



У К А З

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О развитии и деятельности в Российской Федерации авиации общего назначения

В целях упорядочения системы государственного управления в области развития и деятельности в Российской Федерации авиации общего назначения, а также более широкого использования этого вида авиации в общественных интересах постановляю:

1. Одобрить инициативу Национальной авиационной ассоциации России по формированию в Российской Федерации единой системы управления авиацией общего назначения, использующей воздушные суда, находящиеся в пользовании, владении или распоряжении общественных объединений и частных лиц.
2. Министерству транспорта Российской Федерации (Департамент воздушного транспорта) и Министерству обороны Российской Федерации (Военно-воздушные силы), учитывая предложения Национальной авиационной ассоциации России, разработать до 15 мая 1993 г. соответствующие нормативные акты, регламентирующие деятельность авиации общего назначения в Российской Федерации с учетом действующих международных норм и правил, и представить их для утверждения в установленном порядке.
3. Учредить в Российской Федерации для авиации общего назначения Реестр воздушных судов авиации общего назначения России и Реестр аэродромов авиации общего назначения России как части Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации и Государственного реестра гражданских аэродромов Российской Федерации соответственно.
- Согласиться с предложением о ведении этих реестров Национальной авиационной ассоциацией России, в соответствии с порядком ведения реестров, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации.
4. Всем общественным объединениям и частным лицам Российской Федерации, имеющим воздушные суда и аэродромы, до 15 июня 1993 г. зарегистрировать (перерегистрировать) их в соответствующих реестрах авиации общего назначения.

FAZV

RELATIONSHIP BETWEEN ATTENDING

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

В соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о персональных данных, настоящим уведомляю Вас, что Ваши персональные данные будут обрабатываться в целях исполнения государственных функций, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в том числе в целях обеспечения безопасности, защиты прав и законных интересов граждан, а также в целях обеспечения национальной безопасности Российской Федерации.

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE

DATE 08-17-2016 BY 60322 UCBAW/BJS

1. The first step in the process of identifying a problem is to define the problem. This involves identifying the symptoms of the problem and determining the scope of the problem. Once the problem has been defined, the next step is to identify the causes of the problem. This involves identifying the factors that are contributing to the problem and determining the underlying causes of the problem. Once the causes of the problem have been identified, the next step is to develop a plan to address the problem. This involves identifying the actions that need to be taken to address the problem and determining the resources that will be needed to implement the plan. Once a plan has been developed, the next step is to implement the plan. This involves carrying out the actions that have been identified in the plan and monitoring the progress of the implementation. Finally, the last step in the process is to evaluate the results of the implementation. This involves assessing the effectiveness of the actions that have been taken and determining whether the problem has been resolved.

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

Вопросы ставятся с Петровым В.В.

5301

Т. 100
с. 100

5. Установить, что исторические экземпляры авиационной техники, находящиеся в государственных организациях и общественных объединениях, а также у частных лиц, подлежат регистрации в Реестре воздушных судов авиации общего назначения России в отдельной графе Реестра.

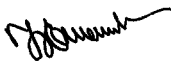
6. Предоставить право Министерству транспорта Российской Федерации выдавать лицензии общественным авиационным объединениям на право аттестации летного состава авиации общего назначения и осуществления контроля технического состояния и безопасности летной эксплуатации воздушных судов авиации общего назначения в соответствии с законодательством Российской Федерации, с учетом действующих международных норм и правил.

7. Установить, что владельцы воздушных судов авиации общего назначения, использующие или предоставляющие право третьим лицам использовать эти воздушные суда для перевозки наркотических средств, оружия, вооружений и участия в военных действиях, лишаются права эксплуатации воздушных судов авиации общего назначения и несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Органам исполнительной власти республик в составе Российской Федерации, краев, областей, автономных образований, городов Москвы и Санкт-Петербурга разработать с учетом мнений и предложений Министерства транспорта Российской Федерации и Национальной авиационной ассоциации России программу использования авиации общего назначения для решения хозяйственных задач и перевозки пассажиров, включая вопросы поддержки развития в России авиационно-технического творчества, спортивной и любительской авиации.

9. Настоящий Указ вступает в силу с момента его подписания.

Президент
Российской Федерации



Б.Ельцин

Москва, Кремль

15 марта 1998 года

N 338

вызды к н 338

от 15/IV-93г

139

2.

✓ 5. Установить, что исторические экземпляры авиационной техники, находящиеся в государственных организациях и общественных объединениях, а также у частных лиц, подлежат регистрации в Реестре воздушных судов авиации общего назначения в отдельной графе реестра.

6. Предоставить право Национальной авиационной ассоциации России осуществлять через входящие в нее авиационные клубы и организации подготовку и аттестацию летного состава авиации общего назначения, а также осуществлять контроль технического состояния и безопасности летной эксплуатации воздушных судов авиации общего назначения с учетом соответствующих российских, а также международных норм и правил.

7. Установить, что владельцы воздушных судов авиации общего назначения, использующие или дающие право третьим лицам использовать эти воздушные суда для перевозки оружия, вооружений и участия в военных действиях, лишаются права эксплуатации воздушных судов авиации общего назначения и несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Органам исполнительной власти республик в составе Российской Федерации, краев, областей, автономных образований, городов Москвы и Санкт-Петербурга разработать с учетом мнений и предложений Министерства транспорта Российской Федерации, Национальной авиационной ассоциации России и других заинтересованных ведомств и организаций программу использования авиации общего назначения для решения народнохозяйственных задач и перевозки пассажиров, включая вопросы поддержки развития в России авиационно-технического творчества, спортивной и любительской авиации.

9. Указ вступает в действие с момента подписания.

Президент
Российской Федерации

Б.Ельцин

Москва, Кремль

" " февраля 1993 года

100-443887-100

Терпилов В.В.
206-38-23

[illegible]