



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О дальнейшем развитии железнодорожного транспорта Российской Федерации

Учитывая особую роль железнодорожного транспорта в жизнеобеспечении государства и дальнейшем проведении реформ в Российской Федерации, постановляю:

1. Одобрить основные направления развития железнодорожного транспорта и социально-экономической политики в этой отрасли на период до 2005 года, принятые Всероссийским съездом железнодорожников.

Определить следующие основные задачи железнодорожного транспорта на указанный период:

сохранение единой сети федеральных железных дорог для обеспечения целостности экономического пространства страны, укрепления связей между субъектами Российской Федерации, развития отношений с государствами - участниками Содружества Независимых Государств, расширения внешнеэкономического сотрудничества;

техническое перевооружение и модернизация железных дорог, повышение уровня оснащенности предприятий железнодорожного транспорта;

удовлетворение спроса на перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом при постоянном повышении качества обслуживания и безопасности перевозок;

проведение сбалансированной тарифной политики, учитывающей интересы всех участников перевозочного процесса, создание партнерских отношений между ними.

2. Правительству Российской Федерации принять необходимые меры по реализации основных направлений развития железнодорожного транспорта и социально-экономической политики в этой отрасли на период до 2005 года.

Президент
Российской Федерации

Москва, Кремль

16 мая 1996 года

№

732

Б. Ельцин

А. А. Б. К.

ИЗДАНИЕ РЕДАКТОРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Министерства земледелия и сельского хозяйства СССР
издано в 1996 г. в г. Тула

Всероссийский институт селекции и семеноводства зерновых и зернобобовых культур имени академика В. А. Гиляровского и профессора А. А. Бакутина (ВИСЗ) входит в структуру Министерства земледелия и сельского хозяйства Российской Федерации. ВИСЗ занимается разработкой и внедрением новых сортов зерновых и зернобобовых культур, а также селекционных технологий, методов и средств оценки сортов зерновых и зернобобовых культур, а также методов определения их качества и количества. ВИСЗ является единственным в России научно-исследовательским учреждением, которое занимается селекцией и разведением сортов зерновых и зернобобовых культур, а также методами оценки их качества и количества. ВИСЗ является единственным в России научно-исследовательским учреждением, которое занимается селекцией и разведением сортов зерновых и зернобобовых культур, а также методами оценки их качества и количества.

ВИСЗ является единственным в России научно-исследовательским учреждением, которое занимается селекцией и разведением сортов зерновых и зернобобовых культур, а также методами оценки их качества и количества. ВИСЗ является единственным в России научно-исследовательским учреждением, которое занимается селекцией и разведением сортов зерновых и зернобобовых культур, а также методами оценки их качества и количества.

015444

РЕДАКТОР
Борисов
6.05.96

Роф. Степанов



Распоряжение
от 16.07.1992

УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О дальнейшем развитии железнодорожного транспорта Российской Федерации

Учитывая особую роль железнодорожного транспорта в жизнеобеспечении государства и дальнейшем проведении реформ в Российской Федерации,
постановляю:

1. Одобрить основные направления развития железнодорожного транспорта и социально-экономической политики в этой отрасли на период до 2005 года, принятые Всероссийским съездом железнодорожников.

Определить следующие основные задачи железнодорожного транспорта на указанный период:

сохранение единой сети федеральных железных дорог для обеспечения целостности экономического пространства страны, укрепления связей между субъектами Российской Федерации, развития отношений с государствами - участниками СНГ, расширения внешнеэкономического сотрудничества;

техническое перевооружение и модернизация железных дорог, повышение уровня оснащенности предприятий железнодорожного транспорта;

удовлетворение платежеспособного спроса на перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом при постоянном повышении качества обслуживания, безопасности и сохранности перевозок;

проведение сбалансированной тарифной политики, учитывающей интересы перевозчика, производителей продукции и населения;

создание равноправных партнерских отношений между железными дорогами и их пользователями.

КАЗ

ИМЕНИКИ ПОСЕЛКА БЕЛАГОРОДСКОГО

БТАДОПОНД СТОЛИЦОУДОНОВСКИХ НАМІНІЧІСІКІНІ
ПОСЕЛКА БЕЛАГОРОДСКОГО

Нимінісікіні в атдонісікт отонжодонеселек аны таудоро нызығылар
мінініздер. Негізінен а ифбек мініндеаоюи мінінімалас, а жетекшілік
атдонісікт отонжодонеселек китисең тиңшілдірін аныбасын атағынан
одоленіп ал мінінде Коте а жатынан мінінде атынан атлонеселек
мінініходонеселек мінінде мінінде атлонеселек. Акжанапул адат 2000
ан штадонісікт отонжодонеселек нұрадас анынан оңдоуиден атлонеселек

шандырып мінінісікіні
бінненісіндегі кід қодоқ халықаралық мінінісікінін атас мінниңде оңдоуиден
жүзінде жастар мінінісікінін атас мінниңде мінінісікінін атас мінниңде
шандырып мінінісікінін атас мінниңде мінінісікінін атас мінниңде
шандырып мінінісікінін атас мінниңде мінінісікінін атас мінниңде

штадонісікт отонжодонеселек Кітаптыңдағы штадонісікінін атас мінниңде
и көсует мінінісікінін атас мінниңде штадонісікінін атас мінниңде
жетекшілік иштік мінінісікінін атас мінниңде мінінісікінін атас мінниңде
штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт
штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт
штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт

штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт штадонісікт

17010

Алғашқы мінінісікінін атас мінниңде
5-05-46

ОМІНІСІКІНІН АТАС МІННИҢДЕ

8

2. Правительству Российской Федерации принять необходимые меры по реализации основных направлений развития железнодорожного транспорта и социально-экономической политики в этой отрасли на период до 2005 года.

Президент
Российской Федерации

Б.Ельцин

однажды синтезирована азотная кислота (концентрическая чистота 99%).
и изучена структура и свойства различных форм азота в зависимости от температуры

и давления в гравитационном поле Земли в диапазоне температур от 100 до 1000 К.

Борис В.

(D.N. Соколов)

Ред. Д.В. Рогожинов
Основа
5.05.96г.
(D.A. Кохеткин)

5.05.96г.
П.И. Уванов Г.Р. Орлов

Лавров
Алехин
М.В. ПП
У.С. Бесседин
Грибко Н.С. Басова