



РАСПОРЯЖЕНИЕ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В связи с проведением с 14 июля по 8 августа 1992 года ассоциацией "Пространство без границ" международного автопробега Париж-Москва-Токио:

- 1. Главам администраций краев и областей, по которым пройдет маршрут автопробега, оказывать его участникам необходимое содействие (размещение в гостиницах, заправка автомобилей топливом и т.д.).
- 2. МВД России и МБ России обеспечить безопасность проезда участников международного автопробега.
- 3. МПС России организовать перевозку по железной дороге автомобилей-участников автопробега на участке Чита-Благовещенск.

Оплата за все оказываемые участникам автопробега услуги на территории Российской Федерации осуществляется организаторами данной акции - ассоциацией "Пространство без границ".

Президент
Российской Федерации

Б.Ельцин

" 7 " июля 1992 года

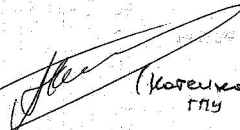

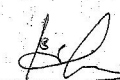
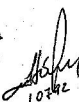
№ 346-рп

СЕРТИФИКАТ

ОБЪЕКТА РАБОТЫ

СЕРТИФИКАТ выдан в соответствии с требованиями стандарта...
в отношении объекта работы...
наименование объекта работы...
дата выдачи сертификата...
подпись...
подпись...
подпись...
подпись...
подпись...

Итого: ...

 (Коптев) ГПУ
 Олжас /Коптев А.В./
 (Давлатов) ГПУ
 3501 /Бардинков./ МБ Р4
 МБ Р4 (Ерим)
 10742
 Абдурахманов
 2. VII 92
 (Коптев)
 Аппарат Пр-ва
 МБ Р4

Французский вариант 41

Предлагаемый окончательный маршрут автопробега

Пункт отправления (<u>страна</u>)	Маршрут города (<u>граница</u>)	км (расстояние между пунктами)	км (общее рас- стояние)
старт	Кретей	0	0
старт	Париж	17	17
Франция	Валансьенн	207	224
Бельгия	граница	21	245
	Монс	29	274
	Брюссель	118	392
	Хассельт	65	457
Голландия	граница	30	487
Германия	граница	25	512
	Кёльн	69	581
	Ганновер	380	961
	Брауншвейг	270	1231
	Хальмштадт	100	1331
	Магдебург	80	1411
столица	Берлин	270	1681
граница	Франкфурт	160	1841
Польша	Вроцлав	150	1991
	Лодзь	220	2211
столица	Варшава	140	2351
Беларусь	Брест	200	2551
и	Барановичи	1270	3821
Россия	Минск	320	4141
	Орша	210	4351
	Смоленск	110	4461
	Гагарин	250	4711
столица	Москва	180	4891
	Моршанск	400	5291
	Пенза	570	5861
	Куйбышев	550	6411
	Уфа	480	6891
	Челябинск	500	7391
	Кустанай	450	7841

	Атбасар	850	869I
	Калиноград	310	900I
	Павлодар	560	956I
	Барнаул	720	I028I
	Новосибирск	250	I053I
	Красноярск	650	I118I
	Канск	450	I163I
	Иркутск	I000	I263I
	Каненск	470	I310I
граница Монголия	Улан-Уде	200	I330I
	Кяхта	200	I350I
	Сучбатор	50	I355I
	Дарчан	200	I375I
	Улан-Батор	250	I400I
	Ондурхан	520	I452I
	Ференкав	200	I472I
	Борзая	89	I4810
	Оловянная	180	I4990
	Агинское	250	I5240
Россия	Чита	200	I5440
	Нерчинск	550	I5990
	Могоча	382	I6372
	Сковородино	160	I6532
	Свободный	440	I6972
	Благовещенск	480	I7452
	Биробиджан	480	I7932
	Хабаровск	180	I8112
	Уссурйск	250	I8362
	Артём	250	I8612
корабль Япония столица	Владивосток	200	I8812
	Иокогама	0	I8812
	Токио	100	I8912

1941	1941	1941
1942	1942	1942
1943	1943	1943
1944	1944	1944
1945	1945	1945
1946	1946	1946
1947	1947	1947
1948	1948	1948
1949	1949	1949
1950	1950	1950
1951	1951	1951
1952	1952	1952
1953	1953	1953
1954	1954	1954
1955	1955	1955
1956	1956	1956
1957	1957	1957
1958	1958	1958
1959	1959	1959
1960	1960	1960
1961	1961	1961
1962	1962	1962
1963	1963	1963
1964	1964	1964
1965	1965	1965
1966	1966	1966
1967	1967	1967
1968	1968	1968
1969	1969	1969
1970	1970	1970
1971	1971	1971
1972	1972	1972
1973	1973	1973
1974	1974	1974
1975	1975	1975
1976	1976	1976
1977	1977	1977
1978	1978	1978
1979	1979	1979
1980	1980	1980
1981	1981	1981
1982	1982	1982
1983	1983	1983
1984	1984	1984
1985	1985	1985
1986	1986	1986
1987	1987	1987
1988	1988	1988
1989	1989	1989
1990	1990	1990
1991	1991	1991
1992	1992	1992
1993	1993	1993
1994	1994	1994
1995	1995	1995
1996	1996	1996
1997	1997	1997
1998	1998	1998
1999	1999	1999
2000	2000	2000
2001	2001	2001
2002	2002	2002
2003	2003	2003
2004	2004	2004
2005	2005	2005
2006	2006	2006
2007	2007	2007
2008	2008	2008
2009	2009	2009
2010	2010	2010
2011	2011	2011
2012	2012	2012
2013	2013	2013
2014	2014	2014
2015	2015	2015
2016	2016	2016
2017	2017	2017
2018	2018	2018
2019	2019	2019
2020	2020	2020
2021	2021	2021
2022	2022	2022
2023	2023	2023
2024	2024	2024
2025	2025	2025
2026	2026	2026
2027	2027	2027
2028	2028	2028
2029	2029	2029
2030	2030	2030
2031	2031	2031
2032	2032	2032
2033	2033	2033
2034	2034	2034
2035	2035	2035
2036	2036	2036
2037	2037	2037
2038	2038	2038
2039	2039	2039
2040	2040	2040
2041	2041	2041
2042	2042	2042
2043	2043	2043
2044	2044	2044
2045	2045	2045
2046	2046	2046
2047	2047	2047
2048	2048	2048
2049	2049	2049
2050	2050	2050
2051	2051	2051
2052	2052	2052
2053	2053	2053
2054	2054	2054
2055	2055	2055
2056	2056	2056
2057	2057	2057
2058	2058	2058
2059	2059	2059
2060	2060	2060
2061	2061	2061
2062	2062	2062
2063	2063	2063
2064	2064	2064
2065	2065	2065
2066	2066	2066
2067	2067	2067
2068	2068	2068
2069	2069	2069
2070	2070	2070
2071	2071	2071
2072	2072	2072
2073	2073	2073
2074	2074	2074
2075	2075	2075
2076	2076	2076
2077	2077	2077
2078	2078	2078
2079	2079	2079
2080	2080	2080
2081	2081	2081
2082	2082	2082
2083	2083	2083
2084	2084	2084
2085	2085	2085
2086	2086	2086
2087	2087	2087
2088	2088	2088
2089	2089	2089
2090	2090	2090
2091	2091	2091
2092	2092	2092
2093	2093	2093
2094	2094	2094
2095	2095	2095
2096	2096	2096
2097	2097	2097
2098	2098	2098
2099	2099	2099
2100	2100	2100

opparus. Ba. prasa

<u>Брест</u>		16.07.92
Минск	346 км	
Орша	225 км	
Смоленск	129 км	
Вязьма	166 км	
Москва	230 км	17.07.92
Рязань	175 км	
Шацк	164 км	
Пенза	279 км	18.07.92
Кузнецк	123 км	
Сызрань	146 км	
Куйбышев	180 км	19.07.92
Уфа	461 км	
Челябинск	386 км	20.07.92
Кустанай	328 км	
Атбасар	442 км	
Целиноград	266 км	21.07.92
Караганда	219 км	
Павлодар	429 км	
Барнаул	559 км	
Новосибирск	200 км	22.07.92
Кемерово	274 км	
Мариинск	160 км	
Ачинск	189 км	
Красноярск	163 км	
Канск	—	
Тайшет	393 км	
Тулун ("Шерагул")	280 км	
Черемхово	250 км	
Иркутск	141 км	24.07.92
Улан-Удэ	448 км	25.07.92
Кяхта	235 км	

М Н Р

Ференгаф

Борзя 90 км

Оловянная //

Ачинское // 386 км

Чита //

Чита }
Свободный } ???

Благовещенск 148 км

Биробиджан 356 км + 145 км
= 501 км (Чер.Облучье)

Хабаровск 176 км

Дальнереченск 350 км

Уссурийск 312 км

Владивосток 98 км

1950

1	100	100
2	100	100
3	100	100
4	100	100
5	100	100
6	100	100
7	100	100
8	100	100
9	100	100
10	100	100
11	100	100
12	100	100
13	100	100
14	100	100
15	100	100
16	100	100
17	100	100
18	100	100
19	100	100
20	100	100
21	100	100
22	100	100
23	100	100
24	100	100
25	100	100
26	100	100
27	100	100
28	100	100
29	100	100
30	100	100
31	100	100
32	100	100
33	100	100
34	100	100
35	100	100
36	100	100
37	100	100
38	100	100
39	100	100
40	100	100
41	100	100
42	100	100
43	100	100
44	100	100
45	100	100
46	100	100
47	100	100
48	100	100
49	100	100
50	100	100

Поручено
Вашим

**АССОЦИАЦИЯ
"ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ГРАНИЦ"**

С момента рождения человека существуют две вещи, которые нас объединяют невзирая на различие цивилизаций, на границы, конфликты, эволюцию и изменения. Это увлечения и приключения.

Стирая политические, этнические, генетические и географические различия между людьми, увлечения и приключения являются важными свидетельствами соединения человека со своими мечтами и Вселенной.

**РЕКОРДНЫЙ АВТОПРОБЕГ
ПАРИЖ - МОСКВА - ТОКИО
С 14 ИЮЛЯ ПО 8 АВГУСТА 1992 ГОДА
15.000 КМ ЗА 24 ДНЯ**

Преодолеть на машине расстояние от Парижа до Токио через Россию, Монголию, Китай и Корею никогда не удавалось.

Это событие поможет объединить технический и спортивный подвиг с созданием Европы 1992 года, отметить в основных столицах нашего континента праздник единства и свободы. Символична и дата начала рейда: 14 июля 1992 г. Франция празднует торжество свободы и прав человека.

Существование пробега менее чем за 30 дней и проведение его под знаком подготовки Европы 1993 года делают его уникальным.

Это настоящее Приключение в сочетании с мечтой и легендами. Путь Мишеля Строгова, пейзажи из знаменитого фильма "Доктор Живаго" на фоне реальностей Транссибирского пути и отчасти неизведанного мира.

ИСТОРИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

1907 г. - князь Боргезе на своем автомобиле "Италия" принимает вызов парижской газеты "Ле Матэн". Из пяти команд, выехавших из Пекина, он первым достигает Парижа за 5 месяцев и 10 дней.

- В результате проведения различных мероприятий, сочетающих путешествия, приключения и спорт, в мире автомобилей зарождается интерес к созданию все новых проектов по соединению Парижа и стран Востока.

1931 г. - фирма "Ситроен" пытается пройти по маршруту Китай - Франция, однако неудачно. Группы, выехавшие из Пекина и Парижа, не смогли соединиться. Так закончился знаменитый "Желтый пробег".

- Разные фирмы пытались организовать рейды между этими двумя странами. Однако эти попытки так и остались нереализованными. Были

разработаны многочисленные другие проекты, что поддерживало интерес к этой легендарной дистанции.

1985 г. - организованному немецкой фирмой "Ауди" пробегу впервые удается из Китая добраться в Пакистан.

1988 г. - "Ситроен" организует в Китае операцию "Дракон".

- Гонка по Шелковому пути на мотоциклах и автомашинах прошла почти без освещения СМИ.

- Рейд "Париж-Пекин" собрал около 30 экипажей.

1989 г. - Этот юбилейный год породил массу проектов, из которых осуществить удалось лишь некоторые. Различные политические движения заставили вносить изменения в сохранившиеся проекты.

- Итальянская фирма "ФИАТ" возродила машину князя Боргезе. "Италия" попыталась вновь пройти по южному маршруту "Пекин-Париж", и ей это удалось.

- Первая попытка рекордного пробега "Париж-Москва-Пекин-Токио" ассоциации "Пространства без границ" прервалась в России из-за забастовки сибирских горняков.

1990 г. - организуется вторая попытка ассоциации "Пространства без границ" провести рейд "Париж-Москва-Пекин-Токио". В нем участвуют 12 водителей 12 глав государств ЕЭС. Отмененный сначала по дипломатическим причинам, этот пробег затем разрешается провести в августе, но без заезда в Китай. С учетом климатических условий рейд переносится на 1992 год - символический год рождения новой Европы.

1991 г. - рейд "Париж-Пекин" не проводится.

- Автопробег "Париж-Москва-Пекин", широко разрекламированный в прессе и который должен был начаться 1 сентября, перенесен из-за путча в Москве.

- Журнал "Авто-Плюс" организует пробный марафон для двух "Ситроенов" ZX из Парижа до Пекина через Москву. Он проходит успешно.

ИДЕЯ "ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ГРАНИЦ"

- В декабре 1988 г. группа друзей, увлеченных техническими видами спорта и особенно рейдами вездеходов, задумала провести пробег от Парижа до Токио на машине. Этот проект простого путешествия быстро превращается в идею проведения рекордного пробега с целью победы над японцами на их собственной территории. Проект подготавливается специально созданной для этого ассоциацией "Пространства без границ".

- 14 июля 1989 года после нескольких изменений маршрута, связанных с революцией в Китае, 4 машины "Рено-Эспас-Квадро" проезжают по Елисейским полям и берут курс на Москву через Брюссель и Варшаву.

Однако в Москве гонщики наталкиваются на отказ советских властей пропустить их через Байкал и Владивосток в связи с забастовкой шахтеров Сибири. Отказано также в пропуске через запасной маршрут - южный - в связи с этническими конфликтами в Грузии. Наконец, через 4 дня переговоров, команды направляются на юг, через Турцию и Грецию, и возвращаются во Францию, пройдя 120 тыс. км по шоссе и грунтовым дорогам.

- В 1990 году организуется еще один рекордный пробег "Париж-Москва-Пекин-Токио" в новом виде. Ввиду создания новой Европы "Пространства без границ" разрабатывает новую формулу пробега с участием 12 водителей 12 глав государств ЕС на 12 автомашинах.

Этот проект сразу же покоряет всех глав правительств заинтересованных стран.

"Рено" выделяет нам 15 "Рено-Чероки".

В связи с годовщиной событий площади Тяньаньмень МИД Франции запрещает гонщикам находиться на территории Китая.

Отъезд перенесен на август.

К сожалению, климатические условия в Сибири и отказ всех участников вновь вынуждают ассоциацию перенести пробег. Но они твердо рассчитывают, что он удастся в 1992 году.

1992 год ...БРАТА ЕВРОПЫ ...

АССОЦИАЦИЯ "ПРОСТРАНСТВА БЕЗ ГРАНИЦ"

После организации рейда "ПАРИЖ-МОСКВА-ТОКИО" в 1989 и 1990 гг. она продолжает свою деятельность в сфере технических видов спорта:

- Участие одной автомашины в ралли ФАРАОНОВ в 1989 и 1990 гг.
- Создание и участие экипажа ТУРЛИЕ/БЕЛЬМОНДО в ралли "ПАРИЖ-ДАКАР" в 1990 и 1991 гг.
- Участие в ралли в ТУНИСЕ и АТЛАС в 1989 г.

Организаторы:

Пьер ТУРЛИЕ: шофер Президента Французской Республики, "на гражданке" участвует в качестве любителя в рейдах, проводимых на территории Африки. От ралли "ПАРИЖ-ДАКАР" до ралли ФАРАОНОВ, в маршрутах и Тунисского, и Марокканского автопробегов ему прекрасно известны все трассы, все неожиданности.

Этьен БАТИФУЛЬЕ: сделал свою страсть профессией - водитель, штурман-второй водитель, механик, менеджер команды на соревнованиях - уже в течение 10 лет участвует во всех африканских рейдах.

Жан БАЛАНСИ: участвовал в первой попытке и его опыт будет полезен для новичков.

Раймон ЛУАЗО: работает в президентском эскорте, участвовал в первой попытке.

Тони ЖЕОРЖЕ: в течение 5 лет участвовал в большинстве испытаний типа "африканский рейд", обычно участвует в одном экипаже с Пьером Турлие (они наилучшим образом взаимно дополняют друг друга в ходе соревнований).

Бернар РОДДЭ: кинезитерапевт/остеопат, врач команды.

Жан БУЛЯР: участвовал в многочисленных "сафари-фото" в Африке, пользуется репутацией техничного водителя и обходительного товарища.

РЕКОРД "ПАРИЖ - ТОКИО" 1992

Имеется в виду маршрутом автопробега связать Париж с Токио, проложив его через Восточную Европу, Россию, Монголию, Китай, Северную и Южную Корею и, наконец, Японию. Это - рекордный пробег, первый в своем жанре: попытка пересечь все эти страны никогда не предпринималась и не реализовывалась.

Он явится большой премьерой, историческим событием, войдет в ряд крупных достижений XX века и неслыханных ранее приключений.

Начало пробега намечено на 14 июля 1992 г. из г.Кретей. Затем после марша по Елисейским полям в Париже команда направится в Брюссель, Бонн, Берлин, Москву и т.д. Прибытие в Токио ожидается приблизительно 8 августа 1992 г.

Этот проект предполагает проведение существенной популяризационной деятельности, которая должна выделить событие в увязке с духом открытия Европы в 1993 году.

ПРИНЦИПЫ ПРОЕКТА

Цель:

- На основе стремления человека к неизведанному добиться нового рекордного достижения.
- Соединив человеческую страстность с этим стремлением, показать, что несмотря на любые конфликтные ситуации могут существовать узы, объединяющие различные цивилизации.
- Осуществить первую европейскую экспедицию, которая пересечет границу между Северной и Южной Кореей.
- Показать, что автомашина европейского производства может выдержать такое испытание.
- Вписать достигнутый рекорд в "Книгу рекордов Гиннеса".

Наглядно-пропагандистское значение:

- Идея Европы 1992 г. укореняется в нашем сознании и сознании наших соседей.

- Как никогда Европа открывается в сторону стран Востока.

- В результате недавних событий и последних конфликтов Европа объединяет весь остальной мир своими деяниями и влиянием и показывает таким образом, что она становится главной силой на которую следует рассчитывать.

- Как и создание единой Европы, ветер свободы и демократии, дуновение которого ощущается в странах Востока, показывает, что все народы хотят больших перемен и, особенно, возможности самовыражения, а также поразмыслить над своими условиями труда и образом жизни.

- Сегодня Северная и Южная Корея сделали первые шаги к сближению.

ОТБОР АВТОМАШИН

Допускаемые к участию в пробеге автомашины должны быть прежде всего автомобилями повышенной проходимости (вездеходного типа), отвечающие нескольким критериям отбора:

- марка
- концепция изготовления
- пригодность для проживания
- прочность

Выбор падает в настоящее время на несколько автомашин европейского производства, таких как РЕНО-ЧЕРОКИ, РЕНО-ЭСПАС-КВАДРА, МЕРСЕДЕС 300 GD или ЛЕНД-РОВЕР-ДИСКАВЕРИ.

Окончательное решение будет принято в течение марта 1992 года в зависимости от поступающих предложений.

ПОДГОТОВКА АВТОМАШИН

Помимо необходимости отвечать вышеуказанным критериям автомашины должны будут подвергнуться подготовке, сравнимой с той, что проводится для участия в состязаниях по пересеченной местности:

- Установка дополнительного резервуара для пробега в автономном режиме на 2000 км.

- Усиление подвески.
- Установка передней защитной решетки и электролебедки.
- Установка защиты днища в области двигателя и коробки передач.
- Укомплектование дополнительными запасными колесами.
- Обеспечение полной автономией техобслуживания и ремонта.

- Обеспечение оборудованием безопасности, походным и аварийным снаряжением.

Организацию рекордного пробега обеспечат 20 идентичных автомашин.

Эти автомашины пройдут строго одинаковую подготовку и дооборудование для обеспечения взаимозаменяемости (в случае необходимости).

- 12 автомашин получают названия столиц европейских стран
- 1 автомашина будет названа "ЕС"
- 1 автомашина получит наименование "Страсбург"
- 2 автомашины прессы
- 2 автомашины помощи
- 2 автомашины для организационной службы

Помощь:

Грузовой самолет будет следовать по маршруту с опережением для подстраховки топливом и транспортировки тяжеловесных и объемистых запчастей.

ЭКИПАЖИ

Отбор экипажей определяется стремлением государств-членов Европейского Сообщества участвовать в мероприятии.

Пилотами-водителями в обязательном порядке будут водители автомашин самых высокопоставленных персон государств-участников (президента, короля, премьер-министра, губернатора и т.д.).

С тем, чтобы выделить это событие имеется в виду показать, что данное мероприятие носит общественно-любительский (ассоциативный) характер, т.е. не является состязанием с участием спортсменов-профессионалов и звезд.

Отбор вторых водителей-штурманов будет производиться в зависимости от их профессиональной подготовки и целесообразности с организационной точки зрения (переводчики, технические специалисты, журналисты, члены организационной службы).

СОСТАВ ЭКИПАЖЕЙ

Водитель:
Штурман:

Машина N 1: "ЕС"

-" N 2: "Париж"

-" N 3: "Брюссель"

-"

-"

.- N 4:	"Берлин"	.-
.- N 5:	"Лондон"	.-
.- N 6:	"Мадрид"	.-
.- N 7:	"Лиссабон"	.-
.- N 8:	"Амстердам"	.-
.- N 9:	"Рим"	.-
.- N 10:	"Дублин"	.-
.- N 11:	"Афины"	.-
.- N 12:	"Люксембург"	.-
.- N 13:	"Копенгаген"	.-
.- N 14:	"Страсбург"	.-
.- N 15:	"Москва"	.-
.- N 16:	"Улан Батор"	.-
.- N 17:	"Пекин"	.-
.- N 18:	"Пхеньян"	.-
.- N 19:	"Сеул"	.-
.- N 20:	"Токио"	.-

ПРЕССА И РЕКЛАМА

В течение всего периода подготовки проекта и установления рекордов будет действовать служба по связям с прессой и общественностью ("публик рилейшенз"), которая будет координировать программы, проводимые в каждой стране. Во время автопробега во всех странах-участницах будут организованы пресс-конференции. Во время их проведения будет распространяться рекламная продукция, посвященная ралли.

В период автопробега будет работать съемочная группа, которая запечатлеет все важнейшие моменты ралли. В Париже будет находиться бюро ассоциации "Пространства без границ", которое будет аккумулировать всю поступающую информацию, а затем будет передавать ее в средства массовой информации стран-участниц. Ассоциация, таким образом, создает свой собственный банк аудиовизуальной продукции для показа автопробега во всем мире с целью избежать монополизации его показа какой-либо одной телевизионной компанией.

ПРОГРАММА

Февраль 1992 года:

Завершение разработки базового проекта. Принципиальные соглашения о разрешениях для необходимых поездок. Получение

подтверждений об участии государств - членов ЕС. Получение принципиальных соглашений.

Март 1992 года:

Окончательное завершение разработки проекта. Выбор марок машин. Подготовка снабжения топливом. Предварительная кампания в средствах массовой информации.

Апрель 1991 года:

Письменное подтверждение о согласии от партнеров. Подписание контрактов о сотрудничестве.

Май 1992 года:

Подготовка машин. Разработка системы фрахтования самолета. Перевозка отдельных объемных и тяжелых деталей. Получение письменных подтверждений о разрешениях на проезды.

Июнь 1992 года:

Утверждение трассы пробега. Испытания машин и завершение подготовки. Реклама ралли в средствах массовой информации. Презентация в прессе всей команды. Разработка окончательной программы автопробега. Презентация проекта в столицах стран-участниц.

С 15 июня по 14 июля 1992 года:

Рекламная кампания в поддержку автопробега. Испытания машин. Пресс-конференция.

14 июля 1992 года:

Старт экспедиции из Кретей, проезд по Елисейским полям.

МАРШРУТ

Исходя из требований трассы и пожеланий властей государств, по территории которых будет проходить ралли, существуют различные варианты маршрутов (см. приложения в конце досье). Базовый маршрут проходит через следующие пункты проезда:

- Из Парижа до Москвы: через Бонн, Берлин, Варшаву;
- Из Москвы до Иркутска: через транссибирскую магистраль;
- Из Иркутска до Токио: через Монголию, Китай, Северную Корею,

Южную Корею.

В случае получения разрешения возможно изменение маршрута:

- * В случае невозможности проезда через Китай
- поворот из Монголии в сторону России и прямой проезд из России в Корею.
- * В случае невозможности проезда через Корею
- погрузка на судно и переезд из Китая в Японию
- погрузка на судно и переезд из России в Японию.

Из Китая, Кореи или России переезд в Японию осуществляется морским транспортом:

- по маршруту Китай/Япония - на пароме из Шанхая в Осаку
- по маршруту Корея/Япония - на пароме из Сеула в Осаку
- по маршруту Россия/Япония - на грузовом судне из Владивостока в

Шиманоэси.

ТРЕБОВАНИЯ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Ассоциация "Пространства без границ" подготовила проект, который может меняться, исходя из организационных требований и пожеланий правительств, по территории которых проложен маршрут ралли.

*** Маршрут**

Поддерживая контакты со странами, по территории которых будет проходить маршрут, будет возможно по их просьбе менять пути следования, чтобы избежать проезда по закрытым или запретным зонам (военным, охваченным беспорядками).

В то же время автомобили-участники проекта смогут следовать по своим маршрутам, предварительно согласованным с правительствами. В этом случае участники ралли, в случае необходимости, могут сопровождаться официальными или военными машинами, воздушными средствами (вертолетом или самолетом).

*** Репортажи/Передачи**

По ходатайству правительств, в отдельных странах, зонах или регионах команда будет следовать просьбам не фотографировать или не снимать на кинолентку и подчиняться другим требованиям.

В то же время вся радио- и спутниковая связь будет осуществляться с разрешения и согласия стран, по территории которых будет проходить ралли.

ПОСРЕДНИЧЕСТВО И СОВМЕСТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

*** Фото- и письменные репортажи**

Ассоциация "Пространства без границ" организует с различными заинтересованными средствами массовой информации фото- и письменные репортажи, предоставляя в их распоряжение банк фотоматериалов, который может управляться международным агентством прессы.

*** Телерепортажи**

"Пространства без границ" распоряжается всеми репортажами, которые будут вестись в ходе этой экспедиции.

Ассоциация организует их собственное производство в сотрудничестве с телекомпанией.

Она является единственным собственником на исключительные национальные и международные права, которые она сможет передавать по соглашению одному или нескольким каналам национального или интернационального телевидения.

*** Радиопередачи**

Радиорепортажи и передачи будут выходить в эфир ежедневно, исходя из условий работы и технического оснащения экспедиции.

*** Средства связи**

Желательно оборудование машин-участниц средствами радиосвязи (малого радиуса действия) для их общения между собой. Это позволит управлять обеспечением проезда по территории.

Оборудование телефонной космической связью желательно для осуществления посреднических функций (прямые радиопередачи, распространение посланий и репортажей).

Однако, если в ряде стран будет наложен запрет на использование этих средств, это ни в коей мере не помешает реализации проекта.

*** Совместное производство и переговоры о правах на телеинформацию.**

С каждой из стран ЕС или другими государствами будет возможно проведение переговоров на предмет распространения телеинформации по следующему принципу:

- приоритет (но не исключительное право) отдается основному каналу, который гарантирует показ видеоинформации в определенном количестве репортажей, тележурналов и обозрениях
- передача видеоинформации для одного или нескольких сюжетов по запросу конкурирующих каналов данной страны.

Это соглашение будет гарантировать ведение телерепортажей в течение всего времени проведения экспедиции во всех странах Сообщества, при этом:

- 1 репортаж 2-4 раза в неделю в тележурнале, начинающемся в 20 часов
- 1 еженедельный сюжет продолжительностью 8-15 минут в передаче о спорте или приключениях
- 1 обобщающий сюжет в 26-45 минут после окончания экспедиции.

БЮДЖЕТ

Прилагаемый бюджет включает в себя аренду автомобилей и снабжение запасными частями за счет производителя.

* Подготовка автомобилей:

Материальная часть и оборудование

- 40.000 фр.

Подготовка и покраска

- 20.000 фр.

60.000 x 20 автомобилей

Итого: 1200000 фр. или 172000 экю

* Организация проекта:

Подготовка, координация, административные расходы

- 100.000 фр.

Индивидуальное страхование

- 120.000 фр.

Страхование гражданской ответственности

- 250.000 фр.

Итого: 470.000 фр. или 66.000 экю

* Дорожные расходы

Горючее

- 60.000 фр.

Дорожные расходы

- 40.000 фр.

= 1000000 фр. x 20 автомобилей

Итого: 2000000 фр. или 286.000 экю

* Воздушный транспорт:

Возвращение автомобиля

- 12.000 фр.

Возвращение экипажа

- 23.000 фр.

= 35.000 фр. x 20 автомобилей

Итого: 700.000 фр. или 100.000 экю

* Дополнительная помощь:

В зависимости от сложностей с материально-техническим снабжением во время автопробега (заправка горючим) и технического состояния автомобилей предусматривается дополнительная помощь посредством воздушной перевозки тяжелых запасных частей, и даже горючего. Дополнительный бюджет- 850.000 фр.

Итого: 850.000 фр. или 122.000 экю.

Весь бюджет оценивается в 5.220.000 фр. или 746.000 экю.

ПАРТНЕРЫ:

Оформление автомобилей определено на основе европейской эмблемы (цвета и символы).

Было бы желательным сохранить обезличивание, чтобы каждая заинтересованная страна участвовала в финансировании этой деятельности непосредственно или через институционального партнера своей страны (государственные, национализированные или смешанные экономические структуры).

В случае невозможности создать необходимые фонды потребуется максимум 5 финансовых и технических партнеров с целью избежать нарушения принципа коллективности чрезмерным числом рекламодателей

- Главный партнер
- Технический партнер
- Горючее
- Партнер, обеспечивающих воздушный транспорт
- Производитель авторезины.

Каждый из этих партнеров будет представлен в общем проекте как и на визуальном уровне (присутствие в основном оформлении автомобилей), так и на техническом уровне (использование и сбыт соответствующих изделий).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ:

Отношения с прессой и общественностью:

Определяется в зависимости от партнеров и средств.

Сбыт:

Определяется в зависимости от партнеров и средств.

Связь:

определяется в зависимости от партнеров и средств.

Видеопроизводство:

Бюджет будет определен в зависимости от выбора производителя, партнеров и средств.

Позиция может быть реализована:

- в отдельном комплекте;
- в соавторстве с японскими или французскими программами;
- в эксклюзивном соавторстве с видеопроизводителями.

В связи с проведением с 14 июля по 8 августа 1992 года ассоциацией "Пространство без границ" международного автопробега Париж-Москва-Токио:

1. Главам администраций краев и областей, по которым пройдет маршрут автопробега, оказывать его участникам необходимое содействие (размещение в гостиницах, заправка автомобилей топливом и т.д.)

2. МВД России и МБ России обеспечить безопасность проезда участников международного автопробега.

3. МПС России организовать перевозку по железной дороге автомобилей участников автопробега на участке Чита-Благовещенск.

Президент
Российской Федерации

Б.Ельцин

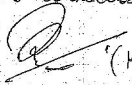
Вопросы, связанные с организацией работы органов государственной безопасности, в том числе с вопросами повышения эффективности их деятельности, являются предметом особого внимания руководства страны. В целях совершенствования организации и повышения эффективности работы органов государственной безопасности необходимо принимать меры по укреплению их материальной базы, повышению квалификации кадров, улучшению условий их работы и т.д.

Итого:

Сумма:

исполн. кет.

и. о. заместителя и. о. начальника РД (г. Рязань)



(Кабанов Ю. М.)
Аппарат ПР-ВА
(отд. ТР-ТА)



(Смородников)
Аппарат ПР-ВА
(отд. ТР-ТА)