

163



ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва, Кремль

Слов	ПЛАТА		Министерство связи Российской Федерации ТЕЛЕГРАММА № _____	ПЕРЕДАЧА	
	руб.	коп.		_____го _____ч. _____м.	№ связи _____
				Передал _____	Служ. отметки
Итого					
Принял _____			_____ сл. _____ го _____ ч. _____ м.		

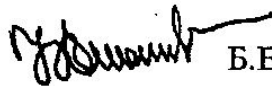
К У Д А: Москва, ул.Достоевского, дом 1/21, кв.219
 подробн. адрес
 К О М У: Кузнецовым


Дорогие Татьяна Николаевна
и Николай Николаевич!

Разделяю боль и горечь утраты вашего отца Николая Дмитриевича Кузнецова.

Вся жизнь Николая Дмитриевича без остатка отдана развитию отечественного двигателестроения. Его разработки, школа, которую он создал - лучшая память о Николае Дмитриевиче. Она сохранится в сердцах всех, кому довелось знать и работать с этим замечательным человеком.

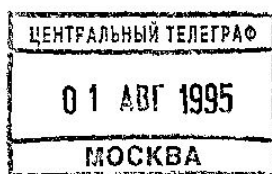
Примите мои глубокие соболезнования. Н-Н-1088

 Б.Ельцин

ТЕЛЕГРАММА ОТПРАВЛЕНА 6.08.1995 г. Специальн. Канцелярия Президента Российской Федерации	
--	--

09 017 1946* 06889

06889



*Одн
Франкель
1935*

31 июля 1995 г. на 85 году жизни скончался академик, дважды Герой Социалистического труда Николай Дмитриевич Кузнецов - основатель и с 1946 года руководитель АО "Двигатели НК", крупнейшего в России предприятия в области создания авиационных двигателей.

На протяжении многих лет АО "Двигатели НК" было известно как конструкторское бюро Кузнецова - по имени Генерального Конструктора.

Среди наиболее известных двигателей, созданных АО "Двигатели НК" - турбовинтовой двигатель НК-12 с винтами противоположного вращения, который использовался на пассажирском лайнере Ту-114, стратегическом бомбардировщике Ту-95 и транспортном самолете Ан-22 "Антей"; НК-86 для первого советского широкофюзеляжного лайнера Ил-86; НК-144 - двигатель первого в мире сверхзвукового пассажирского самолета. В этом ряду стоят и двигатели самолетов Ту-154 и Ил-62 (НК-8).

О качестве созданной под руководством Николая Дмитриевича Кузнецова техники говорит тот факт, что, например, жидкостной ракетный двигатель НК-33, созданный около 25 лет назад для ракеты-носителя Н-1 в рамках советской программы полета на Луну, сейчас предлагается для применения на современных и перспективных американских ракетах-носителях. Причем средства, полученные от реализации российских двигателей, будут использованы для разработки ряда уникальных газотурбинных двигателей. Созданный АО "Двигатели НК" капотированный турбовинтовентиляторный двигатель (ТВВД) НК-93 - единственный в мире двигатель этого типа, который был построен и успешно испытан.

Детище Н.А.Кузнецова - самое мощное в России КБ является пионером в изысканиях новых направлений развития отечественного авиационного двигателестроения. В 1988 году был выполнен первый в мире полет самолета с двигателем, работающим на жидком водороде.

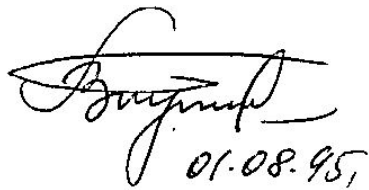
В области промышленных установок АО "Двигатели НК" является российским лидером в создании газотурбинных двигателей для газоперекачивающих станций и приводов электрогенераторов.

Н.Д.Кузнецов был лауреатом Ленинской премии и премии Совета Министров СССР, почетным членом Союза авиационного двигателестроения. Он награжден одиннадцатью высшими орденами Родины.

Его отличали доброта и открытость, чуткое и внимательное отношение к людям.

Светлая память о Николае Дмитриевиче Кузнецове останется в наших сердцах.

Черномырдин В.С., Сосковец О.Н., Грачев П.С., Ефимов А.Б., Лобов О.И., Глухих В.К., Коптев Ю.Н., Дейнекин П.С., Иванов В.Л., Братухин А.Г., Глубин Ю.А., Сенин В.К., Сыцов А.С., Титов К.А., Вяхирев Р.И., Дьяков А.Ф., Фролов К.В., Гриценко Е.А., Огородников Д.А., Павлов А.Ф., Чуйко В.М., Шитарев И.Л.



01.08.95,

/В.К. Глухих/

06889