

110



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

МИНИСТР

107174, г. Москва, Н.-Басманная, 2.
Телефон 262-10-34
Факс 262-90-95

Президенту Российской Федерации
Б. Н. Ельцину

05.05.93 № 271пр

На №

Уважаемый Борис Николаевич!

В мае текущего года исполняется 75 лет со дня основания Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта – головного научного центра отрасли.

Институт, который широко известен в России и за ее пределами, располагает научными школами по основным разделам железнодорожной транспортной науки, уникальной экспериментальной базой, развитым опытным производством.

Деятельность института связана с именами таких крупнейших русских ученых, как академики Н.Е. Жуковский, С.А. Чаплыгин, В.Н. Образцов, Л.В. Канторович, Т.С. Хачатуров и другие.

Разработки института сыграли решающую роль в техническом перевооружении железнодорожного транспорта России и в выходе его на передовые позиции в мире. Так, созданные учеными и специалистами института конструкции отечественных локомотивов, вагонов, верхнего строения пути, устройств сигнализации и автоматики, методы организации перевозочного процесса обеспечили устойчивое функционирование железных дорог России с беспрецедентной в мировой практике грузонапряженностью, в несколько раз превышающей уровень, достигнутый на американских железных дорогах.

К числу важнейших и крупномасштабных работ следует отнести внедрение прогрессивной системы электрической тяги переменного тока промышленной частоты, которая базировалась на оригинальных,

*В архив (вместе с фото)
Б.Н. Овчинников. 1993. 6.5.93г.*

109514

Тип. «Гудок». Зак. 77.

пр-686

не зависящих от зарубежного опыта исследованиях института. Дальнейшее ее совершенствование вывело электрифицированные железные дороги России по надежности и экономичности на ведущее место в мире.

С использованием проводимых в институте результатов фундаментальных исследований в области транспортного материаловедения были созданы высокопрочные рельсы тяжелых типов, способные пропускать без смены в сложных климатических условиях России до 1 млрд. тонн грузов. Разработан и получил широкое внедрение обеспечивающий наивысшую в мировой практике производительность комплекс машин для производства путевых работ.

Многолетние исследования института в области применения вычислительной техники на железнодорожном транспорте завершились созданием автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками "Экспресс". В текущем году с пуском в эксплуатацию девятого регионального центра в г. Иркутске завершается образование общероссийской системы продажи билетов и резервирования мест, которая по объему производимых операций в реальном масштабе времени существенно превосходит вместе взятые аналогичные системы Западной Европы.

Перечень крупных и высокоэффективных работ института можно было бы продолжить. С некоторыми из них Вы знакомились при посещении его Уральского отделения в декабре 1980 года.

В настоящее время коллектив института, в состав которого входят 44 доктора и 430 кандидатов наук, сконцентрирован на решении первоочередных проблем, которые стоят перед железными дорогами России по обеспечению устойчивого транспортного обслуживания развивающейся рыночной экономики страны и тем самым созданию необходимых условий для успешной реализации проводимых реформ.

Одновременно ученые и специалисты института работают над созданием нового поколения отечественной железнодорожной техники и принципиально новых технологий на перспективу с тем, чтобы железнодорожный транспорт не стал сдерживающим фактором на этапе подъема экономики России. Институт совместно с учеными и специалистами других отраслей, в том числе и конверсионных, приступил к разработке и освоению производства на предприятиях России перспективных типов пассажирских и грузовых вагонов, электропоездов, систем автоматики и других технических средств.

- 3 -

Большое внимание уделяется исследованиям в области высокоскоростного движения. В частности, учеными и специалистами института разработан научный проект высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург-Москва, сооружение которой предусмотрено Вашими Указами.

Ваше поздравление, уважаемый Борис Николаевич, в адрес коллектива института в связи с его 75-летием послужит мощным импульсом для творческого подъема у ученых отрасли и успешного решения задач, направленных на кардинальные преобразования в стране.



Г. М. Фадеев

Ромо в разглас 8.11

Б. Н. Ельцину
(напке)

1-12790	06.08.93
Аппарат Президента Российской Федерации	
Время выдачи: 17:13:26	

20 АРК 15.08.93 04514