



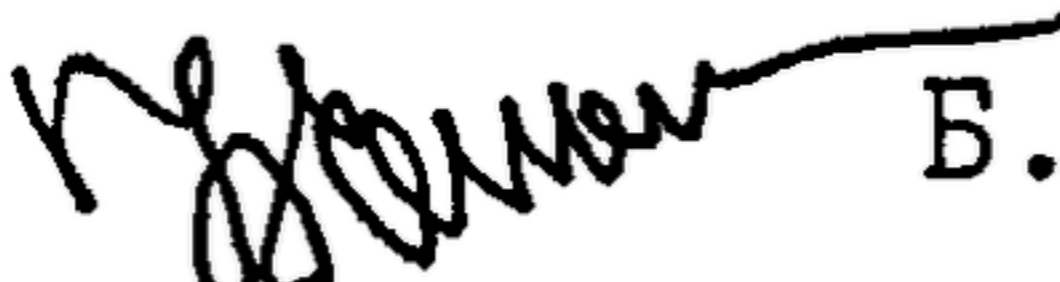
157

ПРЕЗИДЕНТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Е.Т.Гайдару
Г.С.Хиже
В.С.Черномырдину

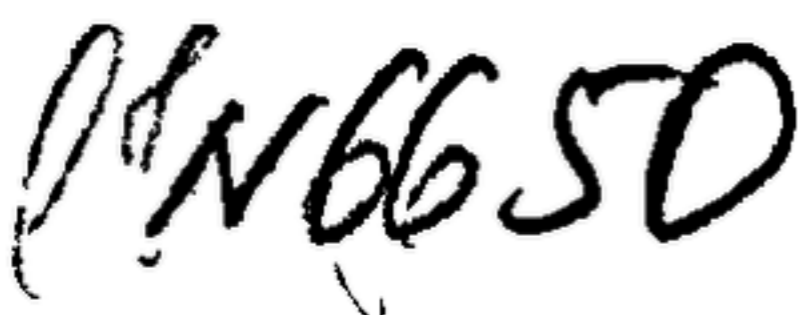
Предложения представляют
интерес.

Прошу оказать содействие
Ю.К.Шафранику в проведении
эксперимента.

 Б.ЕЛЬЦИН

" 4 " июня 1992 г.

Пр-1071



ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ
в Секретариат
Президента РСФСР



ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 26 А29 мая 1992 г.Президенту Российской
Федерации

ЕЛЬЦИНУ Б. Н.

Уважаемый Борис Николаевич !

Несмотря на существенное повышение за последние годы розничных цен на бензин, проблема заправки личного автотранспорта граждан во многих городах и регионах России остается весьма острой. У автозаправок периодически скапливаются многочасовые автомобильные "хвосты", и в то же время многие АЗС годами не работают из-за технических неисправностей, экологических проблем либо по другим причинам. Основной из них является, на наш взгляд, отсутствие хозяйского подхода к делу, нерасторопность местных руководителей, привыкших к тому, что у полупарализованной сети розничной торговли горюче-смазочными материалами просто нет здоровой конкуренции.

Выход подсказывает мировой опыт, предусматривающий сосуществование в странах с рыночной экономикой параллельных структур розничной торговли бензином и маслами через сеть фирменных автозаправочных станций, принадлежащих национальным, либо международным нефтяным корпорациям (государственным, частным или смешанным). Например, в Австрии такая сеть существует не только у австрийской государственной компании OMV, но и у частной фирмы "Аванти", а также у международных нефтяных корпораций "Мобил", "Бритиш Петролеум", "Шелл" и др. Причем отпускные цены у каждой из фирм свои, а разница определяется соотношением спроса и предложения, т. е. наличием покупателей.

Как представляется, настало время создать и в России, поначалу в порядке эксперимента, параллельную безымянным АЗС сеть фирменных автозаправочных станций, причем экономически и политически будет лучше, если ее учредят не транснациональные нефтяные монополии, а собственные российские, например, сибирские нефтяные предприятия. Новая фирма может быть создана с небольшим иностранным участием для использования зарубежного опыта и капиталов, но не с иностранным, а с нашим понятным россиянам именем.

Конкретно предлагается создать сеть заправочных станций под фирменным знаком "КЕДР". Фирме придется немало поработать, чтобы оправдать это звучное сибирское слово, символизирующее крепость, здоровье, щедрость и многие другие качества, которые ценятся в России и в человеке, и в коммерческом предприятии.

Начать можно с приобретения и использования этой фирмой, с корнями в Тюмени, пустующих автозаправок по договоренности с их официальными владельцами и местными властями.

На период реконструкции на них могут находиться передвижные фирменные автозаправочные станции, которые будут использовать нефть и нефтепродукты нашего собственного производства и продавать ее в пределах действующих квот свободной продажи.

Поскольку развертывание новой сети на хорошем, отвечающем мировым стандартам уровне потребует крупных затрат как в валюте, так и в рублях, просим в порядке исключения разрешить розничную реализацию через сеть "Кедра" горючесмазочных материалов за счет квоты области за рубли по свободным ценам допустить их продажу за валюту, а также установить по договоренности с Минфином льготный режим налогообложения новой компании сроком на 3 года.

По нашему мнению, решение о создании такой компании будет положительно воспринято нефтяниками, газовиками и всеми жителями области, создаст дополнительный источник средств для решения назревших социальных проблем на местах и находится в русле усилий по достижению нашей общей цели создания цивилизованной рыночной экономики.

Прошу Вашего согласия.

Глава администрации

 Ю. ШАФРАНИК

Направлено ✓ Е. П. Стайгару
✓ Т. С. Луке - Правительство
✓ В. С. Черномырдину " -

Тр-1071

Вх. 1-16372

04.06.92.

| |
|---|
| Копия <input checked="" type="checkbox"/> заслано |
| 4.06.1992. № |
| Экз. <i>1</i> |
| Инспектор <i>СР</i> |

21 30

6650

09.01.1996* 6650