



ПРЕЗИДЕНТ РСФСР

44

А.В.Руцкому

Прошу принять летчиц. Помочь в решении возникших у них проблем на пути к их гуманной цели.

Б.Ельцин

"12" сентября 1991 г.

Пр-642

№ 02564

3.1.5  
Председателю Президиума Верховного Совета  
РСФСР Ельцину Б.Н.

12.09.91

45

копии: И.Силаеву

✓ А.Руцкому

#1-2-19

Уважаемый Борис Николаевич!

Просим принять нас по вопросу организации экспедиции под флагом России.

Мы, члены Всемирной Ассоциации вертолетчиц и летчиц. В 1990 г. на конференции Ассоциации в Лас-Вегасе нам вручили высшие награды Ассоциации за принадлежащие экипажу в течении 16 лет мужские и женские мировые рекорды скорости. Летчицы из разных стран приветствовали нас стоя. После этого пресса опубликовала статью, которая начиналась словами: "Русские пришли... Уточню, наши русские пришли.." в ответ на антисоветский фильм "Русские идут". В небе Америки мы пилотировали новейший самолет фирмы Боинг "Harship" в переводе "Звездный корабль" (фото прилагается).

Мы хотим использовать наш международный авторитет и доброжелательную реакцию, которую может вызвать женский экипаж на боевом вертолете, переоборудованном в мирных целях, на укрепление экономического потенциала РСФСР. Предлагаем на часть вырученных от экспедиции средств оказать помощь инвалидам-афганцам, а разбронированные вертолеты МИ-24 использовать в мирных целях и этим помочь демобилизованным летчикам - афганцам вернуться на летную работу. Результатов полета ждут и летчицы всего мира. Все, зависящее от нас, мы уже сделали. По нерешенным вопросам просим принять нас, по возможности, в ближайшее время. Старт экспедиции Колошенко В.П., в состав которой мы входим, намечен на апрель 1992 года.

Документы приложенные к письму:

1. Письмо первому заместителю Государственной военно-промышленной комиссии.
2. Статья газеты "Воздушный транспорт" "Право на испытание". (не в прил.)
3. Нашим спонсорам.
4. Последние статьи из международных журналов женщин летчиц и вертолетчиц.

Летчик-испытатель I класса

Г.В.Расторгуева

Штурман I класса

Л.А.Полянская

10.1X.1991г.

по проекту  
информ.

17108/13-3-14



Первому заместителю Государственного  
военно-промышленного комитета  
т.Коблову В.Л.

Уважаемый Владимир Леонидович!

В марте-апреле будущего года планируется старт кругосветной экспедиции на советских вертолетах МИ-17 и МИ-26, которую возглавят известные в стране авиаторы - Герой Советского Союза заслуженный летчик-испытатель СССР Василий Колошенко и заслуженный штурман СССР Валентин Аккуратов. Девиз перелета - "К миру через милосердие и культуру". Финансирование осуществляется зарубежными спонсорами, которые часть прибыли готовы передать нашей стране.

Экспедиция поддерживается Юнеско и Всемирным Советом мира и получила благословение Папы Римского. В ней примут участие экологи, журналисты, врачи, астронавты, священники, бизнесмены разных стран.

Организаторы перелета согласны включить нас при условии, что мы в состав экспедиции полетим самостоятельным женским экипажем и сами найдем себе вертолет и спонсоров. Предлагаем стать нашими спонсорами М.О. СССР, МРП, МАП, ЦК ДОСААФ СССР и использовать вертолет МИ-24 с подвесными топливными баками, установленными вместо ракет. На МИ-24 мы побили 2-а мужских и все женские мировые рекорды скорости. Они на сегодня остаются высшими мировыми достижениями и принадлежат нашей Родине. При подготовке и установлении рекордов мы провели летные испытания на предельно-допустимых скоростях и высотах и получили ценные данные государственного значения. (Из оценок И.Силаева и И.Кожедуба). При установлении экипажем мужских мировых рекордов общее время взлетных режимов составило до 1 час. 30 мин. в каждом полете. Вертолет не только надежен на больших скоростях, но и комфортабелен на крейсерской скорости.

Наш экипаж не согласен с бездумным уничтожением боевой техники, которую можно выгодно продать с пользой для государства. Реклама этого вертолета рекордсмена поможет найти потенциальных покупателей для использования его модификации в мирных целях.

Спонсорами могут стать совместные предприятия, занимающиеся конверсией, нуждающиеся в рекламе и имеющие необходимую валюту.

Эти предприятия могут разместить на борту различные образцы новейшего отечественного оборудования.

В связи с этим просим Вас:

1. Выделить для этих целей вертолет МИ-24 из резерва Минобороны СССР. Предварительно мы согласовали возможность выделения вертолета с заместителем Главкома ВВС П.С.Дейнекиным, а также решить вопрос за чей счет он будет выделен.

2. Поручить Минавиапрому подготовить вертолет к экспедиции с целью его рекламы и с теми же требованиями по которым уже переоборудованы Московским вертолетным заводом МИ-17 и МИ-26, участвующие в указанной экспедиции.

3. Поручить ленинградскому заводу Минрадиопрома установку на борт различного оборудования, предлагаемого ими для рекламы. В частности, нам уже предложен новейший локатор концерна "Ленинец"

4. Дать указание коммерческим отделам соответствующих министерств выявить иностранные фирмы и совместные предприятия, заинтересованные в пропаганде указанной продукции на территории их стран и которые могли бы стать спонсорами женского экипажа.

Мы члены всемирной ассоциации вертолетчиц и летчиц. В 1990г. на конференции ассоциации в Лас-Вегасе нам вручили высшие награды ассоциации за принадлежащие экипажу в течение 16 лет мужские и женские мировые рекорды скорости. Летчицы из разных стран приветствовали нас стоя. После этого пресса опубликовала статью, которая начиналась словами:

"Русские пришли... Уточню, наши русские пришли...", в ответ на антисоветский фильм "Русские идут". В небе Америки мы пилотировали новейший самолет фирмы Бойны " " ("Звездный корабль").

Мы хотим использовать наш международный авторитет и добродетельную реакцию, которую может вызвать женский экипаж на боевом вертолете, переоборудованном в мирных целях, на укрепление экономического потенциала оборонной промышленности СССР.

Летчик-испытатель I класса



Г.В.Расторгуева

Штурман I класса



Л.А.Полянская.

19/УШ-91г.

02569 / 4.1