



Министерство автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР

**ВОЛЖСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

ВОЛЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. 50-летия СССР

445633 Тольятти, ул. Белорусская, 16, тел. 378-78-09, телекс: Тольятти, АвтоВАЗ

ПРЕЗИДЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ЕЛЬЦИНУ Б.Н.

3.XII.92 № 21-16/363

На № _____ от _____

ГГ

Г

СПРАВКА

ПО "АвтоВАЗ" о выполнении
Госзаказа по состоянию на
01.12.92

Всего по государственному заказу за 11 месяцев 1992 года было отгружено 61599 автомобилей по разрядкам Роскультавтомобилестроения, из них 3970 а/м депутатам поселковых советов

227 а/м Верховному Совету РФ
196 а/м под нужды конверсии.

Остальные автомобили отгружались под поставки сельскохозяйственной продукции 1990-1991 гг., по целевым чекам.

До 01.08.92 ситуация по предназначению автомобилей ПО "АвтоВАЗ" не контролировалась и автомобили отгружались по разрядкам Роскультавтомобилестроения.

С 01.08.92 автомобили по целевым чекам отгружались ПО "АвтоВАЗ" по прямому договору с Минфином РФ под авансовые платежи по ценам до 01.08.92. Всего с 01.08.92 было отгружено 19662 автомобиля под аванс в сумме 6 млрд.руб.

Остаток под госзаказ на декабрь 1992 г. составляет 1401 автомобиль, из которых 400 автомобилей находятся в нераспределенном резерве Правительства Российской Федерации.

На текущее время дальнейшие поставки невозможны, поскольку различные цены, установленные до 01.08.92 ниже, чем себестоимость автомобилей в ноябре 1992 г., поэтому на рассмотрении в Минфине находится

№ 03124

проект договора, в соответствии с которым ПО "АвтоВАЗ" берет на себя обязательства поставить недостающее до 129 тыс. автомобилей количество в 1993 г., допоставить 1000 а/м в декабре 1992 г. при условии, что цены, оставаясь льготными для Минфина РФ будут неубыточными для АвтоВАЗа.

В качестве обеспечения этой поставки ПО "АвтоВАЗ" ставит условие предоставления льготного кредита на пополнение оборотных средств в сумму 15 млрд.руб. (в настоящее время кредиторская задолженность ПО "АвтоВАЗ" перед поставщиками составляет 38,6 млрд.руб.)

По данным Минфина РФ в настоящее время возвращено в Минфин около 47 тыс. целевых чеков, из которых около 14 тыс. - по "Урожай-90".

Директор по экономике и
планированию ПО "АвтоВАЗ"



Н.А.Глушков

02.OKT1995* 03724

Справка Производственного объединения "АвтоВАЗ"

О выполнении поставок автомобилей ВАЗ по целевым чекам, сдатчикам сельхозпродуктов "Урожай 90"

I. По сдатчикам сельхозпродуктов.

Всего предусматривалось к поставке 65000 автомобилей, из которых 30000 автомобили марки ВАЗ.

Поставлено до 1.XII.92 г. всего 14000 ВАЗом автомобилей.

Остаток составит 16 тыс. автомобилей.

II. По целевым чекам (для северян и БАМовцев) ВАЗ должен поставить 113000 автомобилей.

До 1.01.92 г. автомобили отгружались по разнарядкам Роскультавтомобилестроения и всего было отгружено за период с 1.01.92 г. по 1.08.92 г. 38471 автомобиль.

С 1.08.92 г. автомобили по целевым чекам отгружались по АвтоВАЗ по прямому договору с Минфином РФ под авансовые платежи по ценам на автомобили действовавшим до 1.08.92 г.

Всего с 01.08.92 г. по 01.12.92 г. отгружено 19662 автомобиля под аванс в сумме 6 млрд. рублей.

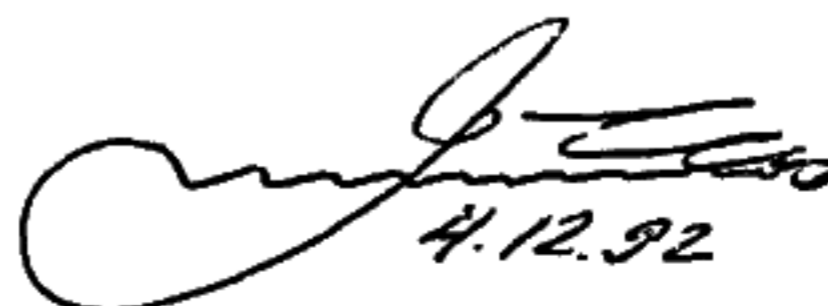
Итого с 01.01.92 г. по 01.12.92 г. отгружено 55178 автомобилей.

Остаток составит 57822 автомобиля.

III. В настоящее время дальнейшие поставки невозможны поскольку розничные цены, установленные до 1.01.92 г. ниже себестоимости автомобилей в ноябре 1992 г., поэтому на рассмотрении в Минфине РФ находится проект договора в соответствии с которым по АвтоВАЗ берет на себя обязательства поставить в декабре 1992 г. 1000 автомобилей по целевым чекам, в 1993 году - 73822 автомобиля.

- Справочно:**
1. 73822 автомобиля, которые необходимо поставить в 1993 году составляют более 20% всей поставки ВАЗа на внутренний рынок.
 2. Средняя цена чека 20000 рублей.
Средняя цена автомобилей ВАЗ на 1.XII.92 г. составляет 1300000 рублей для поставок по целевым чекам, сдатчикам сельхозпродукции.
 3. Таким образом, исходя из цен на 1.XII. общий расход покрытия разницы в цене составит $1300000 \times 73822 = 96$ млрд. рублей из бюджета.

Генеральный директор



4.12.92

В.Каданников

4.12.92
2s

Регионы, в которых поставленные для реализации по чекам и сдатчикам сельхозпродукции автомобили распределялись на другие цели:

Дагестан

Северная Осетия

Ингушетия

Чечня

Краснодарский край

Ставропольский край

Вологодская область

ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСЗАКАЗА В 1992 ГОДУ

	ФОНД	ФАКТ II месяц	Остаток
ВСЕГО:	63000	61599	1401
- В том числе снаббит	4000	3970	30
+ { Главсевероторг	2955	2792	163
+ { Рыб ОПС	400	53	347
+ { Норильторг	40	40	-
+ { Конверсия	200	200	-
- { Верховный Совет	227	227	-
- { Резерв Правительства	400	-	400
+ РКО Самары	54778	54317	461

Начальник управления сбыта

Е.А.Лявко

С В О Д К А
отгрузки автомобилей
с 01/08/92 по 30/11/92

Фондодержатель 200 - 300

Лист 1

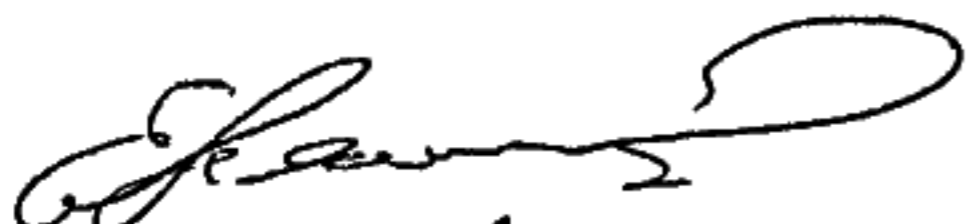
Код назнач.	М О Д Е Л И											
	Всего	П/П	1111	04	05	61	63	07	08	09	099	2121
103200	151					22	10	70		45	4	
113200	971			30	40	117	633	46	81		1	23
150200	53			10	10	7	21					5
156200	33			5	5		5	15				3
162200	65			24	25		5	11				
164200	20						30					
168200	48			5	5	11	19	5				3
170200	71			5	10	26	15	15				
180200	59			17	17		20	5				
185200	12			1	1	7		1				2
214200	35			9	5		10	10	1			
236200	148			13	14	5	104	12				
241200	58			5	14	6	18	5				10
248200	57			12	9	10	22	4				
302200	102			10	15	16	46	10				5
305200	325			50	70	34	16	100				55
308200	274			20	24	29	111	14	51			25
344200	485			42	33	71	164	30	100			45
350200	622			100	119	75	125	66	51	1	10	75
355200	369			100	80	14	65	52		8		50
358200	158			14	15	36	82	9			3	
360200	93			11	11	13	45	13				
362200	105			17	11	33	44					
364200	196			16	18	37	113	6		3	3	
368200	268			29	26	16	119	63		10	5	
390200	25			5	10							10
392200	150			10		42	51	26				21
394200	311			19		39	160	18	50			25
398200	139		1	8	8	50	45	17				10
400200	528			42	54	129	268	20		1		14
410200	582			50	10	55	365	50	38			14
414200	187			13	15	15	123	17				4
420200	6							4			2	
423200	200				40	41	79	20		20		
424200	61			6		18	16	1				20
426200	142			15	20	38	55					14
428200	143			10	11	14	96	12				
430200	54			2	4	28	16	4				
432200	194			17	18	68	20	21	50			
440200	316			22	23	7	238	21				5
441200	35						35					
443200	1202			40		289	688	57	115	13		
446200	1306			68		298	450	130	246	47		67
447200	1188			12	5	217	662	106	159	14		13
448200	394					134	216	10	34			
450200	353					81	238					34
454200	90					40	50					
462200	260			16	16	19	168	28				13
600200	47			7	10	3	10	17				
603200	72			10			46		5			11
610200	50			10	7		23	10				

С В О Д К А
ОТГРУЗКИ АВТОМОБИЛЕЙ
с 01/08/92 по 30/11/92

Фондодержатель 200 - 200

Лист 2

Код назнач.	М О Д Е Л И											
	Всего	П/П	1111	04	05	61	63	07	08	09	099	2121
625200	6			2				4				
630200	290			48	48	42	72	20	40			20
634200	131			12			97	15				7
640200	65				14	15	36					
644200	365			20	20	40	151	65	50	5		14
650200	131			10	10	17	80	14				
656200	375			10	21	116	206					23
660200	557			38	7	76	300	85				51
663200	69					15	54					
664200	2005			263	305	98	628	223	360			128
667200	50			10	17							23
670200	756			94	100	30	323	67	110		2	30
672200	528			35	24	38	316	45	50			20
675200	1140			60	91	42	417	68	390	12		60
677200	10				10							
680200	143					25	118					
681200	87			44	25	1	7					10
690200	141			17	18	29	57	30				
ИТОГО	19662		1	1590	1538	2794	8812	1777	1981	179	29	961


2.12.92

С П Р А В К А

о государственных долговых обязательствах на приобретение легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан Российской Федерации

В соответствии с подписанным в марте 1992 г. соглашением о принципах разделения государственного внутреннего долга Россия приняла на себя соответствующие обязательства перед гражданами Российской Федерации-владельцами государственных ценных бумаг бывшего СССР.

Ценные бумаги, погашение которых предусмотрено легковыми автомобилями, следующие:

- целевые чеки и вклады на приобретение легковых автомобилей, выданные по решениям бывшего союзного Правительства работникам Республики Саха (Якутия), БАМа и других северных территорий на приобретение в 1991-1995гг. легковых автомобилей (остаток задолженности 274,4 тыс.штук). Условия открытия вклада предусматривают доплату владельцем чека в случае увеличения цены автомобиля;

- облигации целевого беспроцентного займа 1990 года, эмитированного бывшим союзным Правительством. Условия заимствования не предполагают полной компенсации удорожания стоимости автомобиля (задолженность 143,7 тыс.штук автомобилей).

Советом Министров РСФСР постановлением от 17.07.91 № 403 в 1991 г. перенесено отоваривание чеков на легковые автомобили в количестве 53,3 тыс.штук в связи с направлением их на стимулирование продажи сельхозпродукции. Кроме того, промышленность не поставила в 1991 г. для реализации владельцам чеков свыше 80 тыс.штук автомобилей. Не отоварена задолженность и перед работниками сельского хозяйства. В этой связи образовалась большая задолженность за 1991г.

В целях организации безусловного погашения этих обязательств Президентом и Правительством приняты соответствующие решения по каждому виду ценных бумаг с правом получения автомобилей в 1991 году.

Указанными решениями Президента и Правительства Российской Федерации установлена полная компенсация увеличения стоимости легковых автомобилей:

для владельцев целевых чеков, выданных до 2 января 1992 года учреждениями Сберегательного банка Республики Саха (Якутия);

для владельцев целевых чеков БАМ и др., выданных учреждениями Сберегательного банка Российской Федерации в 1991 году с правом приобретения автомобилей в 1991 году.

Кроме того, предусмотрена полная компенсация удорожания стоимости машины для владельцев чеков "Урожай-90" и сдатчиков сельхозпродукции урожая 1990-1991 годов.

В то же время в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июня 1992 года № 394 владельцам таких целевых чеков с правом покупки легковых автомобилей за пределами Российской Федерации предоставлена возможность сдавать чеки и получать компенсацию в учреждениях Сберегательного банка России.

Все компенсационные мероприятия осуществляются за счет средств республиканского бюджета Российской Федерации. Необходимые на эти цели средства предусмотрены в республиканском бюджете на 1992 год.

В 1992 году уже реализовано владельцам целевых чеков, а также сдатчикам сельхозпродукции около 43,1 тыс. автомобилей, на что израсходовано свыше 17 млрд. рублей, семь тысяч владельцев чеков получили денежную компенсацию (см. примечание).

Однако возник ряд проблем, препятствующих реализации указанных решений Президента и Правительства.

Прежде всего, потребность в легковых автомобилях по задолженности 1991 г. составляет порядка 200 тыс. штук. В то же время промышленность в состоянии поставить в этом году торговле менее 125 тыс. автомобилей на общегосударственные нужды.

Кроме того, розничные цены на автомобили практически ежемесячно пересматриваются, что соответственно увеличивает сумму компенсации из республиканского бюджета. До 1 ноября т.г. "ВАЗ" продавал автомобили в соответствии с заключенным с Минфином договором по ценам ниже рыночных (до 450 тыс. рублей), однако с 1 декабря предложил увеличить эту цену в среднем до 1,3 млн. рублей. Исходя из этих цен полная компенсация остатка задолженности за 1991 год (149,9 тыс. штук автомобилей) составит в ценах, предложенных производителями для реализации гособязательств 194 млрд. рублей, а в свободных розничных ценах декабря т.г. - не менее 450 млрд. рублей.

Владельцев целевых чеков и вкладов, у которых право получения автомобилей наступает в 1992-1995 гг. около 180 тыс. человек.

Государство не принимало на себя обязательство по компенсации удорожания автомобилей и в условиях открытия целевых чеков указано, что владельцы, в случае увеличения цены, должны доплачивать разницу при покупке автомобиля. Однако, многократное повышение цены вызывает обострение социального недовольства у этой группы владельцев чеков и требования индексации этого вида государственной задолженности. Кроме того, оттягивание отоваривания задолженности 1992 года увеличивает сумму доплаты владельцем до розничной стоимости автомашины.

В 1992 году наступает срок погашения целевого займа 1990 года для участников Великой Отечественной войны, 1993 году - для остальных владельцев облигаций. По сложившимся в декабре текущего года ценам компенсация удорожания автомобилей потребует из бюджета 186,8 млрд. рублей.

Кроме автомобилей, по облигациям этого займа должны выдаваться другие товары с полной компенсацией (телевизоры, холодильники, швейные и стиральные машины и т.д.). Выдача товаров народного потребления с полной компенсацией предусмотрена и по задолженности за сданную сельхозпродукцию.

Полная компенсация удорожания стоимости товаров по всем товарным займам потребует из бюджета в 1993-1994 гг. 2,4 триллиона рублей.

Учитывая известные сложности с исполнением федерального бюджета и отсутствие необходимых товарных ресурсов, государство не в состоянии в настоящее время в полном объеме компенсировать всем категориям граждан удорожание стоимости товаров без одновременного резкого увеличения налогового бремени на все население.

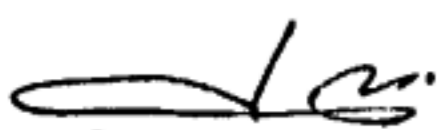
В целях упорядочения этой проблемы предлагается выкупить всю задолженность у населения с индексацией ее стоимости. Однако даже 20-кратная индексация потребует из бюджета дополнительных средств в сумме около 430 млрд. рублей.

При этом государственные обязательства перед владельцами целевых чеков, срок получения автомобилей по которым перенесен Совмином РСФСР с 1991 г. на 1992 г., должны быть выполнены полностью в соответствии с решением Конституционного Суда.

Условия выкупа следует распространить на всех владельцев товарных ценных бумаг, целевых вкладов и чеков, приобретенных на территории Российской Федерации.

Примечание: По данным ПО "ВАЗ" за II месяцев 1992 года реализовано для обеспечения государственных обязательств по чекам и сдатчикам сельхозпродукции 55,2 тысяч автомобилей. Однако часть поставленных на эти цели автомобилей по решению местных органов государственной власти реализовано на другие цели (распределено среди работников промышленных предприятий и других категорий очередников).

Заместитель Министра финансов РФ



04.12.92

С. Горбачев

С П Р А В К А

о задолженности Правительства Российской Федерации по государственным
товарным обязательствам на автомобили

Суммы - млрд.руб. Количество - тыс.штук

Задолженность по автомобилям	1992 год						В 1993 году	В 1994 году	В 1995 году	ИТОГО						
	Задолженность по чекам и облигациям со сроком получения									В 1993 году	В 1994 году	В 1995 году	ИТОГО			
	В 1991 году			В 1992 году			Кол-во автомобилей всего	Сумма в чеках на 01.12.92	Кол-во автомобилей всего				Сумма в чеках на 01.12.92	Кол-во автомобилей всего	Сумма в чеках на 01.12.92	Общая задолжен. Кол-во Сумма
Кол-во ав- томобилей всего	в т.ч. выдано с полной ком- пенсацией удо- рожания стои- мости автомо- биля	Предусмот- рена в бюджете 1992 г. компенса- ция	Израско- довано из бюд- жета	Остаток задолжен- ности штук	сумма в чеках на 01.12.92	Кол-во автомобилей всего				Сумма в чеках на 01.12.92	Кол-во автомобилей всего	Сумма в чеках на 01.12.92				
Всего	200	43,1/50,1 ^{x)}	73,4	17 ^{xx)}	149,9	194	108	140	180,7	235	30	39	5	6,5	473,6	615,7 ^{xxx)}
1. Целевые чеки (вклады), выданные в Республике Саха-Якутия	125	38,1			86,9		90	114,2			25		4		320,1	416,13
2. Целевые чеки БАМ и прочие	51,2	24,0	18,5	9,0	27,2	35										
3. Целевые чеки, выданные на другие государства СНГ	60,5	9,6	21,5	3,9	50,9	66	65	84,1	80	104,1	30	39	5	6,5	274,4	356,9
4. Задолженность по сдат- чикам сельхозпродукции (Урожай-90и др.)	23,3	7 ^{x)}	10	2,1	16,3	21										
5. Задолженность по сдат- чикам сельхозпродукции (Урожай-90и др.)	65,0	9,5	23,4	2	55,5	72									55,5	72,0
5. Целевой беспроцентный займ 1990 года из него ВАЗ в том числе:	-	-	-	-	-	-	43,0	55,9	100,7	130,9	-	-	-	-	143,7	186,8
участники ВОВ со сроком 1992 году	-	-	-	-	-	-	14,7								44,2	57,5
прочие владельцы облига- ций займа	-	-	-	-	-	-	43,0	55,9	-	-	-	-	-	-	43,0	55,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	100,7	130,9	-	-	-	-	100,7	130,9

x) Получена компенсация без продажи автомобиля по 7 тыс.чеков

xx) Экономия бюджетных средств образовалась в связи с недопоставкой
автомобилей

xxx) Сумма обчислена исходя из цен на автомобили, предложенные
автомобильными заводами в декабре 1992 года для государст-
венных обязательств. В свободных розничных ценах задолжен-
ность возрастает в 2 раза и составит 1,2 триллиона рублей.

СПРАВКА

о задолженности Правительства Российской Федерации по государственным
товарным обязательствам на автомобили

Суммы - млрд.руб. Количество - тыс.штук

Задолженность по автомобилям	1992 год						В 1993 году	В 1994 году	В 1995 году	ИТОГО						
	Задолженность по чекам и облигациям со сроком получения															
	В 1991 году			В 1992 году												
Кол-во ав- томобилей всего	в т.ч. выдано с полной ком- пенсацией удо- рожания стои- мости автомо- биля	Предусмот- рена в бюджете 1992 г. компенса- ция	Израсхо- довано из бюд- жета	Остаток задолжен- ности штук	сумма в ценах на 01.12.92	Кол-во	Сумма в це- нах на 01.12. 92	Кол-во	Сумма в це- нах на 01.12. 92	Кол-во	Сумма в це- нах на 01.12. 92	Общая задолжен.				
												Кол-во	Сумма			
Всего в т.ч. ВАЗ	200	43,1/50,1 ^{х)}	73,4	17 ^{х)}	149,9	194	108	140	180,7	235	30	39	5	6,5	473,6	615,7 ^{ххх)}
1. Целевые чеки (вклады), выданные в Республике Саха-Якутия	125	38,1			86,9		90		114,2		25		4		320,1	416,13
2. Целевые чеки БАМ и прочие	51,2	24,0	18,5	9,0	27,2	35										
3. Целевые чеки, выданные на другие государства СНГ	60,5	9,6	21,5	3,9	50,9	66	65	84,1	80	104,1	30	39	5	6,5	274,4	356,9
4. Задолженность по сдат- чикам сельхозпродукции (Урожай-90и др.)	23,3	7 ^{х)}	10	2,1	16,3	21										
5. Целевой беспроцентный займ 1990 года из него ВАЗ в том числе:	65,0	9,5	23,4	2	55,5	72									55,5	72,0
участники ВОВ со сроком 1992 году	-	-	-	-	-	-	43,0	55,9	100,7	130,9	-	-	-	-	143,7	186,8
прочие владельцы облига- ций займа	-	-	-	-	-	-	14,7								44,2	57,5
	-	-	-	-	-	-	43,0	55,9	-	-	-	-	-	-	43,0	55,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	100,7	130,9	-	-	-	-	100,7	130,9

х) Получена компенсация без продажи автомобиля по 7 тыс. чеков

хх) Экономия бюджетных средств образовалась в связи с недопоставкой автомобилей

ххх) Сумма обчислена исходя из цен на автомобили, предложенные автомобильными заводами в декабре 1992 года для государственных обязательств. В свободных розничных ценах задолженность возрастает в 2 раза и составит 1,2 триллиона рублей.

СПРАВКА

о задолженности Правительства Российской Федерации по государственным товарным обязательствам на автомобили

Суммы - млрд.руб. Количество - тыс.штук

Задолженность по автомобилям	1992 год						В 1993 году	В 1994 году	В 1995 году	ИТОГО						
	Задолженность по чекам и облигациям со сроком получения															
	В 1991 году			В 1992 году												
Кол-во автомобилей всего	в т.ч. выдано с полной компенсацией стоимости автомобиля	Предусмотрена в бюджете 1992 г. компенсация	Израсходовано из бюджета	Остаток задолженности	Кол-во	Сумма в ценах на 01.12.92	Кол-во	Сумма в ценах на 01.12.92	Кол-во	Сумма в ценах на 01.12.92	Кол-во	Сумма в ценах на 01.12.92	Общая задолжен.			
				штук	штук	сумма в ценах на 01.12.92							Кол-во	Сумма		
Всего	200	43,1/50,1 ^{х)}	73,4	17 ^{хх)}	149,9	194	108	140	180,7	235	30	39	5	6,5	473,6	615,7 ^{ххх)}
1. Целевые чеки (вклады), выданные в Республике Саха-Якутия	125	38,1			86,9	194	90		114,2		25		4		320,1	416,13
2. Целевые чеки БАМ и прочие	51,2	24,0	18,5	9,0	27,2	35										
3. Целевые чеки, выданные на другие государства СНГ	60,5	9,6	21,5	3,9	50,9	66										
4. Задолженность по сдатчикам сельхозпродукции (Урожай-90и др.)	23,3	7 ^{х)}	10	2,1	16,3	21	65	84,1	80	104,1	30	39	5	6,5	274,4	356,9
5. Целевой беспроцентный займ 1990 года	65,0	9,5	23,4	2	55,5	72									55,5	72,0
из него ВАЗ	-	-	-	-	-	-	43,0	55,9	100,7	130,9	-	-	-	-	143,7	186,8
в том числе:	-	-	-	-	-	-	14,7								44,2	57,5
участники ВОВ со сроком 1992 году	-	-	-	-	-	-	43,0	55,9	-	-	-	-	-	-	43,0	55,9
прочие владельцы облигаций займа	-	-	-	-	-	-	-	-	100,7	130,9	-	-	-	-	100,7	130,9

х) Получена компенсация без продажи автомобиля по 7 тыс.чеков
 хх) Экономия бюджетных средств образовалась в связи с недопоставкой автомобилей

ххх) Сумма обчислена исходя из цен на автомобили, предложенные автомобильными заводами в декабре 1992 года для государственных обязательств. В свободных розничных ценах задолженность возрастает в 2 раза и составит 1,2 триллиона рублей.


01.12.92.