



157

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва, Кремль

Слов	ПЛАТА		Министерство связи Российской Федерации ТЕЛЕГРАММА № _____ _____ сл. _____ го _____ ч. _____ м.	ПЕРЕДАЧА	
	руб.	коп.		_____ го _____ ч. _____ м. № связи _____ Передал _____ Служ. отметки С уведомлением	
Итого					
Принял _____					

К У Д А: Москва, Новоконошренный пер., д.11, кв.26
 подробн. адрес Семье И.Д.Соснова
 КОМУ:

Дорогие Лидия Апполинарьевна,
 Алексей Иванович,
 Георгий Иванович!

Выражаю искренние соболезнования в связи с безвременной кончиной Ивана Дмитриевича Соснова, глубоко уважаемого мной человека.

Видный строитель, оставивший отпечаток своего многогранного таланта на многих километрах железных дорог страны, крупный организатор, государственный деятель, добрый, отзывчивый и порядочный человек. Таким его запомнят все кто знал. Нр-Пр-1139

Б. ЕЛЬЦИН

N 03896

ТЕЛЕГРАММА ОТПРАВЛЕНА
 22.04.1999 г. № _____
 Инспектор *Тодрина*

12 30.

Наименование и адрес отправителя

Администрация Президента Российской Федерации

СПРАВКА

152

Тов. СОСНОВ Иван Дмитриевич

представляется на утверждение

в должности

С 15.09. работает
 Год рождения 1908 Место рождения г. Горловка Донецкой обл. УССР
 Национальность русский Член КПСС с _____ года. Партбилет № _____
 Образование высшее Окончил (когда, что) в 1933 г. Ленинградский институт инженеров путей сообщения
 Специальность по образованию инженер жел.-дор. транспорта по водоснабжению и канализации
 Какими иностранными языками владеет _____

Имеет ли партвыскапания (какие, когда наложены, кем и за что)

Был ли за границей (когда, где)

Имеет ли правительственные награды (какие) Герой Социалистического труда, три ордена Ленина, ордена: Октябрьской Революции, пять Трудового Красного Знамени, Отечественной войны II степени, Медалей - семь, Лауреат Государственной премии СССР - 1976 г.

Является ли депутатом Верховного Совета, членом бюро обкома, крайкома, ЦК Компартии союзной республики (какого)

Депутат Верховного Совета СССР, кандидат в члены ЦК КПСС

РАБОТА В ПРОШЛОМ

1922-1927 ученик ФЗУ, слесарь Тихорецкого паровозоремонтного завода, ст. Тихорецкая Северо-Кавказской жел. дор.
 1927-1930 учащийся техникума путей сообщения, г. Ростов-на-Дону
 1930-1931 служба в Советской Армии
 1931-1933 студент Ленинградского института инженеров путей сообщения
 1933-1934 производитель работ четвертого строительного р-на, ст. Актюбинск Оренбургской жел. дор.
 1934-1936 начальник 19-й дистанции пути, ст. Оренбург Оренбургской жел. дор.
 1936-1937 заместитель начальника строительной конторы Оренбургской жел. дор., г. Чкалов
 1937-1937 заместитель начальника, начальник 8-го участка Волжского строительного треста Наркомата путей сообщения, г. Чкалов
 1937-1940 заместитель главного инженера и начальник производственного отдела Волжского строительного треста Наркомата путей сообщения, г. Саратов
 1940-1942 заместитель начальника Рязано-Уральской железной дороги
 1942-1945 начальник Управления строительно-восстановительных работ и заместитель начальника Калининской жел. дор.
 1945-1947 заместитель начальника Центрального управления железнодорожного строительства МПС, г. Москва

РАБОТА В ПРОШЛОМ (продолжение)

1947-1948 . начальник строительства № 60 МПС, г.Куйбышев
1948-1948 гл.инженер Приволжского округа железных дорог
1948-1954 начальник Главного управления железнодорожного строи-
тельства МПС, г.Москва
1954-1957 . Начальник Главного управления железнодорожного строи-
тельства Урала Министерства транспортного строительства;
г.Москва
1957-1958 . начальник Главного управления железнодорожного строи-
тельства Урала и Сибири Министерства транспортного строи-
тельства, г.Москва
1958-1963 заместитель Министра транспортного строительства
1963-1963 заместитель председателя Государственного производствен-
ного комитета по транспортному строительству СССР
1963-1965 первый заместитель председателя Государственного произ-
водственного комитета по транспортному строительству СССР
1965-1975 первый заместитель Министра транспортного строительства
1975-1985 Министр транспортного строительства

~~_____~~
20/07-92

03896/21