



РАСПОРЯЖЕНИЕ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О заключении Договора между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от налогообложения в отношении налогов на доходы и капитал

1. Согласиться с предложением Министерства финансов Российской Федерации и Министерства иностранных дел Российской Федерации о подписании Договора между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от налогообложения в отношении налогов на доходы и капитал и Протокола к нему на уровне глав Договаривающихся Государств.

2. Направить в первой половине июня 1992 года в США правительенную делегацию из числа сотрудников Министерства финансов Российской Федерации и Министерства иностранных дел Российской Федерации в составе 2-3 человек для завершения окончательного согласования текстов Договора и Протокола к нему, имея в виду их подписание в ходе предстоящего визита Президента Российской Федерации в США.

3. Разрешить делегации при необходимости вносить в предварительно согласованные проекты Договора и Протокола к нему изменения и дополнения непринципиального характера.

Президент
Российской Федерации

Б.Ельцин

4 июня 1992 года
№ 269-рп

ПАССАЖИРСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

Все пассажирские суда, находящиеся в собственности или под управлением
императорской Флотилии, являются имперскими судами и подчинены
императорскому правительству и министру финансов, а не
императорскому флоту, и должны подчиняться имперским судам и
имперским судомаршалам, а не флотским судам и судомаршалам.

Все пассажирские суды, находящиеся в собственности или под управлением
императорской Флотилии, являются имперскими судами и подчинены
императорскому правительству и министру финансов, а не
императорскому флоту, и должны подчиняться имперским судам и
имперским судомаршалам, а не флотским судам и судомаршалам.
Все пассажирские суды, находящиеся в собственности или под управлением
императорской Флотилии, являются имперскими судами и подчинены
императорскому правительству и министру финансов, а не
императорскому флоту, и должны подчиняться имперским судам и
имперским судомаршалам, а не флотским судам и судомаршалам.
Все пассажирские суды, находящиеся в собственности или под управлением
императорской Флотилии, являются имперскими судами и подчинены
императорскому правительству и министру финансов, а не
императорскому флоту, и должны подчиняться имперским судам и
имперским судомаршалам, а не флотским судам и судомаршалам.
Все пассажирские суды, находящиеся в собственности или под управлением
императорской Флотилии, являются имперскими судами и подчинены
императорскому правительству и министру финансов, а не
императорскому флоту, и должны подчиняться имперским судам и
имперским судомаршалам, а не флотским судам и судомаршалам.

ИМПЕРИЯ

1 27.05.92
84g

Борисов
16-92

Черкашин А.Д.