

СПРАВКА

по состоянию Каспийской флотилии

1. Военный флот на Каспийском море с базированием в г.Астрахани был основан указом Петра I от 4 ноября 1722 г. В 1867 г. главная база была переведена в г.Баку.

В советское время на базе российского флота 28 апреля 1920 г. была сформирована Каспийская флотилия.

2. Каспийская флотилия решает и продолжает решать возложенные на нее задачи:

- отражение агрессии противника с морского направления ;
- оборона пунктов базирования и защита морских коммуникаций ;
- защита судоходства и районов производственной деятельности судов гражданских ведомств ;
- содействие сухопутным войскам на приморских направлениях;
- охрана рыбных ресурсов по согласованию с местной администрацией.

3. Все эти задачи КФл выполняет в пределах Каспийского моря, а также устья р.Волги до г.Красноармейска (480 км).

В составе флотилии на сегодня имеется:

- 3 соединения надводных кораблей - 35 боевых кораблей и катеров (106 брнк, 73 брковр, 278 биковр), на территории России и Туркменистана ;
- отдельный береговой ракетный дивизион (168 оубрдн) ;
- соединения, части и учреждения боевого, технического и тылового обеспечения (6 РО, 59 однкс, 173 однкс, 43 район ГС, 71, 75 грсо, 402 однсс, береговые подразделения тыла КФл).

Для качественного решения задач, стоящих перед КФл с учетом образования независимых государств, необходимо пополнение флотилии артиллерийскими, торпедными и тральными кораблями.

4. В связи с передачей части сил и средств флотилии ВМС Азербайджана часть личного состава перешла в состав национальных ВМС (офицеров и мичманов - 424 чел.).

На сегодняшний день укомплектованность флотилии личным составом составляет:

- офицерами - 459 чел. (72 %) ;
- мичманами - 361 чел. (53 %) ;
- военнослужащими срочной службы - 1463 чел. (75 %).

№ 03660

С учетом призыва в ноябре-декабре с.г. укомплектованность флотилии составит 80 %.

5. На флотилии сложилась сложная обстановка с обеспечением сил запасами вооружения и материально-технических средств.

Запасы материальных средств размещаются в складских помещениях, расположенных в п.п. Бутор Воротынского, Николо-Комаровка, Советский, базе Портофлота, ст.Кутум, г.Махачкала и г.Каспийске, общая вместимость которых составляет 705 вагонов, при потребности 2415 вагонов.

Основную часть вооружения и имущества флотилии, вывозимого из Азербайджана (1203 вагона) в настоящее время разместить на территории России не представляется возможным. Необходимо в самое ближайшее время оборудовать и построить складские и производственные помещения.

6. Основу системы базирования флотилии в настоящее время составляют порты российского побережья Каспийского моря: Астрахань, Махачкала, Каспийск.

В г.Астрахани боевые корабли и суда обеспечения КФЛ базируются в пунктах: затон Золотой, Николо-Комаровка, база Портофлота (общая длина причального фронта - 190 м, потребность - 540 м).

В перспективе основным местом базирования сил флотилии в г.Астрахани планируется оборудовать затон Золотой, где необходимо разместить до 10-15 кораблей и судов, а также построить на о.Пролетарском береговые объекты обеспечения сил флотилии. Желательно строящуюся на этом острове по заказу треста Астраханспецотрой причальную стенку длиной 300 м использовать для нужд КФЛ.

Это уже значительно облегчит обстановку с базированием сил флотилии.

В Махачкале и Каспийске корабли и суда КФЛ базируются в Сухогрузной гавани и в гавани завода Дацгизель соответственно. (Общая длина причального фронта - 120 м., потребность - 360 м).

Первоочередными задачами обустройства сил флотилии, выводимых из г.Баку, на территории России являются:

- оборудование пунктов базирования необходимым количеством причального фронта;
- строительство объектов системы связи и наблюдения (в г.Избербаш, устье р.Волга);
- строительство в г.Астрахани здания для штаба и управления КФЛ;
- строительство складских емкостей и производственных помещений для размещения запасов и объектов, выводимых из г.Баку.

7. Одним из главных проблемных вопросов обустройства флотилии является обеспечение жильем семей военнослужащих, рабочих и служащих, переехавших в новые места дислокации (496 семей, в т.ч. в Астрахани - 424 семьи, а Махачкале и Каспийске - 70 семей).

По состоянию на сегодняшний день в г.Астрахани закуплено общежитие для 81 семьи и арендованы 123 комнаты в общежитиях города. Обеспеченность временным жильем на сегодня составляет - 52 %.

В Махачкале имеется 27 комнат офицерского общежития из казарменного фонда на территории 106 брнк, закуплено 5 квартир, оформлены необходимые документы на покупку еще 9 квартир.

Обеспеченность жильем в Махачкале составляет 23 %.

В Каспийске жилого фонда у КФЛ нет. В настоящее время оформлены документы для покупки 40 квартир. Вопрос оплаты этого жилья решается в центральных управлениях ВМФ. После приобретения этих квартир в г.Каспийске будут удовлетворены жильем все нуждающиеся.

Прошу Вас:

1. В целях обеспечения базирования основных сил в Астрахани передать КФЛ половину острова Пролетарский и строящуюся там причальную стенку длиной 300 м.

2. Увеличить ассигнования на обеспечение жильем и первоочередное базирование в 1992 - 1995 годах

по г. Махачкале и Каспийску на 45 млн.рублей.

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ  
а д м и р а л

Ф.Громов

"28" октября 1992 г.

02.CEH1995\* 02000

# БАЗИРОВАНИЕ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ. (по состоянию на 30.10.92г.)

КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

Масштаб 1:2 000 000 по параллели

Условные обозначения

○ ОУЗЛЕВ  
○ НЕПРИБЛИЖИТЕЛЬ  
○ БАКУ

— океанский  
— лиманский  
— река



T-75  
> 90 шт.  
620 ВАГОНОВ  
ВКЛЮЧАЮЩИХ  
МАТЕРИАЛЬНО-  
ТЕХНИЧЕСКИХ  
СРЕДСТВ.

ПЛАНИРУЕТСЯ  
ВЫВЕСТИ НА  
ТЕРРИТОРИИ  
РОССИИ ДО 4.01.93г.

МЕСТО БАЗИРОВАНИЯ	КОЛИЧЕСТВО КОРАБЛЕЙ	СОСТАВ ФЛОТА	СЧЕТ КОРАБЛЕЙ
в АХАЛКАЛЬ	235 шт. ОБР		
в АХАЛКАЛЬ- ВАРШАВ	48 единиц		2
			2
			5
в АХАЛКАЛЬ	35 шт. ОБР		1
			2
			1
в МАХАЧКАЛА	108 единиц		7
	960 единиц		2
			1
в МАХАЧКАЛА	161 единица		3
в МАХАЧКАЛА	242 единицы		4
			2
в МАХАЧКАЛА	11 шт.		1
			2
в МАХАЧКАЛА	225 единиц ОБР		1
в МАХАЧКАЛА	100 единиц ОБР		8

МАХАЧКАЛА

МАХАЧКАЛА

БАКУ

МАХАЧКАЛА

МАХАЧКАЛА

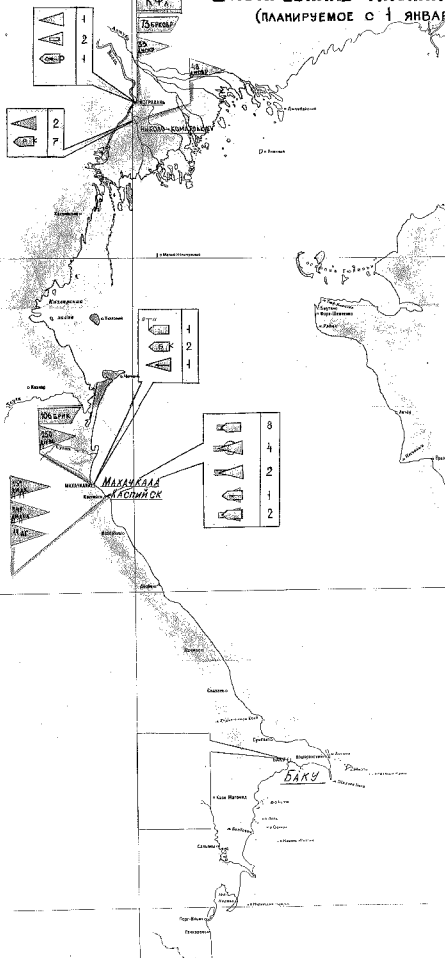
МАХАЧКАЛА

# БАЗИРОВАНИЕ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

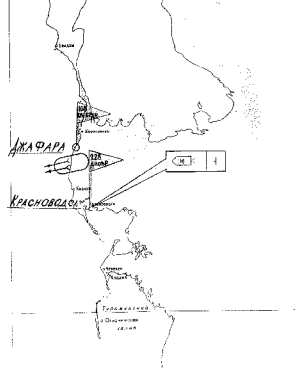
(ПЛАНИРУЕМОЕ С 1 ЯНВАРЯ 1993 ГОДА)

Масштаб 1:2 000 000 по параллели

Легенда обозначения:  
 [Символ] Военно-морской базис  
 [Символ] Аэродром  
 [Символ] Порт



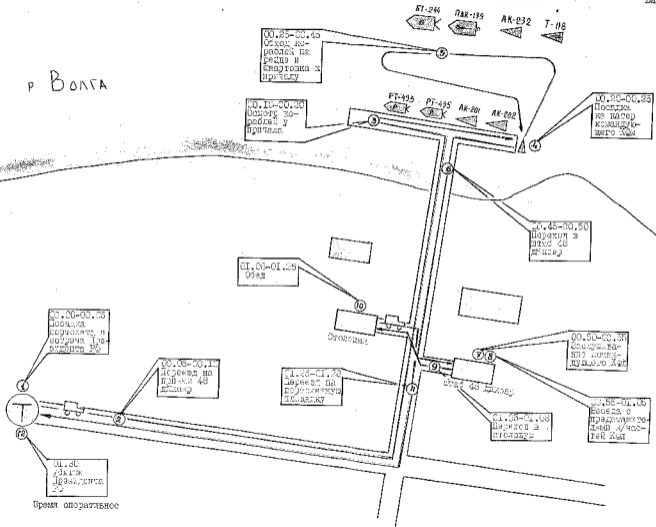
МЕСТО БАЗИРОВАНИЯ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	СОСТАВ СИЛ	
		ТИП	КОЛИЧЕСТВО
в АСТРАХАНЬ (с Золотой Завок)	75 ВРСОП	[Символ] АКА	1
	33 ДНСОП	[Символ] SKA	2
		[Символ] PFDK	1
Низком-Каракум	48 ДНСОП	[Символ] АКА	2
		[Символ] P.K.TIF	2
		[Символ] D.K.TIF	5
в МАХАЧКАЛА	106 СОБК	[Символ] SKA	1
	250 ДИТЦ	[Символ] DITC	2
		[Символ] DKA	1
в КАСПИЙСК	151 ДНЕК	[Символ] DNEK	5
	242 ДНЕКА	[Символ] DNEKA	4
		[Символ] SKA	2
в АХМЕТА	11 АГ	[Символ] AG	1
	[Символ] SKA	2	
в КРАСНОВОДСК	228 ВКОСОП	[Символ] VIKOSOP	1
в АХМЕТА	108 ОВБ	[Символ] OVB]	2



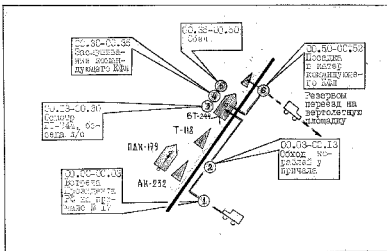
С И В М А  
ПРЕДЛАЖЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА КАСПИЙСКОЙ ОБЛАСТИ

Вариант № I

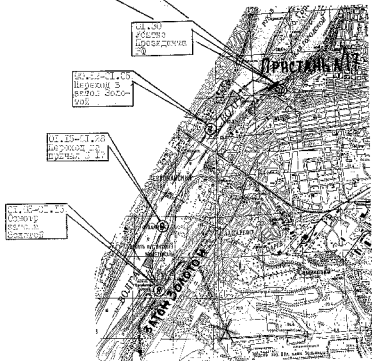
р. ВОЛГА



Время операции



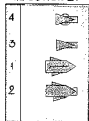
Время операции



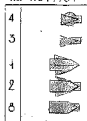


ПЛАН ЗАСТРОЙКИ КАСПИЙСКОГО

на 30.10.92 г



на 1.01.93 г

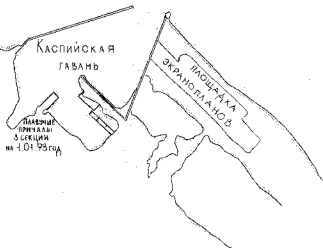


Характеристика пункта застройки:

1. Протяженный фронт здания - 20 м.  
(обеспеченность - 10%)
2. Обеспеченность электроэнергией - 80%,  
питьевой водой - 70%.
3. Объем складских помещений - 40 вагонов,  
(обеспеченность - 10%).
4. Земного фонда КС в Городе нет.

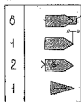
Для реализации смк к 1.1.93г. необходимо:

- 1) завершить строительство причальной стелы длиной 60 м., перевести из г.Волку 3 единицы стелучих причалов.
- 2) оборудовать причальный фронт угловыми докбунарами.
- 3) оборудовать складские помещения объемом 70 вагонов.
- 4) заключить договор на покупку 40 вагонов в г.Астрахань.

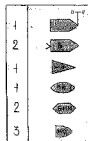


ПУНКТ БАЗИРОВАНИЯ МАХАЧКАЛА

на 30.10.92 г.



на 1.01.93 г.



Характеристика пункта базирования:

1. причальный фронт длина - 120м (3 секции плавучих причалов) (обеспеченность - 90%)
2. обеспеченность электроэнергией - 80%, питьевой водой - 75%
3. объем складских помещений - 30 вагонов. (обеспеченность - 20%)
4. обеспеченность жильем 23%.

Для выполнения сил к 1.1.93 г. необходимо:

1. перевести из г. Баку 1 секцию плавучего причала.
2. дооборудовать причальный фронт низковольтными коммуникациями.
3. оборудовать складские помещения емкостью 100 вагонов.

