





# Старые векселя ВРЕМЯ ГОСПРОГРАММ ПРОШЛО

За пару недель до путча Комитет по социальному развитию села собрал депутатов аграрников на совещание, цель которого — разобраться в причинах провала программы «Возрождение сельского села».

Программа, в рамках которой сформулированы законы о «Социальном развитии села», о земельной реформе, о крестьянском (фермерском) хозяйстве, была утверждена в декабре девятидесятых годов специально назначенным для этой цели внеочередным Съездом Верховного Совета РСФСР. По свидетельству Н. П. Радугина, ведущего специалиста Комитета по социальному развитию села, участвующего в разработке программы, деньги, принятые при признании всеми заинтересованными в преобразовании сельского села людьми, днем настоящей победы и больших надежд. Думая, что некоторая часть представителей агропромышленного комплекса, весьма мало заинтересованная в земельной реформе, многие простили российскому правительству именно в связи с первым законом — «О социальном развитии села», предполагавшим столь милую сердцу любого аграрника приоритетность. Однако итоги полугодового функционирования именно этого закона таковы: ввод в село объектов социкультыбыта сократился в сравнении с первым полугодием прошлого года на 13 процентов; жилищная программа в регионах — на 10—30 процентов. Годовое задание по вводу сельских электросетей выполнено на 38 процентов, по строительству дорог — на 14 процентов и т. д.

Видно, приходится прийти к выводу, что время госпрограмм безнадежно прошло. Тонко подмеченные руководством Комитета тенденции к коммерциализации и децентрализации экономических отношений будут с течением времени лишь расширяться и укрепляться. Сегодня любая госпрограмма, судя по всему, является кампаней по раздаче векселей при исчерпанном банковском счете — это очередная попытка заменить идеологическим, ведомственным пресингом сложный саморегулирующийся механизм экономических взаимоотношений, находящийся сегодня в стадии формирования.

Почему же аграрники настроены против этого механизма, именуемого сейчас достаточно расплывчато «рынок», в то время как у них, по идее, есть товар, даже недоокупаемость которого не снижает его неизменной популярности?

Евгения ПИЩИКОВА.

## ЗАГРАНИЦА ОБОЙДЕТСЯ БЕЗ УГЛЯ. САМИМ НЕ ХВАТАЕТ

По прогнозам Гидрометцентра, зима нынче нас ждет долгая и морозная. Как встретить ее во всеоружии в условиях продолжающегося экономического спада и известных политических метаморфоз? Эта жизненно важная для всех нас проблема обсуждалась недавно в Совете Министров РСФСР, где собрались руководители соответствующих министерств, госкомитетов, промышленных объединений, концернов и ассоциаций.

Ситуация складывается действительно угрожающая. Давно сорваны все графики ремонта жилых домов, систем энергоснабжения и водоснабжения, причина чему — тотальный дефицит материальных технических ресурсов и резкое сокращение общего объема добычи топлива.

Как минимум, в 15 российских городах на грани остановки водопроводы — нет химических реагентов. Почти половину потребности необходимого для этого гидрата окиси алюминия республика удовлетворяет за счет импорта. Чтобы решить проблему, нужно срочно изыскать для этого не менее 2 миллионов долларов.

Практически полностью прекратили поставки по договорам предприятия «Братских союзных республик». А те из них, кто и пытается выполнять обязательства, не в силах пробиться через таможенные, выставленные на всех дорогах, ведущих в Россию. Так, недавно на границе с Украиной была задержана и отправлена назад колонна автомобилей с радиотарами.

Еще более удручающее положение с топливом. Из-за продолжительных забастовок шахтеров на треть не выполнен план заготовки на зиму угля. Сократилась добыча нефти: 22 тысячи скважин вообще не используются во многом «благодаря» одному из суматских заводов-монополистов, прекратившему поставки спецоборудования.

Перед каждым осенне-зимним сезоном Министерство газовой промышленности СССР за-

качивало природный газ в специальные резервные хранилища. В нынешнем году это ведомство продемонстрировало ярчайший пример «пролетарского интернационализма», почти полностью обеспечив все республики, и только про Россию «забыло», оставив пустыми семь газохранилищ общим объемом 30 миллиардов кубометров!

Единственное, что остается россиянам в этой непростой ситуации, — рассчитывать на свои силы, считают первый заместитель председателя О. Лобов. Минэкономики РСФСР поручено внести предложения по включению в госзаказ на 1992 год предприятия угольной промышленности поставку 54 миллионов тонн угля, в том числе для населения — 31,9 миллиона, а предприятиям лесной промышленности — 18 миллионов кубометров дров, в том числе для населения — 9 миллионов.

Для накопления минимальных запасов топлива на российских электростанциях Минэнерго РСФСР совместно с МПС дано распоряжение поставить в этом году сверх договоров 500 тысяч тонн приморского и по 200 тысяч тонн сахалинского и ургальского угля, концерну «Роснефтепродукт» на таких же условиях миллион тонн мазута, а для электростанций Дальнего Востока и Крайнего Севера — 100 тысяч тонн дизельного топлива.

Советы Министров республик в составе РСФСР совместно с Главгосэнергонадзором проводят резервирование и защиту энергосистем в городах на случай возможных аварийных ситуаций. В каждой республике, крае, области будут определены размеры предельного потребления электроэнергии, приняты меры по максимальному использованию автономных источников питания.

Решено также временно приостановить действие выданных лицензий на поставку топлива за границу до полного удовлетворения нужд республики.

Сергей НИКИТИН.

## Полемика

ЧТО такое единое экономическое пространство, которое намеревались сохранить путчисты, о котором хлопотали Горбачев, Рыжков, Павлов, а теперь заявлено на съезде? Что нужно сделать, чтобы рубль стал конвертируемым — внутри страны и за ее границами?

Нашу бедную одурманенную публику приучили к профессиональной тарбарщине, били в голову, что экономика — дело непростое, здесь нужны специалисты и вообще поднять экономику — это не яблоко съесть. Уверю, большинство наших так называемых экономических проблем, право, куда проще, чем принято изображать.

Строить капитализм — нельзя и не нужно. Так же как нельзя и не нужно строить людей в пробирке. Естественный способ хорошего, что приобретает себе дорогу, несмотря на все усилия науки и предосторожности властей. Социалистическое учение и весь немощный сложный аппарат социалистического государства были не чем иным, как усовершенствованным контролем от капитализма. Достаточно перестать им пользоваться, чтобы дело пошло само собой.

Так называемые проблемы конвертируемости рубля в природе не существуют, поскольку деньги были изобретены именно как «всеобщий эквивалент ценности», то есть конвертируемые изначальными. Если же нет, то перед нами не деньги или не совсем деньги, и нужно смотреть — что именно мешает им быть полноценными деньгами. Сейчас, а и последние три тысячелетия, прошедшие с изобретения монетного обращения, мешает одно — централизованная порча денег и претензия государства на то, чтобы участники торговли принимали бы по номинальной цене (читай — по государственному ценнику) — так называемый объем внутренней и внешней торговли всегда сокращается, население дичает и начинает бунтовать. Место всеобщего эквивалента занимают другие товары: соль, монеты менее мудрых правителей и пр. У нас чаще всего — доллары и водка.

В РЯД ли в дни путча можно было предположить, что распад страны последует с такой силой и быстротой. Кажется, были обмануты ожидания самих радикалов «самостийности», не говоря о тех, кто уже начал было тешить себя надеждой на то, что чрезвычайные меры спасут унитарное государство.

Помните, как прошлым летом был популярен призыв российского руководства «брать» на местах «столько власти, сколько удержат сумеете»? Однако уездное нормотворчество зашло столь далеко, что уже в октябре был принят Закон РСФСР «О взаимоотношениях Советов... и исполнительных органов в период проведения экономической реформы», устанавливающий на территории Федерации приоритет республиканского законодательства. Стало ясно, что сильная демократическая власть «наверху» способна сделать куда больше, нежели сомнительный призыв к анархо-синдикалистской свободе. А децентрализация республик, разрыв хозяйственных связей, местные поборы и запреты угрожали всем нам, кроме, пожалуй, горстки бюрократов, попытавшихся через объявление суверенитетов областей, городов и сельских населенных пунктов приумножить собственную власть.

Начавшаяся тогда же «суверенизация» республик имела неслыханно более глубокие основания. Но широкое полномочие, предоставляемое ею республиканским властям, вполне укладывалось в консолидирующую роль центра, впоследствии легитимированной ново-огаревским процессом. К тому же обновленный их союз давал гарантии сохранения многих «льготных» экономических связей, в первую очередь по поставкам энергоснабжения. Можно сказать, что тем самым в ходе ново-огаревских переговоров Россия вновь принесла себя в жертву интересам нашего единства.

В первые дни путча руководители всех республик, кроме России, предположили, мягко выражаясь, возмущались от коммунарского морального гонимого вступить в «Союз нерушимый». Чем же объяснить последовавший затем «парад независимостей»? Эмоциональный подъем от победы?

Конечно же, нет. На весах лежали два варианта: остаться в ново-огаревских рамках, сохраняя экономическую стабильность, но и предоставляя центру определенные правомочия. Или же, политически полностью обособившись, экономически пойти ва-банк, дабы гарантированно сохранить свою власть

По-ученому — бартер. Что бы перейти от бартера к нормальной торговле, достаточно для начала просто отменить государственное регулирование цен. Это не только со временем позитивные цены на многие товары, но и сделает наше общество менее криминальным, но и создаст основу для хозяйственного подъема.

Сейчас, в условиях меновой торговли, нередки случаи, когда шелест с лесом, который выступает в качестве денег при обмене лес-фрукты — трактора — лес-

сийском уровне, мы получаем российское экономическое пространство. Если правительству достанет ума не использовать условия торговли как рычаг для шантажа вчерашних республик — «прибалтийский доллар» — мы получим единое экономическое пространство на территории всего бывшего Союза. Если, что почти невероятно, оно окажется настолько прозрачным, что откажется от системы лицензий и запретительных тарифов в международной торговле, то Россия станет

просто частью общемирового экономического пространства — не хуже какого-нибудь Гондураса или бананово-лимонного Сингапура.

Традиционные возражения против программы немедленной либерализации таковы. Первое. Нельзя отпустить цены, пока не приватизирована вся товаропроизводящая цепь (так, например, утверждает Явлинский). Второе. Либерализация цен приведет к их росту в 8—10 раз и обернется голодом, бунтом и прочим (козырная карта некоторых экономистов, к которой не остался безучастен и Горбачев).

Аргумент Явлинского при всей своей академической доброте (действительно, нельзя вводить вольные цены в госторгте) политически несостоятелен. Нет причин, которые бы препятствовали практически мгновенно (в один день) передаче всей товаропроизводящей цепи в собственность тех коллективов, которые там сейчас работают. Конечно, это противоречит всему мировому опыту и коммерческому инстинкту наших законодателей и экспертов. Но то, что проблемы нашей страны могут быть решены теми же техническими при-

емами, которые используют в Англии, Франции или Бенилюксе? Нужно ли, оправданно ли ставить цель во что бы то ни стало наполнить казну доходами от приватизации? И уж совсем не выдерживает критики аргумент тех, кто предвидит утеснение цен в результате их либерализации. Даже сейчас на самых дорогих рынках Москвы лучшее мясо идет по 40—50 рублей за кило, то есть в 6—7 раз дороже государственного. И это при том, что через рынок проходит ничтожная его доля, при том, что сеть таможенных границ в производящих областях и республиках создает относительный избыток в одних районах и столь же искусственную нехватку в других. Нет сомнений, что после действительной либерализации цены на большинство потребительских товаров окажутся более низкими, чем на сегодняшнем коммерческом рынке. Да вспомним хотя бы ситуацию сразу после 2 апреля. Ведь тогда мясо по 7 рублей уже легло на прилавки. Если бы это были свободные цены, оно бы там и осталось, возрастая в цене по мере роста инфляции.

Да, конечно, в результате либерализации материальное положение многих групп населения изменится, и не всегда в лучшую сторону. Но мысленно ли осуществлять реформу, не затрагивая никаких интересов? Да и альтернативы у нас пристойной нет. Либо — рационализация потребления с помощью рыночного и ценового механизма. И тогда — может быть что угодно, но только не голод. Либо — голод без всяких альтернатив.

Вообще-то по условиям нашей торговли — бартер, карточки, накопление запасов — голод мог стать явью уже прошлой зимой. Его не случилось только потому, что запасов продовольствия в стране было на 20—30 процентов больше минимума. Сейчас условия торговли еще более ухудшились, а объем продовольствия сократился. Значит — голод неминуем. Поскольку рубль у нас — все что угодно, но не деньги, общество даже не сможет помочь самым слабым и беспомощным — нет критерия бедности. При высоких ценах на продоволь-

ствие, скорее всего, не переживет. А до тех пор, пока наша экономика сохраняет социалистический характер, она будет питательной почвой для мата и путчей. Такая природа социализма во всех его видах — латинском, американском, африканском, азиатском или российском. Пока хозяйственные проблемы решаются политическими методами, последний способ разрешения экономических проблем останется государственным переворотом.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

## Варианты

## ПОСЛЕДНЯЯ ЖЕРТВА?

В республиках. Во всех их действиях сквозило опасение: как бы теперь «неведомая» Россия не подмяла под себя центр — пусть провинциальские, но все же еще с привычными, милыми людьми...

Сколько бы ни говорили, что провозглашение независимости ничего не должно изменить в экономических связях, остается непреложным фактом: в отношениях между суверенными государствами нет места благотворительности. По мировым ценам будет поставаться на «самостийность» Украину российская нефть, по ним же будет котироваться и украинское зерно, которое, между прочим, в Америке производят чутько эффективнее, следовательно, даже с учетом заморских перевозок дешевле. Руководители разбегавшихся республик не устоят повторять, что они для единого экономического пространства, однако это единство подразумевает общность финансовой системы и кредитной политики, что с трудом можно представить в условиях национальных валют...

Из всего этого напрашивается вывод: властные республиканские иерархии пошли на столь решительное

объявление независимости из-за страха перед растущим авторитетом России, перед тем, что мощные демократические процессы, инициированные Россией, вкупе с экономическими реформами обеспечат быструю и эффективную консолидацию — правда, уже без их участия. На карту при этом были поставлены судьба собственных экономик и благополучие людей. О своей независимости заявили все: от давно снискавших право на нее прибалтийских стран до прокоммунистических, всегда лояльных режимов Азербайджана и Средней Азии. В противном случае потери для их номенклатуры были бы значительно больше.

Я готов согласиться с выкладками республиканских экономистов, что экономика их республик способна и в условиях мировых цен обеспечить паритетный обмен с Россией с одним лишь «но»: это произойдет, когда их продукция — главным образом сельскохозяйственная и промышленная — достигнет мировых стандартов. Уйдет на это минимум 5—10 лет, в то время как российские сырье и энергоснабители давным-давно этим стандартам соответствуют, а нынешняя

не можно установить нижний предел доходов, за которым начинается натуральная выдача провизанта, по мощью льготными талонами, денежными субсидиями. Сейчас критерии для помощи отсутствуют. Только мгновенная либерализация всех цен (в том числе на жутко дефицитный сахар, которого мы из-за дефицита съедаем ежегодно в четыре раза больше, чем среднестатистический гражданин США) позволит нам этой зимой избежать очередной демографической катастрофы и национального позора.

Я уже не буду говорить о том, что таковое снабжение очень дешево стоит. Выпуск, распределение и контроль этой макулатуры требуют от общества содержания сотен тысяч чиновников, которые могли бы делать что-либо полезное.

Наконец, вольные цены решают не малое число проблем в межреспубликанских отношениях. Навсегда уходит в прошлое разговору о том, какая из республик поддается бесовской эксплуатацией. Устраняется сама возможность для торговых и экономических конфликтов, а значит, во многом и предмет для националистической агитации и вражды.

Что еще важнее, свободные цены означают исчезновение привилегированных групп в самой России и тем самым деполитизируют экономик. Не будем забывать: экономическим содержанием августовского путча была борьба за сохранение привилегированных позиций ВПК. Либерализация цен навсегда устранила соблазн использования политических методов для разрешения хозяйственных проблем.

Следующий митинг демократия, скорее всего, не переживет. А до тех пор, пока наша экономика сохраняет социалистический характер, она будет питательной почвой для мата и путчей. Такая природа социализма во всех его видах — латинском, американском, африканском, азиатском или российском. Пока хозяйственные проблемы решаются политическими методами, последний способ разрешения экономических проблем останется государственным переворотом.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

Юрий ШУШКЕВИЧ, экономист.

## Правительство постановило

### За ценные идеи будут платить

Советом Министров разработан ряд мер, которые позволят усилить роль изобретателей и рационализаторов в решении социально-экономических задач развития народного хозяйства республики. Правительство поддержало предложение республиканского совета ВООР о создании специального фонда поддержки этого важного дела. Только Госкомитетом по делам науки и высшей школы в 1991 году на его счет будет переведено 2,5 миллиона рублей сверх бюджетных ассигнований.

До принятия и введения в действие законодательных актов РСФСР по вопросам изобретательства и охраны объектов интеллектуальной собственности решено, что предприятия сами определяют порядок вознаграждения и внедрения изобретений и порядок выплаты вознаграждения за них; поощряется поощрение людей не только за технические предложения, но и любые другие, приносящие реальную пользу (организационные, управленческие и так далее).

Советом Министров республик РСФСР, исполкомом местных Советов народных депутатов рекомендовано установить льготы по налогообложению прибыли, зачисляемой в местные бюджеты, для входящих в ВООР организаций, предприятий и других подразделений.

### Доешь акционерный троллейбус!

Совет Министров поддержал преобразование концерна «Автовокзал» в акционерное общество и создание на добровольных началах акционерного объединения в виде холдинговой компании («Автокон» — Холдинг). (Для справки: речь идет о двух десятках предприятий и организаций, занимающихся производством автобусов, троллейбусов и агрегатов к ним).

Первое время держателем принадлежащих государству акций, которые должны составлять не менее 50 процентов уставного фонда акционерных обществ, станет Госкомитет РСФСР по управлению государственным имуществом. Когда начнет функционировать Российский фонд федерального имущества, доля принадлежащих государству акций может быть уменьшена вплоть до полного их выпуска членами трудовых коллективов, юридическими лицами и гражданами.

Часть акций будет распространяться среди членов трудовых коллективов с оплатой в рассрочку за счет дивидендов по этим акциям.

В прежние времена продукция Ленинградского научно-исследовательского института «Химволокно» была неизвестна широкому потребителю. Теперь же по инициативе института и его опытного производства для нужд медицины делают филитры для крови, шовные и перевязочные материалы, компрессионно-диастолонные аппараты. В. Калыгина, кусталь и материалы для протезов. А для досуга и спорта «Химволокно» выпускает весла, клюшки, лыжи.

Фото А. ДЖУСА.

### Алкоголик — тоже человек

Правительством республики и руководством Федерации независимых профсоюзов России принято совместное постановление, которое вызовет радость как у чрезмерных почитателей Бахуса, так и у членов их семей. Лицам, страдающим хроническим алкоголизмом, на период амбулаторного или стационарного лечения будут теперь выдаваться больничные листы и выплачиваться пособия по временной нетрудоспособности.

### Чтоб никто наши недра не сглазил

Только на основе лицензий будет теперь осуществляться любая деятельность по передаче, обмену и продаже информации о залежах полезных ископаемых, расположенных как на территории России, так и в пределах континентального шельфа и морской экономической зоны нашей республики. Выдавать лицензии поручено Государственному комитету РСФСР по геологии и использованию топливно-энергетических и минерально-сырьевых ресурсов. Этот шаг правительства послужит защите республиканского суверенитета в области освоения недр.



На степных просторах Агинского Бурятского национального округа завершается заготовка сена. Набирает темпы уборка зерновых. Но осень — страдная пора не только у чабанов и хлеборобов, много дел и у народных умельцев. Ведь осень — пора свадеб. Мастера готовят для женихов и невест свадебные национальные костюмы и украшения из серебра.

НА СНИМКАХ: в сенокосную пору в гостях у чабана колхоза им. Чапаева Баясхалана Жигмиева младшие братья; каждая невеста села Цокто-Хангил мечтает получить украшения, изготовленные чеканщиком Сансаром Батовым.

Фото Федора МАШЕНКО.

Читинская область.









### Австралийская фирма «Джамирзе фэмили энтерпрайзес»: сотрудничество с Министерством авиационной промышленности и ВВС МО СССР

**ЗНАКОМСТВО ФИРМЫ С РУКОВОДСТВОМ МАП ПРОИЗОШЛО НА АВИАСАЛОНЕ В СИДНЕЙ В ОКТЯБРЕ 1988 ГОДА.**

**СОВМЕСТНАЯ РАБОТА ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЮ КОММЕРЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ НА АН-124 С КМЗ ИМЕНИ О.К.АНТОНОВА НАЧАЛОСЬ С МАЯ 1989 ГОДА, С ВВС МО - С ОКТЯБРЯ 1990 ГОДА. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ И ДОСТИЖЕНИЯ ЭТОЙ РАБОТЫ:**

- Первый советский коммерческий рейс в Австралию.
- Первый советский самолет в Новой Зеландии.
- Первый советский самолет на Кокосовых островах (выпущены специальные конверты и марка).

Первый рейс (ноябрь 1989 г.) - прибыль 83000 (восемьдесят три тысячи) долларов + 300000 (тридцать тысяч) одноразовых шприцев.

Январь 1990 г. - получен первый международный сертификат, позволяющий эксплуатировать Ан-124 в регионе Австралии без ограничений.

Второй рейс (январь 1990 г.) - прибыль 70000 (семьдесят тысяч долларов).

Во время пребывания в Австралии (февраль 1990 г.) впервые на Ан-124 перевезли живой скот. Полеты имели продолжительность до 5 часов и выполнялись на высоте 10000 метров. Специалистами КМЗ имени О.К.Антонова были отработаны и проверены системы жизнеобеспечения в грузовом салоне. Семья Джамирзе взяла на себя страховую риск за жизнь животных, была инициатором этого эксперимента и создала условия для его проведения. Опыт этой работы был использован во время эвакуации беженцев из Иордании в Бангладеш во время Персидского кризиса - в грузовом салоне перевозилось более 5000 человек за рейс.

Во время пребывания в Австралии на одном из двигателей в маслосистеме было заменено масло производства СССР на иностранное (впервые для двигателя Д-18). Замена оказалась весьма удачной, и самолеты фирмы "Руслан" КМЗ имени О.К.Антонова с одобрения проектировщиков и изготовителей двигателя перешли полностью на масло иностранного производства, предложенное специалистами DFE, что позволило улучшить технические характеристики двигателей.

Третий рейс (июль 1990 г.) - прибыль сто одна тысяча долларов.

Коммерческие полеты в Австралию позволили КМЗ имени О.К.Антонова проверить и отработать систему технического обслуживания самолета при резкой смене климатических условий на земле в течение суток от минус 20° в Северном полушарии до плюс 40° в Южном полушарии.

В июле 1991 года фирма "ДЖАМИРЗЕ ФЭМИЛИ ЭНТЕРПРАЙЗЕС" спроектировала универсальный контейнер для перевозки различных грузов, включая легковые автомобили и живой скот. Контейнер приспособлен к транспортировке самолетами Ан-124, Ил-76, Боинг-747 и "Бельфаст". Кроме этого контейнер может транспортироваться железнодорожным, автомобильным и водным транспортом. В настоящее время ведутся переговоры с предприятиями СССР о запуске этого контейнера в серийное производство. Предварительный маркетинг в Австралии, Японии, США и Новой Зеландии выявил потребность в предлагаемом контейнере до 1000 штук.

В первых числах декабря 1990 года самолетом Ан-124 советских ВВС был совершен полет вокруг Земного шара.

Организатором полета по международным трассам являлась фирма DFE, взявшая на себя одновременно и все финансовые расходы.

Этот кругосветный полет показал технические возможности самолета Ан-124 и высокое мастерство советских военных летчиков, принесших своей стране в результате этого полета 7 мировых рекордов и 10 всеюзовных. Кроме того, этот полет был одновременно испытательным, что позволило собрать неограниченную информацию технического характера.

**Участовавшие в рекордном полете члены экипажа награждены высокими правительственными наградами:**

- два ордена Ленина,
- два ордена Красного Знамени,
- три ордена Красной Звезды,
- четыре ордена "За службу Родине в Вооруженных Силах" II степени
- шесть орденов "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" III степени
- одна медаль "За боевые заслуги".

На борту самолета находился двенадцатилетний сын Виктора Джамирзе, самый юный участник кругосветного полета, что отмечено в "Книге рекордов Гиннеса". Одновременно с самолетом Ан-124, совершавшим облет земного шара, в Австралии находился еще один самолет, Ан-124 как самолет, страхующий рекордный полет, и чье пребывание было также профинансировано фирмой DFE. Общие затраты фирмы составили около 1,5 млн. долларов США.

Обратным рейсом на Москву самолет доставил в СССР 80 тонн груза гуманитарной помощи. Расходы за доставку этого груза в размере 330000 долларов США также взяла на себя фирма DFE.

Фирма DFE совместно с Мемориальным музеем космонавтики развернула в Австралии выставку "СССР - космическая держава", действовавшую в г.Мельбурне с ноября 1990 года по май 1991 года и содержавшую на средства фирмы весь период пребывания.

В январе - феврале 1991 года совместно с ВВС был совершен ряд коммерческих полетов, а в мае 1991 года фирма DFE и ВВС с санкции Президента СССР М.С.Горбачева на самолете Ан-124 доставили груз гуманитарной помощи курдским беженцам из Австралии в Турцию, что явилось заметной внешнеполитической акцией СССР.

При выполнении коммерческого рейса из Новой Зеландии в Брюссель впервые была доказана на практике возможность поставок крупных партий свежего мяса в Европу из региона Австралии и Океании, еще раз продемонстрированы высокие технические возможности самолета Ан-124.

Коммерческим рейсом из Хельсинки в районы Тюменской области доставлен нестандартный крупногабаритный груз, представляющий собой уникальное и дорогое оборудование для лесотехнической промышленности. Тем самым положено начало крупномасштабных поставок оборудования в отдаленные районы РСФСР, которые фирма DFE надеется

осуществлять совместно с ВВС в рамках программ "Восток" и "Север" после подписания соответствующего правительственного постановления, разрешающего фирме заключать прямые долгосрочные договоры.

В результате сотрудничества фирмы DFE с ВВС на счет Министерства обороны перечислено 400000 долларов США, более 1,5 миллиона рублей.

Контакты фирмы с военными не ограничиваются одной коммерцией. В части культурной программы Зифира Джамирзе дала благотворительные концерты для ветеранов воинов-афганцев в госпитале и Театре Советской Армии.

В августе 1991 года руководство фирмы передало в дар госпиталю имени Н.Н.Бурденко три комплекта портативной кардиодиагностической аппаратуры, два комплекта такой же аппаратуры было передано в 7 ЦВНИИГ и два комплекта - в НИИ детской онкологии.

**ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ РАЗРЕШЕНИЕ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПРЯМЫХ ДОГОВОРОВ ФИРМЫ С ВВС ОТКРОЕТ НОВЫЙ КАЧЕСТВЕННЫЙ ЭТАП В РАЗВИТИИ СОТРУДНИЧЕСТВА С МИНИСТЕРСТВОМ ОБОРОНЫ. КОНКРЕТНО РАБОТА ПО ПРЯМЫМ ДОГОВОРАМ ПОЗВОЛИТ ПЕРЕЙТИ ОТ ЭТАПА ВЛОЖЕНИЯ КАПИТАЛА К ЭТАПУ ЧИСТО КОММЕРЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ. В РАМКАХ ТАКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА НА ПЕРВОЕ МЕСТО ВЫСТУПАЕТ ВОПРОС О МОДЕРНИЗАЦИИ САМОЛЕТОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ. ФИРМА ИМЕЕТ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ДОГОВОРЕННОСТЬ С "АЭРОСПЕЙС-ЦЕНТРОМ" В СИНГАПУРЕ И КОМПАНИЕЙ "ХОККЭ ДЭ ГЭВЭЛЕНД" В МЭЛЬБУРНЕ. ФИРМА DFE МОЖЕТ ДАТЬ ГАРАНТИИ, ЧТО ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ОГОВОРЕННЫХ ВЫШЕ УСЛОВИЙ ПРИРОСТ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ СОСТАВИТ НЕ МЕНЕЕ 40% В ГОД.**

**НЕОБХОДИМОЙ ОСНОВОЙ ДЛЯ ТАКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ЯВЛЯЕТСЯ ДОГОВОР, ГАРАНТИРУЮЩИЙ СТАБИЛЬНОСТЬ ДЕЛОВЫХ ОТНОШЕНИЙ. ЕСТЕСТВЕННО, ЧТО ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ТАКИХ ДОГОВОРОВ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ САМОЛЕТОВ, БАЗОВЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ БУДУТ ЗНАЧИТЕЛЬНО ВЫШЕ, ЧЕМ УСЛОВИЯ, ГАРАНТИРУЕМЫЕ "АЭРОФЛОТОМ".**

P.O. Box 352, Neutral Bay Junction. N.S.W. 2089  
Sidney Australia  
Telex: AA121822  
Tel: 631 4793  
Fax: 261-5451

ПРЕЗИДЕНТ ФИРМЫ DFE А.Джамирзе

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР В.Джамирзе  
"АНТОНОВ АЭРОЛАЙНЗ"

