

72

**ПОМОЩНИК
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МОСКВА, КРЕМЛЬ**

П. С. Филиппову

Направляется для проработки и подготовки, при необходимости и по согласованию с Минтрансом, проекта приветствия Президента России.

С уважением



.А. Корабельщиков

"24." августа 1993 г.

01-2703к

107873

3.1.3

73



РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КОНЦЕРН РЕЧНОГО ФЛОТА
ВОЛЖСКОЕ ОБЪЕДИНЕННОЕ
ОРДЕНА ЛЕНИНА
РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО

603600, г. Н-Новгород, ул. Маяковского, 23.
тел. 31-30-82

р-с. 00424215 в транспортном отделении
Промстройбанка

от 17.08.93 г. № ОК-3

На № _____ от _____



ПРЕЗИДЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
БОРИСУ НИКОЛАЕВИЧУ ЕЛЬЦИНУ

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС НИКОЛАЕВИЧ!

Волжскому объединенному речному пароходству в сентябре 1993 г. исполняется 150 лет. Празднование юбилея - в конце октября, по завершению навигации.

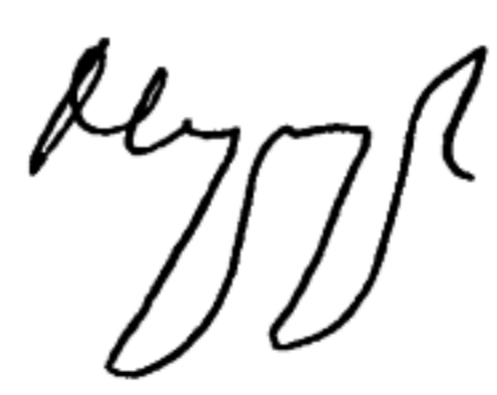
Пароходство осуществляет внутренние и экспортно-импортные перевозки для 11-и областей и 4-х республик, расположенных в Поволжье.

В плавсоставе, 17-и портах и 16-и заводах трудится свыше 60 тыс. человек, в их числе более 30 тысяч человек в судовых экипажах.

Пароходство выполняет государственный заказ и договорные обязательства, 1992 год и 7 месяцев текущего года сработало с положительным экономическим результатом.

От имени коллектива пароходства приглашаю Вас, уважаемый Борис Николаевич, принять участие в торжественных мероприятиях, посвященных 150-летию нашего пароходства.

Начальник пароходства

 - В.В. Нефедов

—

—

13.ЯНВ1997* 07873

КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

О ВОЛЖСКОМ ОБЪЕДИНЕННОМ РЕЧНОМ ПАРОХОДСТВЕ

Волжское пароходство, 150-летие которого отмечается в 1993 году, ведет отсчет своего существования от 7 сентября 1843 года, когда Высочайше утвержденным положением Комитета Г.Г.Министров было разрешено учреждение в С.Петербурге компании на паях под наименованием "Пароходное общество" "По Волге". За первые 50 лет своей деятельности общество, несмотря на слабое техническое оснащение водного пути и берегового хозяйства, показало высокую эффективность судоходства на Волге.

Вся 150-летняя история пароходства носит отпечатки различных этапов развития России. Дореволюционный период, благодаря бурному развитию промышленности, характерен стремительным ростом судоходства. Этому во многом способствовала международная Нижегородская ярмарка.

К 1917 году на Волге насчитывалось 2,5 тыс. паровых самоходных и свыше 7 тыс.несамоходных судов. Перевозки достигли 20 млн.тонн грузов и свыше 7 млн. пассажиров.

В годы первых пятилеток за навигацию интенсивно развивалось судостроение в промышленных районах Поволжья, что определило дальнейший рост объемов речных перевозок. Этот период также характеризуется массовым внедрением новых методов судовождения и организации перевозок.

В связи с вводом в эксплуатацию Беломоро-Балтийского канала и канала им. Москвы расширилась география перевозок, главным образом в Центральном и Северо-Западном регионах России.

С началом Великой Отечественной войны Волга превратилась в важнейшую коммуникацию по перевозке войск, вооружения, эвакуации мирных жителей, промышленных предприятий. Только на переправах Сталинграда совершено 35400 рейсов и перевезено 543 тыс.человек, 29400 автомашин, 1300 тягачей и орудий, 49 тыс.тонн боеприпасов и продовольствия. В годы Великой отечественной войны речники понесли большие потери, погибло 224 судна.

В послевоенные годы стремительно наращивается материальнотехническая база флота, портовая техника, судоремонтная промышленность, связь. Формируются и внедряются новые формы организации работы флота и судовождения. В семидесятые годы флот пароходства начинает осваивать международные трассы в Балтийском, Каспийском, Черном и Средиземном морях.

Для транспортного обслуживания регионов, расположенных в Волжско-Камском бассейне, речники располагают более 1400 единицами транспортного самоходного и 600 единицами несамоходного флота, 618 единицами стоечных судов, дебаркадеров и служебно-вспомогательного флота. Порты имеют 132 механизированных причала протяженностью 14,3 тыс.метров, 240 порталных и 145 плавучих кранов, 35 земснарядов для добычи и 24 гидроперегрузателя для выгрузки нерудных строительных материалаов.

В настоящее время Волжское пароходство располагает основными фондами в размере более 3,6 млрд.руб. (в ценах на 01.07.92г.) создано 34 крупнейших эксплуатационных и промышленных акционерных обществ. Речники обеспечивают перевозку 110 млн.тонн грузов, переработку 190 млн.тонн грузов; осуществляют выпуск продукции судостроения, машиностроения и судоремонта на 150 млн.руб. (в ценах 1991 года).

Пассажирский флот Волги пользуется большой популярностью как у российских, так и у зарубежных пассажиров и туристов.

Волга, являясь испытательным полигоном новой техники, дала путевку в жизнь и массовому внедрению на речном транспорте таких судов как "Большая Волга", "Дунайские", "Волго-Доны" и "Волжские", современные типы пассажирских судов, скоростных теплоходов на подводных кральных.

Особенно велика роль речного транспорта России, когда многие морские порты оказались на территории других стран СНГ. С этой целью даже в сложнейших условиях перехода к рынку, пароходство изыскивает возможности для приобретения новых судов смешаного река-море плавания, а также осуществляет модернизацию действующего флота, переоборудование грузовых теплоходов внутреннего плавания (овощевозы, контейнеровозы, Волго-Доны) для работы в морских условиях.

В коллективе работает свыше 60 тыс.человек - классных судоводителей, механиков, докеров, судоремонтников, для которых создана мощная социальная инфраструктура. Это 1,2 млн.кв.м жилой площади, 8 подсобных хозяйств, 58 детских комбинатов и садов, три бассейновые больницы с разветвленной сетью поликлиник, фельдшерских здравпунктов.

Коллектив Волжских речников имеет свою газету - "Большая Волга" отметившую недавно свой 75-летний юбилей.

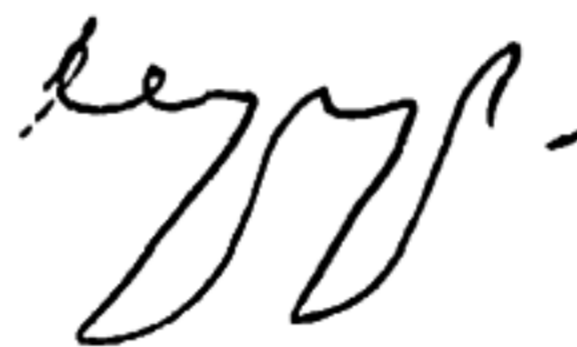
Волжское пароходство стало первым речным предприятием России, перешедшим в 1987 году на полный хозрасчет, а в непростом 1992 году, несмотря на спад производства, ему удалось удовлетворить пот-

бности всех заявителей перевозок и обеспечить работой высококвалифицированных работников.


Своей ближайшей задачей речники Волги видят → сохранения технологической целостности транспортного процесса, обновление флота, проведение постоянных мероприятий по подготовке и переподготовке специалистов речного транспорта.

И все это – на благо России, ее процветания.

Начальник пароходства



В.В.Нефедов

Направлено:  Аналитический центр по социально-экономической политике

АІ-2703к

Вх.І-24750 от 25.08

Подлинник отразен
25.08.1993 г. *И. Ю. Ю. Ю.*
Инспектор *Солов*

1330

Волга для Российских людей синоним Родины, а труженики великой реки пользуются всеобщим уважением. И потому, 150-летний юбилей начала буксирного пароходства по Волге имеет значение для всей России.

На протяжении всей своей истории пароходство способствовало развитию экономических связей в России и сыграла решающую роль в бурном развитии промышленности. Стремительно шло развитие акционерных судоходных компаний, расширялась география перевозок грузов и пассажиров, рождались и крепились флотские традиции.

Трудно переоценить роль Волжского флота в годы Великой Отечественной войны. Достойный вклад внесли речники в оборону Сталинграда, разгром врага у стен этой волжской твердыни. Волга превратилась в важнейшую коммуникацию по перевозке войск, эвакуированного населения, продовольствия, топлива и военной техники.

Послевоенные годы характерны быстрым и качественным изменением флота, развитием портового хозяйства, судоремонтной промышленности, речной связи. Получили путёвку в жизнь комфортабельные пассажирские лайнеры, суда на подводных крыльях, которые пользуются спросом и популярностью у Российских и иностранных туристов.

Осваивая современную технику судоходства, волжские экипажи в 70-х годах вышли на морские трассы. И сегодня пароходство обеспечивает внутренние и экспортно-импортные перевозки, содействуя развитию внешне-экономических связей России.

С удовлетворением отмечаю, что труженики Волги, а их на флоте, портах и заводах более 60-ти тысяч человек, активно поддерживают проводимые экономические реформы, создают на базе пароходства акционерные общества, новые судоходные компании.

Радуется, что не смотря на сегодняшние экономические трудности, Волгари продолжают честно нести свою вахту, внося свой вклад в возрождение торгового флота России.

Волга для России больше чем судоходная река, на её берегах проживает каждый третий россиянин. На протяжении всей истории Российского государства Волга прежде всего посредством судоходства объединяла многочисленные нации и народности в единую семью народов России, она и сегодня играет эту роль в укреплении российской государственности.

Поздравляя коллектив Волжского пароходства и всех волгарей с юбилеем, уверен, что следуя лучшим флотским традициям, они будут и впредь обеспечивать потребности страны в перевозках, а Волга - труженица, как и прежде будет преумножать могущество Российского государства.

0329
/Евсеев В.Б./
/Байраб Л.В./
3.12.93

A1-1-19
79

**АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ПОЛИТИКЕ**

Москва, Новая площадь 16, п. 10
т.206-37-20

Помощнику Президента
Российской Федерации

А.И.КОРАБЕЛЬЩИКОВУ

"30" августа 1993 г.

№ А27-313

Уважаемый Анатолий Иванович!

На Ваше поручение А1-2703к от 24 августа 1993г. по поводу проработки проекта приветствия Президента России Волжскому объединенному речному пароходству в связи с его 150-летием сообщаем, что в специальном приветствии вряд ли есть необходимость. По нашему мнению, достаточно ограничиться ответом на письмо пароходства, проект которого прилагается.

И.о.руководителя Центра



В.Смирнов

*В. Смирнов
Подпись
отправлено 07.09.93
Соблюдение в часу
дано.*

В. Н. Ельцину (напка)

1-25289	31.08.93
Администрация Президента Российской Федерации	
Время выдачи: 10:09:31	

№

Начальнику Волжского
объединенного речного
пароходства

В.В.НЕФЕДОВУ

От лица Президента России горячо благодарю Вас и коллектив пароходства за приглашение принять участие в торжественных мероприятиях, посвященных 150-летию пароходства. Примите самые добрые пожелания в Ваш адрес. Признательны Вам за стремление способствовать процветанию России.

**Руководитель Администрации
Президента Российской Федерации**

С.А.Филатов

07873/9.4