

239

**СОВЕТНИК  
ПРЕЗИДЕНТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ЭКОНОМИЧЕСКИМ  
И СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ  
СОДРУЖЕСТВА ГОСУДАРСТВ**

**Президенту  
Российской Федерации  
ЕЛЬЦИНУ Б.Н.**

103037, Москва, Кремль  
тел. 224-07-03

« II » декабря 1992 г.  
№ A6-I-3839

Уважаемый Борис Николаевич!

В декабре с.г. исполняется 60 лет начала планомерного освоения Северного морского пути. Это большая дата для всех тружеников российского Севера.

Прошу Вас подписать приветствие полярникам в связи с этим юбилеем.

Приложение: на 3 стр.



А. Гранберг

N 0838

044620 11.12.92

Б. Н. Ельцину

1-39868	11.12.92
Аппарат Президента Российской Федерации	
Время выдачи: 16:11:25	

14.12.1993\* 6828

dl

## Проект

Дорогие ветераны освоения Российской Арктики, труженики городов и поселков Крайнего Севера, моряки, речники, летчики, горняки, ученые, работники северных экспедиций и дальних гидрометеорологических станций приветствую вас от своего имени и от имени Правительства Российской Федерации день 60-летия начала планомерного освоения Северного морского пути.

Еще X-XI столетиях русские поморы вышли к берегам Студеного моря, и в течение последующих десяти веков Российские землепроходцы открывали и осваивали арктические острова и северное побережье, то что образно назвал адмирал С. О. Макаров "Фасадом России".

Для преумножения богатства и славы России на Дальний Север на его описание и изучение была послана и успешно работала Великая Северная экспедиция, учрежденная по указу Петра I.

Передовые люди нашей страны М. В. Ломоносов, Д. И. Менделеев, О. Ю. Шмидт и многие другие мечтали и верили в то, что магистраль, проложенная в Арктике вдоль берегов России, надежно свяжет европейскую часть с Дальним Востоком. Они хотели и добивались того, чтобы природные богатства Сибири, Крайнего Севера стали доступны и могли быть использованы на благо народа России. Эти мечты осуществились, по сути, на глазах нашего старшего поколения, сбылись трудом и энтузиазмом тех, кого называют тружениками Крайнего Севера - полярниками, ценой их героических усилий и порой немалых жертв. С созданием в 1932 году Главсевморпути - собственно "Наркомата Севера" удалось проложить и окончательно освоить путь от Белого моря до Берингова пролива.

Последующие десятилетия для нашего народа были и триумфальными и трагическими. Страна восторженно встречала и заслуженно награждала полярных летчиков - первую семерку Героев Советского Союза, легендарных челюскинцев, седовцев, папанинцев - первых в истории начавших ледовый дрейф с Северного Полюса.

Наши пилоты первыми летели через полюс в Америку. Слово "полярник" было окружено ореолом романтики и героики.

И в то же самое время Большой террор, проводимый на Большой зем-

де, не обошел многих из тех, кого дальше и сослать было некуда, кто своей самоотверженностью преодолевал северную стихию и лишения.

Вот почему в нашей памяти Воркута и Ухта, Норильск и Магадан места не только нашей гордости, но и великой печали.

В годы Великой Отечественной войны Северный морской путь был путем, которым шли в Мурманск и Архангельск Северные конвои с грузами союзников для фронта и тыла. На самой северной границе четырехлетней вахты продолжали нести зимовщики полярных станции, моряки, летчики. Многие из них погибли, защищая Заполярье.

В послевоенные десятилетия значение "Тасала России" для страны преумножилось. Современная экономика и промышленность уже не мыслятся без апатитов и никеля Кольского Заполярья, угля Воркуты, нефти и газа Тыменинского Севера и Ямала, меди, никеля и кобальта Норильска, леса Сибири, алмазов Якутии, золота и олова Колымы и Чукотки.

В этих, по-прежнему суровых районах живут, работают миллионы людей многих национальностей населяющих Россию и бывшие республики Союза и судьба каждого из этих миллионов неразделима от судьбы Отечества.

С появлением на трассе мощных атомных и дизельных ледоколов, ледокольно-транспортных судов арктическая морская транспортная система стала надежнее, а в Западном районе Арктики навигация стала круглогодичной. С 1991 года трасса Северного морского пути доступна для иностранного судоходства и является кратчайшим маршрутом между портами Северной Европы и портами Японии, Америки. Российский ледокольный флот готов оказывать необходимую помощь не только отечественным, но и иностранным судам.

Крайний Север, как и остальная Россия, переживает сейчас недружелюбные времена. Многие покидают эти суровые края, и далеко не все могут благополучно устроиться в более умеренных и южных широтах. Не может не тревожить положение, в котором оказались коренные народности Крайнего Севера, не говоря уже о резко обострившихся экономических трудностях, которые здесь переживают болезненнее, чем в других районах России.

Несмотря на многие объективные трудности, которые связаны с проводимыми реформами, Правительством России принимаются меры по соци-

ально-экономическому развитию Севера, по устойчивому его снабжению в первую очередь топливом, продовольствием, чтобы не допустить дальнейшего падения жизненного уровня жителей этих районов.

Как и в других регионах мира, в Арктике на первом месте среди самых сложных и даже грозных проблем выходят вопросы экологии, будь то ситуация, складывающаяся на индустриальном Кольском полуострове, вокруг Норильского комбината на Таймыре или на Ямале в связи с добычей газа. Нам предстоит решать экологические проблемы, чтобы будущим поколениям оставить Арктику экологически чистой.

Особняком стоит архипелаг Новая Земля, где на протяжении почти четырех десятилетий над горами и ледниками вставали ядерные "грибы". Ныне, как известно, на все виды испытаний на Новой Земле наложен мораторий, и мы надеемся, что наша инициатива не останется без внимания со стороны других ядерных держав. Пусть этот красивейший архипелаг, как и все остальные острова и берега нашей Арктики, станут районами международного туризма.

Позвольте еще раз поздравить всех полярников с юбилеем и пожелать им всего самого доброго в их достойном и благородном труде на благо обновляющейся России.

Президент  
Российской Федерации

Е. Ельцин

Первый зам. директора  
Департамента  
морского  
транспорта

*Handwritten signature*  
10.12.92

Начальник  
Административного  
Сектора  
ВА /АСМА/

10/21-92г

46.

0838