



У К А З

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О строительстве и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе

В целях привлечения нетрадиционных источников финансирования для развития и повышения технического уровня сети автомобильных дорог Российской Федерации п о с т а н о в л я ю:

1. Признать целесообразным создание платных автомобильных дорог путем их строительства и эксплуатации на коммерческой основе при обязательном наличии альтернативного проезда в соответствующем направлении по существующей сети автомобильных дорог общего пользования.

2. Изъятие и предоставление земельных участков под строительство платных автомобильных дорог осуществлять в порядке, установленном действующим законодательством.

3. Поручить Министерству транспорта Российской Федерации:
принимать решения о строительстве и эксплуатации платных автомобильных дорог по согласованию с органами исполнительной власти территорий, по которым должны проходить эти дороги;
устанавливать технические и эксплуатационные параметры платных автомобильных дорог;

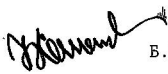
определять органы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования для заключения на конкурсной основе договоров с инвесторами на строительство и эксплуатацию платных автомобильных дорог;

разработать и утвердить в 1992 году порядок проведения конкурсов и типовый договор на строительство и эксплуатацию платных автомобильных дорог, имея в виду, что срок действия договора не

должен превышать 30 лет, по истечении которого платная автомобильная дорога передается инвестором в сеть дорог общего пользования.

4. Настоящий Указ вступает в действие в порядке, установленном постановлением ~~У~~ Съезда народных депутатов РСФСР от 1 ноября 1991 г. "О правовом обеспечении экономических реформ".

Президент Российской Федерации



Б.Ельцин

Москва, Кремль

" 8 декабря 1992 г.

№1554

