

СПРАВКА

по вопросу создания Северо-Каспийского Российского морского пароходства и строительства торгового порта

С распадом СССР Российская Федерация практически потеряла выход на Каспийское море, что привело к потере ее экономического и политического влияния на кратчайшем торговом пути между Европой и странами Ближнего Востока. Азербайджан, национализировав в основном весь флот в Каспийском бассейне, фактически стал монополистом в перевозках каботажных и внешнеторговых грузов. У него появились неограниченные возможности диктовать свои условия в организации перевозок в бассейне, тарифной политике, экспортно-импортных перевозках. Кроме того Казахстан и Туркменистан, обладая значительными минеральными, нефтяными и газовыми ресурсами активно ищут пути их транспортирования на внешний рынок через территорию России.

Россия, обладая значительным экономическим потенциалом и ключевым географическим положением, сегодня не имеет ни флота, ни крупного морского торгового порта на Каспии, что серьезно ущемляет ее интересы в этом бассейне. Кроме того сегодня Астраханская область является границей России и поэтому Волго-Каспийский канал приобрел стратегическое значение и крайне нужен в обеспечении круглогодичной навигации. В связи с этим возникла острая необходимость государственной поддержки в срочном создании Северо-Каспийского Российского морского пароходства со строительством круглогодично действующего морского торгового порта с реконструкцией Волго-Каспийского канала для этих целей. Объем ежегодных грузоперевозок Евро-Азиатского транзита сегодня оценивается в 12-15 млн.т. Для его обеспечения необходимо иметь не менее 30 судов типа "река-море", два ледокола для проводки торгового флота, нужд пограничников и Военно-морского флота. В первую очередь для перевозок в 1993 году потребность во флоте составит шесть судов. Ориентировочная стоимость первой очереди порта 3 млрд.руб. Затраты на приобретение флота составят 6 млрд.руб. с последующим развитием.

В связи с этим необходимо утвердить государственную программу Возрождения Российского торгового флота на Каспии.

Зам. Главы Администрации
Астраханской области



Г.Н. Саунов

N 03644



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О государственной поддержке возрождения Российского торгового флота на Каспии

В связи с возрастанием роли морского торгового сообщения в развитии внешних экономических связей Российской Федерации с государствами Прикаспийского региона, а также обеспечением транзитных перевозок грузов между странами Европы и Азии кратчайшими водными путями, **п о с т а н о в л я ю :**

1. Принять предложение Министерства транспорта Российской Федерации и администрации Астраханской области о создании на базе Астраханского производственного объединения морского транспорта Северо-Каспийского морского акционерного пароходства и строительства морского торгового порта с реконструкцией Волго-Каспийского судоходного канала для обеспечения круглогодичной навигации.

2. Поручить Правительству Российской Федерации в срок до 1 января 1993 г. разработать и утвердить Программу возрождения Российского торгового флота на Каспии.

3. Министерству экономики Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации, Государственному комитету по инвестициям Российской Федерации, Государственному комитету Российской Федерации по экономическому сотрудничеству с государствами членами СНГ, Министерству внешних экономических связей Российской Федерации определить источники финансирования затрат на разработку и реализацию Программы возрождения Российского торгового флота на Каспии и возможность привлечения инвестиций для этих целей.

Москва, Кремль

_____ октября 1992 г.

Президент
Российской Федерации

Б. Ельцин