

2.3

01-2-12
65



ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва, Кремль

Слов	ПЛАТА		Министерство связи Российской Федерации ТЕЛЕГРАММА № _____	ПЕРЕДАЧА	
	руб.	коп.		_____ го _____ ч. _____ м.	№ связи _____
				Передал _____	Служ. отметки
Итого					
Принял _____			_____ сл. _____ го _____ ч. _____ м.		

К У Д А: 456300, Челябинская область. г.Миасс
 подробн. адрес
 КОМУ: А/О "Уральский автомобильный завод"

Сердечно поздравляю рабочих, инженерно-технических работников и служащих, ветеранов-автомобилестроителей с памятным событием в жизни завода - 50-летием выпуска первого уральского автомобиля.

За прошедшие годы ваш завод превратился в одно из крупнейших предприятий страны по выпуску автомобильной техники. Марка уральского автозавода хорошо известна во всех уголках России и заслуженно пользуется высокой репутацией. Нефтяники, газовщики, все, кто трудится на "Уралах", знают, что даже в самых трудных ситуациях эта машина не подведет.

Сегодня коллектив завода решает сложные задачи вхождения в рыночное хозяйство. Уверен, что высокий профессионализм и чувство ответственности позволят вам успешно преодолеть все трудности.

Крепкого здоровья и счастья вам и вашим близким. Нр-Пр-907
06.07.94

ТЕЛЕГРАММА ОТПРАВЛЕНА
7.07.94 г. № _____
СПЕЦИАЛИСТ _____

Б.Ельцин
Б.Ельцин

Наименование и адрес отправителя
Кашелярия Президента Российской Федерации *В.В. Путин*

Нр-Пр-907

5342

04.MAP1996* 35642



КОЛЛЕКТИВУ УРАЛЬСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

УВАЖАЕМЫЕ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛИ

СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ РАБОЧИХ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ЗАВОДА С 50-ЛЕТИЕМ ВЫПУСКА ПЕРВОГО УРАЛЬСКОГО АВТОМОБИЛЯ.

СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ ВАШ ЗАВОД ПРОШЕЛ ДОЛГИИ И ТРУДНЫЙ ПУТЬ, ВПИСАВ НЕМАЛО ЯРКИХ СТРАНИЦ В ЛЕТОПИСЬ БОЕВОЙ И ТРУДОВОЙ СЛАВЫ РОДИНЫ. БЛАГОДАРЯ ВАШЕМУ САМООТВЕРЖЕННОМУ ТРУДУ ЗАВОД ПРЕВРАТИЛСЯ В КРУПНЕЙШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ВЫПУСКУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ. ЗА 50 ЛЕТ С КОНВЕЙЕРОВ ЗАВОДА СОШЛО БОЛЕЕ ОДНОГО МИЛЛИОНА ДВУХСОТ ДВАДЦАТИ ШЕСТИ ТЫСЯЧ АВТОМОБИЛЕЙ СЕМЕЙСТВА "УРАЛ", КОТОРЫЕ ТРУДЯТСЯ ВО ВСЕХ УГОЛКАХ НАШЕЙ СТРАНЫ.

ПОЗДРАВЛЯЯ ВАС С ЭТОЙ ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЙ ДАТОЙ, ВЫРАЖАЮ ГЛУБОКУЮ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ ЗА ВАШ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД И УВЕРЕН, ЧТО В НОВЫХ УСЛОВИЯХ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ, ПРОВЕДЕНИЯ РЕФОРМ МНОГОТЫСЯЧНЫМ КОЛЛЕКТИВ УРАЛЬСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА БУДЕТ АКТИВНО ПРИМЕНЯТЬ ПРОГРЕССИВНЫЕ ФОРМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВОМ, ОБЕСПЕЧИТ ВЫПУСК СОВРЕМЕННОЙ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИИ.

ЖЕЛАЮ ВАМ, УВАЖАЕМЫЕ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛИ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, БОЛЬШОГО ЛИЧНОГО СЧАСТЬЯ И БЛАГОПОЛУЧИЯ, НОВЫХ ТВОРЧЕСКИХ ЗАМЫСЛОВ И СВЕРШЕНИИ.

29.06.94

КОЛЛЕКТИВУ УРАЛЬСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА

УВАЖАЕМЫЕ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛИ!

СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮ РАБОЧИХ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУЖАЩИХ ЗАВОДА С 50-ЛЕТИЕМ ВЫПУСКА ПЕРВОГО УРАЛЬСКОГО АВТОМОБИЛЯ.

СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ ВАШ ЗАВОД ПРОШЕЛ ДОЛГИЙ И ТРУДНЫЙ ПУТЬ, ВПИСАВ НЕМАЛО ЯРКИХ СТРАНИЦ В ЛЕТОПИСЬ БОЕВОЙ И ТРУДОВОЙ СЛАВЫ РОДИНЫ. БЛАГОДАРИЯ ВАШЕМУ САМООТВЕРЖЕННОМУ ТРУДУ ЗАВОД ПРЕВРАТИЛСЯ В КРУПНЕЙШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ВЫПУСКУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ. ЗА 50 ЛЕТ С КОНВЕЙЕРОВ ЗАВОДА СОШЛО БОЛЕЕ ОДНОГО МИЛЛИОНА ДВУХСОТ ДВАДЦАТИ ШЕСТИ ТЫСЯЧ АВТОМОБИЛЕЙ СЕМЕЙСТВА "УРАЛ", КОТОРЫЕ ТРУДЯТСЯ ВО ВСЕХ УГОЛКАХ НАШЕЙ СТРАНЫ.

ПОЗДРАВЛЯЯ ВАС С ЭТОЙ ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЙ ДАТОЙ, ВЫРАЖАЮ ГЛУБОКУЮ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ ЗА ВАШ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД. УВЕРЕН, ЧТО В НОВЫХ УСЛОВИЯХ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ, ПРОВЕДЕНИЯ РЕФОРМ МНОГОТЫСЯЧНЫЙ КОЛЛЕКТИВ УРАЛЬСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА БУДЕТ АКТИВНО ПРИМЕНЯТЬ ПРОГРЕССИВНЫЕ ФОРМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВОМ, ОБЕСПЕЧИТ ВЫПУСК СОВРЕМЕННОЙ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИИ.

ЖЕЛАЮ ВАМ, УВАЖАЕМЫЕ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛИ, КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, БОЛЬШОГО ЛИЧНОГО СЧАСТЬЯ И БЛАГОПОЛУЧИЯ, НОВЫХ ТВОРЧЕСКИХ ЗАМЫСЛОВ И СВЕРШЕНИЙ.

5342/51

Уважаемый

**БОРИС
НИКОЛАЕВИЧ**

8 июля 1994 года коллектив акционерного общества «Уральский автомобильный завод» торжественно отмечает 50-летие со дня выпуска первого автомобиля «ЗИС-5В».

*П*риглашаю Вас принять участие в юбилейных торжествах, посвященных этой знаменательной дате.

Президент
АО «УралАЗ»



Ю.И. ГОРОЖАНИНОВ

**ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ
ПРОЙДЕННОГО ПУТИ:**

30 НОЯБРЯ 1941 года. Принятие Государственным Комитетом Обороны решения о строительстве в г. Миассе автомобильного завода на базе эвакуированных людей и оборудования цехов Московского автозавода.

30 АПРЕЛЯ 1942 года. Собран ПЕРВЫЙ Уральский автомобильный мотор.

14 ФЕВРАЛЯ 1943 года. Государственный Комитет Обороны принял новое решение—о преобразовании Миасского автомобильного завода в комплексный автомобильный завод и строительстве для этого завода ряда цехов.

8 ИЮЛЯ 1944 года. С Главного конвейера Уральского автозавода сошел ПЕРВЫЙ Уральский автомобиль «ЗИС-5в».

17 АПРЕЛЯ 1958 года. Выпущено постановление Правительства о реконструкции завода для производства трехосных автомобилей «Урал» высокой проходимости.

1961 год. Начат серийный выпуск трехосных Уральских вездеходов-богатырей «Урал-375». Их выпуск до 17 октября 1965 года производился параллельно со сборкой двухосных автомобилей «Урал-355 М», поставленных на производство еще с начала 1958 года.

21 ДЕКАБРЯ 1965 года. С реконструированного Главного конвейера Уралавтозавода сошел ПЕРВЫЙ трехосный грузовик «Урал-375». Начато их массовое производство.

АВГУСТ 1966 года. За успешное выполнение задания семилетнего плана развития народного хозяйства СССР завод награжден орденом Трудового Красного Знамени.

4 НОЯБРЯ 1972 года. За создание новых автомобилей и организацию их массового выпуска девяти автозаводцам присуждены почетные звания лауреатов Государственной премии СССР.

1978 год. Начало серийного производства и переход на массовый выпуск автомобилей «Урал-4320» с дизельным силовым агрегатом «КАМАЗ-740».

1983 год. Начало серийного производства созданного на заводе специального транспортно-технологического автомобиля-самосвала высокой проходимости «Урал-5557» на базе дизельного автомобиля «Урал-4320».

1985 год. Создание конструкции и начало подготовки производства новых перспективных автомобилей—трехосного автомобиля «Урал-4322» и четырехосного — «Урал-5323».

Декабрь 1985 года. За большие успехи в выполнении Государственных заданий по выпуску автомобильной техники завод награжден орденом Октябрьской Революции.

Февраль 1986 года. На Главном конвейере Уральского автомобильного завода собран миллионный автомобиль «Урал».

1986 год. Начало промышленного производства сконструированного совместно с НАМИ гусеничного снегоболотоходного транспортера «Урал-5920» грузоподъемностью 8 тонн для обслуживания Крайнего Севера и нефтегазовых районов Сибири.

АПРЕЛЬ 1992 года. Выход на международное сотрудничество.

Подписание Лицензионного соглашения с Итальянской фирмой «ИВЕКО» о совместном выпуске партии большегрузных автомобилей-самосвалов «ИВЕКО—УРАЛ» для нужд нефтегазового комплекса.

Дальнейшее расширение партнерства в 1994 году:

Подписано соглашение о создании совместного предприятия по производству новой гаммы автомобилей. Учредители СП-Уралавтозавод, фирма «ИВЕКО» и заказчик — Российский концерн «Газпром».

Январь 1993 года. Преобразование государственного предприятия «Уральский автозавод» в акционерное общество открытого типа.

1993 год. Переход на выпуск (в связи с пожаром на КамАЗе) автомобилей «Урал-4320-10» с двигателем «ЯМЗ-236» и последующее освоение выпуска автомобилей «Урал-4320-30» с двигателем «ЯМЗ-238».

1993-1994 годы. Производством малых серий (ПМС) организован выпуск автомобилей-самосвалов «Урал-55571-30» с задней разгрузкой, изготовлена опытная партия автомобилей-самосвалов «Урал-55224» с силовым агрегатом фирмы «КХД», производится серийный выпуск автомобилей «Урал-43205» с Кустанайским двигателем. Налажен выпуск совместно с АСП понтоновозов, лесовозов и практически любых модификаций наших базовых автомобилей по запросам потребителей.

ПРИГЛАШАЕМ СОВМЕСТНО С НАМИ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ПРАЗДНОВАНИИ ЮБИЛЕЯ.

Юбилейная комиссия.

8 июля 1994 года

исполняется **50** лет со дня

выпуска на

Уральском автозаводе

ПЕРВОГО УРАЛЬСКОГО

АВТОМОБИЛЯ

70

А. И. Коробенинскому

Ваше изобретение!

В. И.

27/VI-94г.

270694