

2.3 123

С П Р А В К А

к 40-летию образования отрасли  
"Транспортное строительство"  
(1954-1994 годы)

Необходимость коренной реконструкции и дальнейшего развития всей сложившейся к началу 50-х годов транспортной сети страны, не отвечавшей потребностям размещения производительных сил, потребовала объединения разрозненных по эксплуатационным транспортным министерствам строительных организаций.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 августа 1954 года на базе строительных организаций и предприятий Министерства путей сообщения СССР и Министерства морского и речного транспорта СССР было образовано Министерство транспортного строительства СССР (Минтрансстрой СССР).

Вопросы организации нового Министерства решены постановлением Совета Министров СССР от 14 августа 1954 года № 1723. Созданы главные управления по строительству железных дорог, морских и речных сооружений, мостов, тоннелей и метрополитенов, электрификации, СЦБ и связи, а также по механизации строительства, производству строительных материалов, проектно-изыскательским работам и ряд функциональных служб. В 1959 году было образовано Главное управление по автодорожному строительству и в 1974 году Главное управление по строительству Байкало-Амурской магистрали.

Указанная структура, единственная в строительном комплексе двухзвенная система управления (министерство - трест), оказалась рациональной и претерпевала лишь не принципиальные видоизменения.

Отрасль "Транспортное строительство" с момента организации развивалась как своеобразное объединение разнопрофильных строительных и промышленных производств с развитой сетью проектно-изыскательских и научно-исследовательских институтов, технологических и проектно-конструкторских организаций. Такое объединение позволило установить стабильные технологические связи и обеспечить выполнение задач по развитию транспортной

кп - 1060

№ 05325

сети страны, поддержанию и постоянному повышению технического уровня транспортного строительства.

За годы деятельности Минтрансстроя, а затем Корпорации "Трансстрой" введено в эксплуатацию свыше 53 тыс.км новых железных дорог и вторых путей, электрифицировано более 50 тыс.км железнодорожных линий, построено свыше 55 тыс.км автомобильных дорог с твердым покрытием, около 600 км линий метрополитенов, свыше 200 км морских и речных причалов.

В качестве примеров можно привести такие крупные стройки как:

железнодорожные линии Тайшет - Усть-Кут. Магат - Актау, Бейнеу - Кунград, Гурьев - Астрахань, Абакан - Тайшет, обеспечившие дополнительные выходы из Кузбасса на Восток, из Средней Азии в Центр; Байкало-Амурская магистраль, ставшая надежным инструментом хозяйственного освоения огромного региона, охватывающего 1,5 млн.кв.км, с неисчислимыми запасами сырьевых и материальных ресурсов;

автомагистрали Санкт-Петербург - Мурманск, Москва - Волгоград, Самара - Уфа - Челябинск, Ногинск - Нижний Новгород, Москва - Калуга - Брянск - Севск, Московская кольцевая и ряд других;

новые морские порты Ильичевск, Восточный, Южный, Новоталлинский, Ванино и реконструированные Новороссийск, Санкт-Петербург, Мурманск, Архангельск, Калининград;

крупные перегрузочные комплексы в Ямбурге, Надыме, Уренгое, Сергино, Нижневартовске;

международные морские железнодорожные паромные переправы Ильичевск - Варна, Клайпеда - Мукран, Баку - Красноводск, Ванино - Холмск;

реконструкция и расширение волжских портов в Волгограде, Астрахани, Саратове, Самаре, новые современные порты на сибирских реках Лене, Оби, Енисее, Иртыше и других;

метрополитены, являющиеся наиболее массовым, скоростным и комфортабельным видом транспорта, в 15 крупных городах;

реконструкция московских железнодорожных вокзалов: Ленинградского, Белорусского, Курского, Павелецкого;

аэропорты Домодедово, Внуково, Шереметьево-2, Минеральные Воды, Симферополь и другие;

горные транспортные тоннели в исключительно сложных инженерно-геологических и сейсмических условиях в зоне БАМа и на Кавказе;

мостовые железнодорожные, автодорожные и совмещенные переходы через величайшие реки со сложными гидрологическими и ледовыми режимами Волгу, Дон, Северную Двину, Неву, Обь, Иртыш, Енисей, Лену, Амур, Днепр и другие;


транспортные коммуникации в Западной Сибири, позволившие осуществить комплексное освоение нефтегазовых месторождений, и много других объектов.

Транспортные строители имеют почти 35-летний опыт строительства объектов за рубежом. Около 2000 км реконструировано и построено железных дорог в Сирии, Иране, Гвинее. В Афганистане сооружена сеть автомобильных дорог протяженностью 1500 км. Построены крупные мостовые переходы через р.Янцзы в Китае и р.Красная во Вьетнаме. В Йемене сооружен морской порт в Адене. В Праге, Варшаве, Софии и других городах мира оказано техническое содействие в строительстве метрополитенов. Налажено деловое сотрудничество с государственными организациями и ведущими компаниями Аргентины, Дании, Финляндии, Турции, Югославии, ЮАР и других стран в различных областях строительства.

Транспортные строители постоянно готовы к работе в экстремальных условиях по первоочередному восстановлению жизнедеятельности транспортных систем после стихийных бедствий и аварий, как это было в Армении, Башкирии, Свердловске и Арзамасе. Подлинный героизм проявили тоннельщики и другие транспортные строители при консервации разрушенного блока атомной электростанции в Чернобыле.

В настоящее время в Корпорации сохранены около 80% производственных мощностей бывшего Минтрансстроя. При этом с Корпорацией активно сотрудничают практически все транспортные строители бывших союзных республик.

Президент Корпорации  
"Трансстрой"



В.А.Брежнев

028740 29.07.94