



У К А З

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О дополнительных мерах по развитию сети автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации

В целях повышения качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог, обеспечения безопасности дорожного движения и получения дополнительных финансовых ресурсов на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации **п о с т а н о в л я ю:**

1. Признать целесообразным создание и развитие в Российской Федерации сети платных автомобильных дорог общего пользования, имея в виду, что:

проезд по автомобильной дороге может быть платным при наличии возможности бесплатного проезда в том же направлении по другим автомобильным дорогам;

решение об эксплуатации на платной основе автомобильных дорог или расположенных на них мостов, путепроводов и тоннелей (далее именуются - дорожные объекты) принимается преимущественно в отношении тех из них, строительство которых только начинается или которые находятся в стадии незавершенного строительства (реконструкции). При этом решение в отношении федеральных автомобильных дорог принимает Правительство Российской Федерации, а в отношении автомобильных дорог, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, - орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации;

передача юридическим лицам в эксплуатацию на платной основе автомобильных дорог или дорожных объектов осуществляется по

УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О назначении на должность и освобождении от должности
губернатора Московской области

В соответствии со статьей 75 Конституции Российской Федерации и статьей 17 Закона от 26.02.1997 № 24-ФЗ «О выборах губернатора Московской области» Президент Российской Федерации назначил на должность губернатора Московской области и освобождает от должности губернатора Московской области

1. Назначить на должность губернатора Московской области

губернатора Московской области

2. Освободить от должности губернатора Московской области

3. Настоящий указ вступает в силу со дня его подписания и распространяется на территории Московской области.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

конкурсу на срок до 49 лет при условии сохранения их в государственной собственности и оформляется соответствующим гражданско-правовым договором;

предоставление земельных участков под строительство платных автомобильных дорог осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Правительству Российской Федерации внести в 1998 году в установленном порядке в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона о платных автомобильных дорогах общего пользования, а также утвердить:

концепцию создания и развития сети платных автомобильных дорог в Российской Федерации;

временный порядок передачи и организации эксплуатации на платной основе федеральных автомобильных дорог и дорожных объектов;

временный порядок установления стоимости проезда по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам, а также использования средств, взимаемых за проезд.

3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

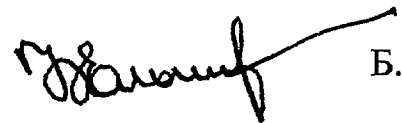
оказывать содействие Федеральной дорожной службе России в создании и развитии сети платных автомобильных дорог общего пользования;

принять нормативные правовые акты, регулирующие порядок создания и эксплуатации платных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации.

4. Признать утратившим силу Указ Президента Российской Федерации от 8 декабря 1992 г. № 1557 "О строительстве и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1992, № 24, ст.2102).

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент
Российской Федерации



Б.ЕЛЬЦИН

Москва, Кремль
27 июня 1998 года

и 728

собственности и оформляется соответствующим гражданско-правовым договором;

г) изъятие и предоставление земельных участков под строительство платных автомобильных дорог осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством в отношении земель, отводимых для автомобильных дорог общего пользования.

2. Правительству Российской Федерации представить в 1998 году в установленном порядке в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона о платных автомобильных дорогах, а также утвердить:

концепцию создания системы платных автомобильных дорог в Российской Федерации;

временный порядок передачи и организации эксплуатации на платной основе федеральных автомобильных дорог общего пользования и расположенных на них мостов, путепроводов и тоннелей;

временный порядок установления стоимости проезда по платным автомобильным дорогам, мостам, путепроводам и тоннелям, а также использования средств, взимаемых за проезд.

3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

оказывать содействие Федеральной дорожной службе России в создании и развитии системы платных автомобильных дорог;

принять нормативные правовые акты, регулирующие порядок создания и эксплуатации платных автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации.

4. Признать утратившим силу Указ Президента Российской Федерации от 8 декабря 1992 г. № 1557 "О строительстве и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1992, № 24, ст.2102).

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент
Российской Федерации

Б.Ельцин

Москва, Кремль

Согласно с условиями Договора, стороны обязуются соблюдать все условия, предусмотренные в нем, и нести ответственность за неисполнение своих обязательств. В случае нарушения условий Договора, стороны несут ответственность за причиненные убытки.

2. Настоящий Договор является частью пакета документов, прилагаемых к Договору, и действует в соответствии с условиями, предусмотренными в нем. В случае возникновения спора, стороны обязуются решать его в соответствии с условиями Договора.

3. Настоящий Договор является частью пакета документов, прилагаемых к Договору, и действует в соответствии с условиями, предусмотренными в нем. В случае возникновения спора, стороны обязуются решать его в соответствии с условиями Договора.

4. Настоящий Договор является частью пакета документов, прилагаемых к Договору, и действует в соответствии с условиями, предусмотренными в нем. В случае возникновения спора, стороны обязуются решать его в соответствии с условиями Договора.

5. Настоящий Договор является частью пакета документов, прилагаемых к Договору, и действует в соответствии с условиями, предусмотренными в нем. В случае возникновения спора, стороны обязуются решать его в соответствии с условиями Договора.

6. Настоящий Договор является частью пакета документов, прилагаемых к Договору, и действует в соответствии с условиями, предусмотренными в нем. В случае возникновения спора, стороны обязуются решать его в соответствии с условиями Договора.

В. Иванов

Иванов
15.04.98

Иванов
15.05.98

Иванов
15.05.98

Иванов
15.05.98

В. Иванов

стороны федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

3. Изъятие и предоставление земельных участков под строительство платных автомобильных дорог осуществлять в порядке, установленном действующим законодательством в отношении земель, отводимых для автомобильных дорог общего пользования.

4. Правительству Российской Федерации:

утвердить концепцию создания системы платных автомобильных дорог в Российской Федерации;

представить в установленном порядке в 1998 году проект федерального закона "О платных автомобильных дорогах";

утвердить порядок организации эксплуатации автомобильных дорог, мостов, путепроводов и тоннелей с подходами к ним на платной основе;

утвердить порядок установления размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам, мостам, путепроводам и тоннелям с подходами к ним, а также порядок использования средств, поступающих от взимания платы за проезд.

5. Рекомендовать руководителям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

оказывать содействие Федеральной дорожной службе России в создании и развитии системы платных автомобильных дорог;

утвердить нормативные правовые акты, регулирующие порядок создания и эксплуатации платных автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации.

6. Признать утратившим силу Указ Президента Российской Федерации от 8 декабря 1992 года № 1557 "О строительстве и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1992, № 24, ст.2102).

7. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент
Российской Федерации

Б.Ельцин

Москва, Кремль

