



## У К А З

### ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

#### Об акционировании на железнодорожном транспорте

В целях сохранения высокотехнологичных принципов организации работы и координированного управления железнодорожным транспортом, а также учитывая недопустимость акционирования входящих в его состав железных дорог, приводящего к разобщению общероссийского рынка, и необходимость обеспечения их тесного взаимодействия в пределах всего экономического пространства Содружества Независимых Государств **п о с т а н о в л я ю :**

1. Установить, что преобразование в акционерные общества и приватизация отдельных предприятий железнодорожного транспорта, осуществляемые в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 1 июля 1992 г. № 721 "Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества", допускаются исключительно по специальным решениям Государственного комитета Российской Федерации по управлению государственным имуществом в сроки и на условиях, согласованных с Министерством путей сообщения Российской Федерации.

2. Министерству путей сообщения Российской Федерации разработать и по согласованию с Министерством экономики Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по управлению государственным имуществом, Государственным комитетом Российской Федерации по антимонопольной политике и поддержке новых

Б. 2. 1. 4

ПРОТОКОЛ РАБОТЫ КОМПЛЕКСНОЙ КОМАНДЫ

Комплексована с выведением на  
вспомогательные

- выделение в состав группы специалистов, работающих на территории...
- обеспечение выезда специалистов на территорию объекта...
- проведение работ по обследованию территории...
- выполнение работ по измерению параметров...
- подготовка документации к передаче в архив...
- выполнение работ по монтажу оборудования...
- проведение работ по обслуживанию оборудования...
- обеспечение безопасности работ...
- выполнение работ по очистке территории...
- подготовка отчетности по результатам работ...
- выполнение работ по ремонту оборудования...
- обеспечение качества выполненных работ...
- выполнение работ по монтажу кабельной трассы...
- проведение работ по настройке оборудования...
- обеспечение сохранности информации...
- выполнение работ по созданию резервных копий...
- проведение работ по тестированию оборудования...
- обеспечение доступа к информации...
- выполнение работ по настройке параметров безопасности...
- проведение работ по обучению персонала...
- обеспечение соблюдения сроков выполнения работ...
- выполнение работ по монтажу дополнительного оборудования...
- проведение работ по настройке системы мониторинга...
- обеспечение качества предоставляемых услуг...
- выполнение работ по монтажу системы видеонаблюдения...
- проведение работ по настройке системы управления доступом...
- обеспечение безопасности информации в сети...
- выполнение работ по монтажу системы автоматизированного управления...
- проведение работ по настройке системы автоматизированного управления...
- обеспечение качества предоставляемых услуг...

4240

18  
ms

экономических структур до 1 ноября 1992 г. представить в Правительство Российской Федерации обоснование акционирования на железнодорожном транспорте в 1993 и последующих годах исходя из его роли в обеспечении национальной безопасности и доминирующего положения на рынке транспортных услуг.

Президент  
Российской Федерации



Б.Ельцин

Москва, Кремль

26 августа 1992 года

№ 954

... в ... 1991 ...

Ирина Е

Ирина Е

...

1991

II УИ 92  
Смородинов  
206-26-43

*Смородинов*  
И.С. 92

*Смородинов*  
*Смородинов*

*Гайдар*  
21/11/92  
Сурган В.И. на  
судебной ...  
11.08.92

Е. Гайдар

*Смородинов*  
11.08.92  
*Смородинов*

*Смородинов*  
*Смородинов*

3. Поручить Министерству путей сообщения Российской Федерации совместно с Министерством экономики Российской Федерации разработать, согласовать с Государственным комитетом Российской Федерации по управлению государственным имуществом, Государственным комитетом Российской Федерации по антимонопольной политике и поддержке новых экономических структур и представить в Правительство Российской Федерации:

до 1 октября 1992 года технико-экономическое обоснование акционирования на железнодорожном транспорте исходя из его роли в обеспечении национальной безопасности государства и необходимости государственного регулирования его деятельности в связи с доминирующим положением на рынке транспортных услуг в период проведения экономической реформы;

до 1 ноября 1992 года проекты законодательных и нормативных актов, которые необходимо принять для обеспечения функционирования железных дорог в условиях рыночных отношений, определяющие правовые, экономические, финансовые и технологические особенности работы и управления перевозочным процессом, а также регулирующие взаимоотношения всех участников перевозки, независимо от форм собственности.

Президент Российской Федерации

Б.Ельцин

Москва, Кремль

" " 1992 г.

№

3. Подача заявления о приеме на работу в Министерство образования и науки Российской Федерации осуществляется в соответствии с Положением о Министерстве образования и науки Российской Федерации, утвержденным Президентом Российской Федерации.

В соответствии с Положением о Министерстве образования и науки Российской Федерации, утвержденным Президентом Российской Федерации, прием на работу осуществляется в соответствии с Положением о Министерстве образования и науки Российской Федерации, утвержденным Президентом Российской Федерации.

Министерство образования и науки Российской Федерации

05.08.92  
Орлов

МЭ Негаев  
Сурякин

7 201  
Булыгина  
МПС  
05.08.92

Зан 05.08.92.

Сурягин  
05.08.92.  
Кабанов

Степанов  
Иванова  
05.08.92.  
Сурягин

(Сурягин В.В.)

...