



Докладная записка

Президенту РСФСР

тов. Ельцину Б.Н.

В связи с появлением в средствах массовой информации (газета "Известия" №№ 201, 202, 204, "Независимая газета" от 27.08.91 и т.д.), порочащих меня сведений, считаю своим долгом сообщить следующее:

I. О событиях в стране, о болезни Президента СССР, о возложении его обязанностей вице-президентом Янаевым Г.И. на себя, о создании ГКЧП я узнал в машине по пути на работу примерно в 8 часов 30 минут. В 9 часов 30 минут собрал заместителей Министра, членов коллегии (на работе их было всего 3 из 10-и, остальные в отпусках и больны), а также ряд руководителей основных управлений Министерства.

На совещании была поставлена задача обеспечить эффективное управление авиапредприятиями с целью предупреждения скопления пассажиров в условиях массовых перевозок из районов курортных зон и в направлении Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока. Надо иметь в виду, что отрасль испытывает хронические трудности в связи с низкой исправностью авиационной техники, срывами в поставках топлива, обострились проблемы социального характера среди летного и диспетчерского состава.

Мною было поручено первому заместителю Министра Горяшко А.М. подготовить указание Министра на места о принятии исчерпывающих мер по обеспечению безопасности и регулярности полетов, повышению исправности самолето-моторного парка, усилению охраны воздушных судов, улучшению планирования работы летного состава и т.д. Такое указание было подготовлено и отправлено на места в 14 часов 20 минут 19.08.91, а в республики Закавказья, Прибалтики и Молдову в 17 часов 20 минут.

Через МИД СССР в 16 часов 40 минут 19.08.91 была направлена телеграмма в представительства Аэрофлота за границей о мерах по защите самолетов и пассажиров гражданской авиации СССР в зарубежных аэропортах от актов незаконного вмешательства.

Телеграмма аналогичного содержания в 17 часов 55 минут 19.08.91 была направлена в авиапредприятия, выполняющие международные полеты.

Никакой поддержки ГКЧП на совещании высказано не было.

Никаких документов ГКЧП в Министерство не поступало.

Никаких документов из МГА в поддержку ГКЧП не выходило.

Ни один из членов коллегии не был отозван из отпуска. На звонки чл. коллегии Тимофеева М.А., Юркина Ю.А., Селиверстова Л.С. и Зайцева Г.Н. было отвечено, что в Аэрофлоте идут нормальные августовские авиаперевозки и им необходимо продолжить отпуск.

2. В течение 19 августа 1991 года было несколько звонков Премьер-Министра СССР Павлова В.С. с предложением о необходимости введения чрезвычайного положения на транспорте, в том числе в гражданской авиации. Последний звонок был в районе 17 часов. Мною ему было сказано, что такого ни в коем случае делать нельзя, т.к. в аэропортах массовые скопления людей, возвращающихся из отпусков, а в воздухе ежедневно находится 700 тысяч человек. Введение чрезвычайного положения резко затруднит маневрирование парком воздушных судов и эффективность его использования.

В течение этих дней все авиапредприятия работали в нормальном режиме.

К началу заседания Кабинета Министров СССР вечером, в 18.00 час., я уже представлял о чем будет идти речь. Поэтому мое короткое выступление было об одном - нельзя произвольно вмешиваться в деятельность воздушного транспорта, который и без этого работает с громадным перенапряжением. Никакой поддержки созданию ГКЧП мною не высказывалось.

3. После полуночи 20 августа 1991 года мне на квартиру позвонил первый заместитель председателя Совета Министров РСФСР Лобов О.И. с просьбой отправить в Свердловск группу во главе с ним в составе 22 человек. Звонил он из аэропорта Внуково. Резервных самолетов не было. Я ему обещал отправить группу утром регулярным рейсом из аэропорта Домодедово. Мною были даны указания о резервировании мест для этой группы на рейс № 261, вылетающий в 10 часов 15 минут.

Ввиду отсутствия самолетов Ил-86 рейс № 261 планировалось выполнить двумя самолетами Ту-154. Их вылет в Москву задерживался по метеоусловиям аэропорта Свердловск. Для ускорения отправки группы мною было принято решение задержать рейс № 235 Домодедово - Курган (отправление в 8 часов 35 минут), а самолет Ту-154 бортовой номер 85104 Уральского управления, следовавший под рейс № 235, использовать для полета в Свердловск. Командир воздушного судна и диспетчер АДП аэропорта Домодедово отказались выполнять рейс на Свердловск без внесения изменений в полетное задание. Об этом мне сообщил из Домодедово по телефону Лобов О.И. В 10 часов 14 минут я дал указание о внесении изменений в полетное задание. Самолет с группой Лобова и пассажирами вылетел в Свердловск в 11 часов 42 минуты.

4. Около 12 часов 21 августа 1991 года помощник Министра Прозор В.В. доложил мне, что получено задание от начальника службы охраны КГБ СССР Плеханова Ю.С. готовить Президентский самолет Ил-62 и самолет Ту-134 с узлом спецсвязи для полета в Крым за Президентом СССР. Вылет был назначен на 14 часов. Он также сообщил о своем намерении лететь с экипажем, что он неоднократно делал и ранее, и о согласии на это Плеханова Ю.С. Я также дал ему разрешение. Буквально через несколько минут аналогичную информацию я получил от Плеханова Ю.С., который подтвердил, что самолет должен вылететь на Бельбек в 14 часов. Времени для обеспечения полета было недостаточно, поэтому вся подготовка осуществлялась по диспетчерским каналам связи. Ничего о составе и количестве пассажиров мне сообщено не было.

Самолет Ил-62 был подготовлен к полету и взлетел из Внуково-2 в 14 часов 18 минут, посадка в Бельбеке в 16 часов 08 минут.

Самолет Ту-134 с узлом специальной связи взлетел в 14 часов 38 минут, посадка в Бельбеке в 16 часов 39 минут.

Около 15 часов мне позвонил по "ВЧ" Президент РСФСР Б.Н.Ельцин и спросил, куда и в какое время вылетел Президентский самолет, кто находится на борту. Я дал ему необходимую информацию и сообщил, что сведениями о составе и количестве пассажиров на борту не располагаю и, как только что-либо узнаю, сообщу ему об этом по телефону АТС-1. Получил "добро".

Почти сразу после этого позвонил Председатель Совета Министров РСФСР Силаев И.С. и попросил подготовить самолет для отправки делегации России в Крым для встречи с Президентом СССР. Время вылета им было определено от 16 до 18 часов.

В течение некоторого времени мне стало известно, что на борту самолета Ил-62 находятся Лукьянов А.И., Язов Д.Т., Крючков В.А., Плеханов Ю.С., других установить не удалось.

Об этом я сообщил Б.Н.Ельцину. Во время разговора он спросил, может ли МГА выделить самолет для полета в Бельбек Силаева И.С., Руцкого А.В., а также группы депутатов ВС РСФСР. Я ответил, что с Силаевым И.С. мы об этом уже договорились и самолет будет готов в установленное нами с ним время. На вопрос, а можно ли раньше, я ответил утвердительно, дал соответствующие команды и сообщил, что вылет самолета Ту-134 может быть осуществлен в 15 часов 30 минут из аэропорта Внуково-1, стоянка № 1. Президент РСФСР высказал просьбу, чтобы этот самолет также посадить на аэродром Бельбек. Я ему ответил, что аэродром Бельбек военный и на посадку там требуется решение

Генерального штаба ВС СССР и Главкома ПВО. Мы же можем обеспечить полет только до Симферополя. Однако заверил, что этот вопрос будем решать, и мы договорились о совместных действиях.

Решение на посадку в Бельбеке было получено в Генеральном штабе ВС СССР в то время, когда самолет с делегацией России находился на подлете к Симферополю. Взлет самолета Ту-134 из аэропорта Внуково произведен в 16 часов 52 минуты, посадка на аэродроме Бельбек в 19 часов 16 минут. О времени вылета самолета с тт.Силаевым И.С., Руцким А.В., Бакатиным В.В. и Примаковым Е.М. мною было доложено Б.Н.Ельцину.

Одновременно мною было дано задание ЦПДУ МГА и группе обеспечения этих полетов (в целях конспирации) не давать никакой информации о движении самолета Ту-134 с делегацией России. В этот момент было очень много звонков из различных источников куда, с кем и с какой целью вылетел этот самолет.

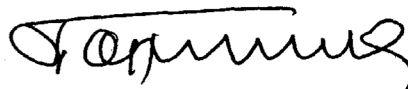
5. Примерно в 18 часов 35 минут по "ВЧ" мне позвонил Президент СССР М.С.Горбачев, который после приветствия и моего доклада о состоянии дел спросил, кто полетел на его самолете. Мною было доложено, что мы получили задание вывезти Президента СССР, а также те сведения, которыми я располагал о составе и количестве пассажиров.

Он дал мне указание связаться с Генеральным штабом и обеспечить посадку самолета Ту-134 с делегацией России в Бельбеке, а также о подготовке Президентского резервного самолета Ил-62 и выпускать его на Бельбек по его указанию (взлет этого самолета Ил-62 в 20 часов 02 минуты, посадка в Бельбеке в 21 час 57 минут. На борту самолета пассажиров не было).

В 19 часов 10 минут Президент СССР вновь позвонил и спросил где находится самолет. Я доложил, что он заходит на посадку в Бельбек. В конце разговора Президент СССР сказал, что ночью он прилетает в Москву, и дал указание обеспечить прием самолета в аэропорту Внуково-2.

Самолет Ту-134 с Президентом СССР и членами его семьи, а также Силаевым И.С., Руцким А.В., Бакатиным В.В., Примаковым Е.М. прибыл во Внуково-2 в 1 час 52 минуты 22.08.91.

Мною были предприняты все меры для обеспечения безопасного прилета Президента СССР и делегации России.



22.08.91 Б.Панюков

50895	29.08.91
Администрация Президента РСФСР	
Время выдачи: 16:53:54	

Ближнев В. П.

И. Силаеву И. С. - 1 экз.