



# У К А З

## ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### О Железнодорожных войсках Российской Федерации

В целях приведения потребностей обороны и безопасности государства в соответствие с его реальными экономическими возможностями, совершенствования деятельности Железнодорожных войск Российской Федерации, а также руководствуясь Федеральным законом "Об обороне", постановляю:

1. Установить с 1 января 1999 г. общую численность Железнодорожных войск Российской Федерации в мирное время в количестве 70 тыс. человек, в том числе 57 тыс. военнослужащих.

2. Утвердить с 1 января 1998 г. численность работников аппарата управления Федеральной службы железнодорожных войск Российской Федерации в мирное время в количестве 335 человек, в том числе 255 военнослужащих. Сокращение численности работников аппарата управления Федеральной службы железнодорожных войск Российской Федерации на 85 человек, в том числе на 75 военнослужащих, провести до конца 1997 года.

3. Утвердить прилагаемые структуру и состав Железнодорожных войск Российской Федерации в мирное время.

4. Правительству Российской Федерации:  
принять меры по недопущению переходящей (по состоянию на 1 января 1998 г.) задолженности федерального бюджета перед Федеральной службой железнодорожных войск Российской Федерации;

разработать и представить в установленном порядке предложения по обеспечению целевого финансирования сокращения Железнодорожных войск Российской Федерации с учетом проведения

У К А 3

ИМЕНА И ФАМИЛИИ КОМПЕТЕНТНЫХ ЛИЦ

Фамилия, имя, отчество, дата рождения, место рождения

1. Иван Иванович Иванов, дата рождения 15.05.1945, место рождения Ленинградская область, г. Ленинград, образование высшее, специальность инженер-экономист, стаж работы 20 лет.

2. Мария Петровна Петрова, дата рождения 10.03.1950, место рождения Московская область, г. Москва, образование высшее, специальность юрист, стаж работы 15 лет.

3. Александр Сергеевич Сергеев, дата рождения 22.08.1955, место рождения Ивановская область, г. Иваново, образование высшее, специальность инженер-механик, стаж работы 18 лет.

4. Елена Владимировна Владимирова, дата рождения 05.12.1960, место рождения Свердловская область, г. Екатеринбург, образование высшее, специальность экономист, стаж работы 12 лет.

5. Дмитрий Николаевич Николаев, дата рождения 18.01.1965, место рождения Челябинская область, г. Челябинск, образование высшее, специальность инженер-программист, стаж работы 10 лет.

6. Анна Григорьевна Григорьева, дата рождения 30.04.1970, место рождения Нижегородская область, г. Нижний Новгород, образование высшее, специальность педагог, стаж работы 8 лет.

7. Сергей Иванович Иванов, дата рождения 12.07.1975, место рождения Ярославская область, г. Ярославль, образование высшее, специальность инженер-электрик, стаж работы 5 лет.

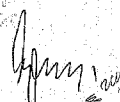
8. Ольга Александровна Александрова, дата рождения 25.09.1980, место рождения Вологодская область, г. Вологда, образование высшее, специальность юрист, стаж работы 3 года.

023480



24.7.87





мероприятий по социальной защите военнослужащих, увольняемых с военной службы.

5. Установить, что средства, получаемые от реализации высвобождаемых, неиспользуемых и списанных вооружения, военной техники и имущества Железнодорожных войск Российской Федерации и от оказания ими услуг на договорной основе, переводятся на специальный счет Федеральной службы железнодорожных войск Российской Федерации и используются ею для финансирования мероприятий, направленных на обеспечение социальной защиты военнослужащих, увольняемых с военной службы (в том числе на приобретение для них жилья), и других мероприятий, связанных с реформированием Железнодорожных войск Российской Федерации.

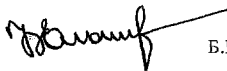
6. Федеральной службе железнодорожных войск Российской Федерации в августе - декабре 1997 г. провести мероприятия, обеспечивающие сокращение текущих расходов, не влияющее непосредственно на боеспособность Железнодорожных войск Российской Федерации, в целях сокращения переходящей на 1998 год задолженности Федеральной службы железнодорожных войск Российской Федерации перед организациями - поставщиками, обслуживающими организациями и кредиторами.

7. Признать утратившими силу пункт 2 Указа Президента Российской Федерации от 26 декабря 1995 г. № 1302 "Вопросы Железнодорожных войск Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 1, ст. 46), а также структуру и состав Железнодорожных войск Российской Федерации (в мирное время), утвержденные этим Указом.

8. Правительству Российской Федерации привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Указом и представить предложения о внесении изменений в решения Президента Российской Федерации.

9. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Президент  
Российской Федерации  
Москва, Кремль  
11 августа 1997 года  
N 821



Б.Ельцин

и... (mirrored text)

... (mirrored text)

... (mirrored text)

... (mirrored text)

... (mirrored text)

В. Б. ...

Чернышевский

27.07.92

РЕДАКТОР  
24.07.92  
Сидашенко

24.07.92

Луцеско

УТВЕРЖДЕНЫ  
Указом Президента  
Российской Федерации  
*от 1 августа 1997г. №21*

**СТРУКТУРА И СОСТАВ**  
**Железнодорожных войск Российской Федерации**  
**в мирное время**

Федеральная служба железнодорожных войск Российской Федерации  
Аппарат директора Федеральной службы  
Штаб Железнодорожных войск Российской Федерации в составе:  
Оперативного управления  
Управления организационно-мобилизационного и комплектования  
Управление воспитательной работы  
Управление боевой подготовки и кадров  
Финансовое управление  
Управление восстановления и строительства железных дорог  
Управление вооружения и эксплуатации  
Управление тыла  
Самостоятельные отделы  
Управления железнодорожных корпусов - 4  
Отдельные железнодорожные бригады - 28  
Воинские части, научно-исследовательские учреждения, организации и  
военные образовательные учреждения профессионального образования.

