



У К А З

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О мерах государственной поддержки акционерного общества "Автомобильный Всероссийский Альянс"

В целях развития производства конкурентоспособных на внешнем и внутреннем рынках малолитражных легковых автомобилей, увеличения выпуска товаров народного потребления длительного пользования, роста экспортного и валютного потенциала Российской Федерации и на основании пунктов 2 и 3 Указа Президента Российской Федерации от 7 октября 1993 г. № 1598 "О правовом регулировании в период поэтапной конституционной реформы в Российской Федерации" **п о с т а н о в л я ю:**

1. Одобрить инициативу акционерного общества "АвтоВАЗ", акционерного общества "ЛогоВАЗ", производственного объединения "Куйбышевнефть" и Российского фонда федерального имущества по созданию акционерного общества открытого типа "Автомобильный Всероссийский Альянс", главной задачей которого являются строительство и эксплуатация в г.Тольятти Самарской области нового завода по производству 300 тыс. малолитражных легковых автомобилей в год.

Установить, что реализация проекта будет осуществляться на основе привлечения российского и иностранного капитала, в том числе за счет средств, полученных от реализации гражданам и юридическим лицам ценных бумаг, выпускаемых указанным акционерным обществом.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМ ТА РСФСР ИКОНОМ ИК ФЕРИДАТИМ

О том, как организовать работу по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС

В целях ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС и обеспечения безопасности населения Республики Беларусь...

1. В целях ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС и обеспечения безопасности населения Республики Беларусь...

2. В целях ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС и обеспечения безопасности населения Республики Беларусь...

(Орехов)

Handwritten signature and stamp: ПРАКТОР, М. В. ВАСИЛЬЕВ, КВАНОБА

1010895 (Handwritten signature)

2. Для обеспечения реализации проекта строительства нового завода по производству малолитражных легковых автомобилей предоставить на период строительства, начиная с 1994 года, и первых трех лет эксплуатации акционерному обществу "Автомобильный Всероссийский Альянс", а также действующим и вновь создаваемым предприятиям, производящим комплектующие изделия, оборудование и материалы для автомобильной промышленности, в уставном капитале которых доля акционерного общества "Автомобильный Всероссийский Альянс" составляет не менее 50 процентов, следующие льготы, при условии направления высвобождаемых средств на инвестиции в рамках проекта, упомянутого в пункте 1 настоящего Указа:

а) освобождение от налогообложения подлежащей зачислению в республиканский бюджет Российской Федерации прибыли, получаемой от реализации продукции собственного производства;

б) освобождение от уплаты акцизного сбора при реализации продукции собственного производства;

в) освобождение от уплаты таможенных платежей (кроме таможенных сборов) при ввозе на таможенную территорию Российской Федерации технологического оборудования, запасных частей, сырья, материалов, комплектующих изделий и полуфабрикатов, предназначенных для строительства завода малолитражных автомобилей и последующего выпуска продукции (работ, услуг);

г) право на осуществление без ограничений текущих валютных операций и валютных операций, связанных с движением капитала, предусмотренных действующим законодательством;

3. Освободить акционерное общество "АвтоВАЗ" в 1994-2000 годах от уплаты всех видов подлежащих зачислению в республиканский бюджет Российской Федерации налогов с доходов и оборотов, связанных с поставками товаров (работ, услуг) новому заводу малолитражных автомобилей акционерного общества "Автомобильный Всероссийский Альянс".

3. Автомобильный Всероссийский союз автотранспортных предприятий и организаций (Автосоюз) является добровольным объединением автотранспортных предприятий и организаций, созданным в целях взаимной помощи, поддержки и развития автотранспортного движения в стране.

4. Автосоюз является добровольным объединением автотранспортных предприятий и организаций, созданным в целях взаимной помощи, поддержки и развития автотранспортного движения в стране.

5. Автосоюз является добровольным объединением автотранспортных предприятий и организаций, созданным в целях взаимной помощи, поддержки и развития автотранспортного движения в стране.

6. Автосоюз является добровольным объединением автотранспортных предприятий и организаций, созданным в целях взаимной помощи, поддержки и развития автотранспортного движения в стране.

7. Автосоюз является добровольным объединением автотранспортных предприятий и организаций, созданным в целях взаимной помощи, поддержки и развития автотранспортного движения в стране.

Генеральный секретарь (И.И. Иванов)

Председатель (А.А. Петров)

Т.К. 60

4. Совету Министров - Правительству Российской Федерации в целях оказания поддержки акционерного общества "Автомобильный Всероссийский Альянс" в строительстве нового завода малолитражных автомобилей рассмотреть в месячный срок по представлению указанного акционерного общества вопросы обеспечения его деятельности, требующие решения Совета Министров - Правительства Российской Федерации, в том числе о выделении льготных конверсионных кредитов предприятиям оборонной промышленности, участвующим в изготовлении комплектующих изделий, оборудования и материалов для производства малолитражных автомобилей.

5. Внести настоящий Указ на рассмотрение Федерального Собрания Российской Федерации.

6. Настоящий Указ вступает в силу с момента его подписания.

Президент
Российской Федерации



В.Ельцин

Москва, Кремль

24 декабря 1993 года

№ 2286

4. Совету Министров - Правительство Российской Федерации в целях оказания поддержки развитию авиационного общества "Аэтомобильный транспортный Альянс" в соответствии с новым законодательством авиационной промышленности в месячный срок по представлению указанного общества рассмотреть вопрос об обеспечении его деятельности, предусмотренной Советом Министров - Правительством Российской Федерации, а также о выделении из государственного бюджета средств на приобретение необходимого оборудования и материалов для производства авиационных автомобилей.

5. Внести настоящий Указ на рассмотрение Федерального собрания Российской Федерации.

6. Настоящий Указ вступает в силу с момента его подписания.

[Handwritten signature]
В. Ельцин

Президент
Российской Федерации

Москва, Кремль
24.11.93

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

(О. Сосковец)

на данном этапе
в и.д. исполняющего обязанности

В. Зиднов
24.11.93

[Handwritten signature]
(А. Жейченко)

Гриднев /
(АЛЕШИНА)

[Handwritten signature]

(В. Герасименко)
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
1709A

[Handwritten signature]
(А. Телишев)

Полномочный представитель
23.12.93
ДИРЕКТОР
[Handwritten signature]
ИВАНОВА

5. Внести настоящий Указ на рассмотрение Федерального Собрания Российской Федерации.

6. Настоящий Указ вступает в силу с момента его подписания.

Президент
Российской Федерации

Б.Ельцин

Москва, Кремль
декабря 1993 г.

№

2. Указание на необходимость проведения работ по обследованию территории в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Итого:

Итого:

Итого:

Итого:

Итого:

[Signature] / 49 БАУС /
23.12.93

[Signature] / В. Соколов /

[Signature] 23/12
(Хардигов 204)
Тугарев

Береснев
[Signature]

Давыдов

[Signature] Туринсон /
23.12.93

[Signature] 23.12.93
Гуров

Гайдар

[Signature]
23.12.93

(с запиской на стр. 2)

[Signature]

Вавилов / *[Signature]* (с запиской на стр. 2)
22.12.93

[Signature] 22.12.93
(Лихачев)

[Signature]
с запиской на стр. 2
Крыжиков

[Signature] (Беленков)

[Signature]
22.12.93
(Р. Орехов)