



A1-2-25
55

НАЦИОНАЛЬНАЯ АВИАЦИОННАЯ
АССОЦИАЦИЯ РОССИИ

NATIONAL AERONAUTICAL
ASSOCIATION OF RUSSIA

123424, г. Москва,
ул. Волоколамское шоссе,
д. 88, кор. 1

Факс 292-65-11 "8520" Крыло
Телекс 411700 "8520" Крыло
Р/счет 606121 в Московском
Акционерном банке "Возрождение" МФО 211015

123424, Moscow, D-424, Volokolamskoe sh. 88/1
Ph.: 491-37-11, 490-11-95
Fax: 292-65-11 (8520 "Krylo")
Telex: 411700 (8520 "Krylo")

г. 13. 04 1993 г.
№ 51

Президенту России
Ельцину Б.Н.

Уважаемый Борис Николаевич!

Коллективы авиационных общественных объединений, насчитывающих в своих рядах сотни тысяч энтузиастов авиационного дела: конструкторов, инженеров, пилотов любительской авиации, авиационных спортсменов, и объединенных в Национальную авиационную ассоциацию России с благодарностью встретили выход Указа Президента России от 15.3.93г. № 338 "О развитии и деятельности в Российской Федерации авиации общего назначения".

Этот Указ поможет становлению в России авиации, действующей в интересах населения для решения хозяйственных задач, развития авиационно-технического творчества, спортивной и любительской авиации, патриотического воспитания молодежи.

Президент Национальной авиационной
ассоциации России
генерал-лейтенант авиации

С. Маслов

В архив
Дн. мтм - (Семенино) 16.04.93

№4578

010782 14.04.93

А. В. Руцкому - 103

Б. Н. Елцину

1-10435	14.04.93
Аппарат Президента Российской Федерации	
Время выдачи: 16:27:14	

04578/2

20 АПР 1995 * 01078



У К А З

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О развитии и деятельности в Российской Федерации авиации общего назначения

В целях упорядочения системы государственного управления в области развития и деятельности в Российской Федерации авиации общего назначения, а также более широкого использования этого вида авиации в общественных интересах **п о с т а н о в л я ю :**

1. Одобрить инициативу Национальной авиационной ассоциации России по формированию в Российской Федерации единой системы управления авиацией общего назначения, использующей воздушные суда, находящиеся в пользовании, владении или распоряжении общественных объединений и частных лиц.

2. Министерству транспорта Российской Федерации (Департамент воздушного транспорта) и Министерству обороны Российской Федерации (Военно-воздушные силы), учитывая предложения Национальной авиационной ассоциации России, разработать до 15 мая 1993 г. соответствующие нормативные акты, регламентирующие деятельность авиации общего назначения в Российской Федерации с учетом действующих международных норм и правил, и представить их для утверждения в установленном порядке.

3. Учредить в Российской Федерации для авиации общего назначения Реестр воздушных судов авиации общего назначения России и Реестр аэродромов авиации общего назначения России как части Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации и Государственного реестра гражданских аэродромов Российской Федерации соответственно.

Согласиться с предложением о ведении этих реестров Национальной авиационной ассоциацией России, в соответствии с порядком ведения реестров, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации.

4. Всем общественным объединениям и частным лицам Российской Федерации, имеющим воздушные суда и аэродромы, до 15 июня 1993 г.

зарегистрировать (перерегистрировать) их в соответствующих реестрах авиации общего назначения.

5. Установить, что исторические экземпляры авиационной техники, находящиеся в государственных организациях и общественных объединениях, а также у частных лиц, подлежат регистрации в Реестре воздушных судов авиации общего назначения России в отдельной графе Реестра.

6. Предоставить право Министерству транспорта Российской Федерации выдавать лицензии общественным авиационным объединениям на право аттестации летного состава авиации общего назначения и осуществления контроля технического состояния и безопасности летной эксплуатации воздушных судов авиации общего назначения в соответствии с законодательством Российской Федерации, с учетом действующих международных норм и правил.

7. Установить, что владельцы воздушных судов авиации общего назначения, использующие или предоставляющие право третьим лицам использовать эти воздушные суда для перевозки наркотических средств, оружия, вооружений и участия в военных действиях, лишаются права эксплуатации воздушных судов авиации общего назначения и несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Органам исполнительной власти республик в составе Российской Федерации, краев, областей, автономных образований, городов Москвы и Санкт-Петербурга разработать с учетом мнений и предложений Министерства транспорта Российской Федерации и Национальной авиационной ассоциации России программу использования авиации общего назначения для решения хозяйственных задач и перевозки пассажиров, включая вопросы поддержки развития в России авиационно-технического творчества, спортивной и любительской авиации.

9. Настоящий Указ вступает в силу с момента его подписания.



Президент
Российской Федерации **Б.Ельцин**

Москва, Кремль
15 марта 1993 года
№ 338