



А-47  
93

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**  
**ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

117119, Москва, Ленинский пр-кт, 42

Тел./Факс 915-28-94

от 21.05.98г. № 312/134

на № \_\_\_\_\_

Президенту Российской Федерации

Ельцину Б.Н.

Председателю Правительства Российской Федерации

Кириенко С.В.

О Б Р А Щ Е Н И Е

участников У Пленума ЦК профсоюза работников водного транспорта (ЦК ПРВТ) по вопросу сохранения отраслевой системы здравоохранения на водном транспорте.

Участники У Пленума ЦК ПРВТ, состоявшегося 20.05.98г., обеспокоены возможными последствиями для здравоохранения на водном транспорте в связи с принятым без согласования с профсоюзом и Минтрансом России решением Минздрава России о сокращении в два раза бюджетного финансирования бассейновых лечебных учреждений.

На водном транспорте исторически сложилась и показала свою эффективность и жизнеспособность отраслевая система здравоохранения. В нее входят 123 больницы, в том числе 17 клинических центральных бассейновых и 106 портовых и линейных. Лечебные здания были построены силами предприятий и организаций водного транспорта. Преимущественно за их счет медицинские учреждения были оснащены и пока продолжают оснащаться современным оборудованием. Крупные судовладельцы, например Дальневосточное морское пароходство, оплачивают 70-80 процентов от стоимости приобретаемой техники и оборудования.

Специализированная водная медицина не только обеспечивает профессиональный отбор плавающего состава, докеров, судоремонтников, путейцев, но и прямо влияет на повышение уровня безопасности плавания, гарантирует отсутствие непроизводительных простоев при оформлении портовыми властями прихода и отхода судов. Более того, лечебные учреждения осуществляют обслуживание кроме водников многочисленного населения прилегающих территорий.

Отраслевая система здравоохранения многие десятилетия создавалась, развивалась и совершенствовалась в прямой связи со спецификой труда, быта и отдыха плавающего состава судов, необходимостью проведения ежегодных медосмотров членов экипажей. Эта система формировалась исходя из требований ряда Конвенций МОТ, касающихся организации

вх. 20129  
26.05.98

и оказания медицинской помощи, защиты жизни и здоровья моряков, обитаемости на судах в море и в портах, включая медобслуживание иждивенцев моряков. Международные нормы требуют предоставления безотлагательной и бесплатной медпомощи морякам в любом порту захода.

Предыдущий год стал началом развала отраслевой системы здравоохранения, одного из самых крепких звеньев всего отечественного здравоохранения. В ответ на многочисленные обращения профсоюза и работодателей Минздрав России письменно заверил, что "статус основных лечебно-профилактических учреждений на водном транспорте будет сохранен как федеральных учреждений здравоохранения, находящихся в оперативном управлении Минздравом России". (письмо от 05.09,97г. № 10-19/10974). На деле это оказалось отпиской. Различные организации под благовидным предлогом используют в своих целях проблему дефицита бюджетного финансирования. Они предпринимают неоднократные и небезуспешные попытки реорганизовать, перепрофилировать некоторые больницы водников. Факты свидетельствуют о том, что подобные попытки находят поддержку в Минздраве России. Так, приказом министра здравоохранения от 11.04.1997г. № 108 ликвидирована Сочинская портовая больница, несмотря на протесты коллектива, работодателя - спонсора, и профсоюзного органа. На базе больницы создается центр курортологии и реабилитации. При этом Минздрав России, как ни странно, оставил без внимания предложение администрации Сочинского порта взять портовую больницу на свое полное содержание без привлечения бюджетных средств. Под угрозой ликвидации находится Архангельская центральная бассейновая больница водников. Заинтересованные лица продолжают обращаться в Минздрав России с целью передачи её в подчинение Архангельской медицинской академии и создания на её базе структуры для организации последипломного образования и повышения квалификации врачей. Игнорируются протесты генеральных директоров Северного морского и Северного речного пароходств, председателей профкомов, других организаций. В отношении Печорской больницы водников остается реальная опасность принятия Минздравом России необоснованного предложения министра здравоохранения республики Коми о передаче больницы в систему здравоохранения республики. Глава администрации г.Печоры не поддержал это предложение и обратил внимание (письмо от 13.03.98г. № 01-15-383) на тот факт, что больница водников по показателям деятельности является лучшим учреждением, а отсутствие возможности финансирования из местного бюджета ухудшит медицинское обслуживание населения.

## 3.

Аналогичные действия в отношении больницы водников имеют место в других бассейнах. Все возникающие вопросы по реорганизации системы здравоохранения на водном транспорте проводятся келейно, без согласования со службами морского и речного флота Минтранса, без учета мнения отраслевых профсоюзов, как того требуют действующий приказ Минздрава России № 511 и закон о профсоюзах.

Нельзя не видеть, что резкое сокращение бюджетного финансирования, перевод отраслевых лечебных учреждений из федерального ведения в ведение местных органов самоуправления, большинство из которых находится в дотационных регионах и в северных районах, приведет к фактическому закрытию больниц водников. Приведет к искусственной ликвидации системы здравоохранения на водном транспорте. Очевидно также, что это отрицательно скажется на безопасности судоходства, на здоровье водников. Руководители судоходных компаний, других организаций ограничат или полностью прекратят финансирование лечебных учреждений. Медицинская помощь станет затруднительной, либо недоступной.

Участники У Пленума ЦК ПРВТ ещё надеются, что избранный народом Президент Российской Федерации и Председатель Правительства Российской Федерации прислушаются к голосу водников и обеспечат им и другим гражданам гарантированное Конституцией Российской Федерации право на получение бесплатной и доступной медицинской помощи.

Участники У Пленума ЦК ПРВТ, выражая мнение 250 тысяч членов профсоюза, требуют остановить развал отраслевой системы здравоохранения на водном транспорте. Мы не принимаем доводы об отсутствии в Федеральном бюджете средств на здравоохранение. Мы просим и категорически настаиваем на срочном принятии мер по прекращению ликвидации и реорганизации действующих больниц водников, сохранению сложившейся и эффективной отраслевой системы здравоохранения на водном транспорте, безусловному соблюдению требования закона о профсоюзах в части учета мнения и предложений общероссийских профсоюзных объединений при принятии решений, затрагивающих социально-трудовые права работников.

Мы против очередных разрушений.

Мы против новых социальных потрясений.

По поручению участников Пленума,  
председатель ЦК профсоюза



Г.Г. Старченко

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

г. МОСКВА

РАЗОСЛАТЬ

96

Минздраву России  
(О.В.Рутковскому)

Прошу рассмотреть с участием  
центрального комитета профсоюза  
работников водного транспорта  
Российской Федерации.

О результатах проинформируйте  
Администрацию Президента Рос-  
сийской Федерации и Правительство  
Российской Федерации.



" 1 " ИЮНЯ

СО-П12-15544

Какие документы (копии)

~~письмо Администрации Президента~~  
~~Российской Федерации от 26.05.98~~  
~~№ А1-3227вс (вх.2-34842 от~~  
~~27.05.98) на 4л.~~

Кому

Минздраву России,  
Администрации Президента  
Российской Федерации,  
ЦК профсоюза работников  
водного транспорта  
Российской Федерации,  
С-ту О.Н.Сысуева

Департаменту социального  
развития - оригинал

(дата)

(подпись)

205 59 78

Д.Р.Шиляев