

5 ноября 1991 г
Пр-1470

Участникам международного
трансконтинентального перелета
Россия-Австралия-Россия

Дорогие друзья!

Ваш перелет, маршрут которого пролегает через многие страны великого Азиатского континента и Австралию, призван открыть народам этих государств новую Россию, стремящуюся к обновлению и демократии, прогрессу и процветанию.

Бросая вызов пути в тысячи километров, вы, надеюсь, докажете на практике еще раз, что и сегодня Россия является великой страной, способной к свершениям в масштабах мировой цивилизации и покажете, что наша авиационная техника достойно занимает одно из ведущих мест в мире.

Каждый из вас представляет Россию, и я верю, что в ходе перелета, встреч с политическими и общественными лидерами, деятелями науки и культуры, будут сделаны серьезные шаги по установлению и развитию связей нашей Родины со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Австралией. Прошу вас передать народам тех стран, которые вы посетите во время перелета, мои наилучшие пожелания.

Искренне желаю успеха!

Б.ЕЛЬЦИН

hp 1470

N 08668

2 ом 051191
715

07.АПР 1997* 08608

Ане!

Направлено
книго документа,
передаю

А.В. Рыжову.

Богданов Б.И.
и семье

В.И.

СПРАВКА

о международном трансконтинентальном перелете
"Россия-Австралия-Россия"

За последние годы Россия значительно расширила свои международные авиационные связи. Это относится не только к "большой" авиации, обеспечивающей воздушные сообщения между государствами, но и к "малой" авиации, которая призвана способствовать политическим, деловым, спортивным и культурным контактам между гражданами и общественными организациями различных стран во всех регионах мира. Такие авиационные связи являются общепризнанным проводником народной дипломатии.

У российских авиаторов уже имеется хорошее взаимодействие с коллегами западноевропейских стран, США и Канады. К сожалению, этого нельзя сказать об Азиатском и Тихоокеанском регионах.

Учитывая, что указанные регионы приобретают все большее значение для нашей страны, Федерация любителей авиации СССР планирует в ноябре-декабре 1991 года осуществить первый в истории авиации трансконтинентальный международный перелет группы из семи спортивных самолетов Як-18Т и одного Ан-2 из Москвы в Австралию и обратно под девизом "Полет доброй воли".

Цель мероприятия - разъяснение политики российского руководства по возрождению России, установление деловых связей, развитие контактов любителей авиации России с любителями авиации других стран и встречи с зарубежными соотечественниками. Предполагается участие в перелете французского и американского космонавтов.

Маршрут перелета должен проходить через воздушное пространство Китая, Гонконга, Вьетнама, Лаоса, Таиланда, Малайзии, Сингапура, Индонезии, Австралии, Филиппин, Тайваня, Японии и Южной Кореи. Самолет-

ты будут пилотировать опытные летчики, осуществившие аналогичный перелет летом 1990 года в Канаду и США.

Оплата расходов, связанных с обеспечением данного мероприятия, будет произведена спонсорами в конвертируемой валюте.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
САМОЛЕТОВ

1. Як-18Т

Максимальная скорость горизонтального полета	- 262 км/час
Крейсерская скорость	- 190 км/час
Максимальная высота полета	- 4000 м
Взлетная масса	- 1650 кг
Запас топлива	- 180 л
Максимальная дальность полета	- 700 км
Длина разбега	- 500 м
Длина пробега	- 400 м
Максимально-допустимая скорость ветра на взлете и посадке:	
- встречного	- 20 м/сек
- бокового	- 12 м/сек
Бензин авиационный с октан. числом не ниже 91.	
Масло МС-20, (американский аналог IOI3-49)	

2. АН-2

Максимальная скорость	- 225 км/час
Крейсерская скорость	- 180 км/час
Максимальная высота полета	- 4200 м
Взлетная масса	- 5500 кг
Запас топлива	- 1200 л
Максимальная дальность полета	- 1000 км
Длина разбега	- 200 м
Длина пробега	- 230 м
Максимально допустимая скорость ветра на взлете и посадке:	
- встречного	- 15 м/с
- бокового	- 6 м/сек
Бензин авиационный с октановым числом не ниже 91.	
Масло МС-20, МК-22 (американский аналог IOI3-49)	

ЯК-18Т и АН-2 имеют УКВ радиостанции работающие на частотах 118-135,975 Мгц и коротковолновую станцию, радиокompас работающий на частотах 150-1300 кгц.

Возможно отклонение от графика полета на 5 - 10 дней
из-за метеоусловий

98

ГРАФИК ПЕРЕЛЕТА МОСКВА-КАНБЕРРА-МОСКВА

ВЫЛЕТ С АЭРОДРОМА ТУШИНО МОСКВА ^{10 ноября} ~~29 октября~~ 1991 г. в 10.00.

Саранск заправка	600 км	3.00 ч
Ульяновск заправка ночь	250 км	1.15 ч
30.10.91 г.		
Ульяновск -		
Уфа заправка	600 км	3.00 ч
Челябинск заправка ночь	450 км	2.15 ч
31.10.91 г.		
Челябинск -		
Петропавловск	600 км	3.00 ч
Омск заправка ночь	300 км	1.30 ч
1.11.91 г.		
Омск -		
Барабинск заправка	450 км	2.15 ч
Томск заправка	500 км	2.30 ч
Красноярск заправка ночь	600 км	3.00 ч
2.11.91 г.		
Красноярск -		
Нижнеудинск заправка	500 км	2.30 ч
Иркутск заправка ночь	600 км	3.00 ч
3.11.91 г.		
Иркутск -		
Улан-Удэ заправка	450 км	2.15 ч
Чита заправка ночь	450 км	2.15 ч
таможня СССР		
4.11.91 г. - Технический день		
5.11.91 г.		
Чита -		
Всего по СССР 7000 км 36 ч		
Маньчжурия заправка таможня КНР	500 км	2.30 ч
Якши заправка	300 км	1.30 ч
Цицикар заправка ночь	450 км	2.15 ч
6.11.91 г.		
Цицикар -		
Харбин заправка ночь	400 км	2.00 ч
7.11.91 г.		
Харбин -		
Шэньян заправка	500 км	2.30 ч
Пекин заправка ночь	600 км	3.00 ч
8.11.91 г. - Технический день		
9.11.91 г.		
Пекин -		
Циндао /Вайфан/ заправка	600 км	3.00 ч
Шанхай заправка ночь	600 км	3.00 ч
10.11.91 г.		
Шанхай -		
Фучжоу заправка	600 км	3.00 ч
Гуанчжоу заправка ночь	600 км	3.00 ч
11.11.91 г.		
Гуанчжоу -		
Наньнин заправка таможня КНР	400 км	2.00 ч
Всего по КНР 6200 км 31 час		
Ханой заправка ночь там. Вьетнама	450 км	2.15 ч

12.11.91 г.			
Чанай -			
Вьентьян заправка ночь таможня Лаоса	450 км	2.15 ч	
13.11.91 г.			
Вьентьян -			
Бангкок заправка ночь там. Таиланда	500 км	2.30 ч	
14.11.91 г. - Технический день			
15.11.91 г.			
Бангкок -			
Сураттахани заправка там. Таиланда	600 км	3.00 ч	
Джорджтаун заправка ночь таможня Малайзии	450 км	2.15 ч	
16.11.91 г.			
Джорджтаун -			
Сингапур заправка ночь	600 км	3.00 ч	
17.11.91 г.			
Сингапур -			
Палембанг заправка таможня Индонезии	600 км	3.00 ч	
Джакарта заправка ночь	450 км	2.15 ч	
18.11.91 г.			
Джакарта -			
Сурабая заправка	500 км	2.30 ч	
Раба заправка ночь	600 км	3.00 ч	
19.11.91 г.			
Раба -			
зап.Тимор заправка	600 км	3.00 ч	
вост.Тимор заправка ночь	300 км	1.30 ч	
20.11.91 г.			
вост.Тимор -			
Дарвина заправка ночь там. Австралии	700 км	3.30 ч	
ВСЕГО ДО АВСТРАЛИИ 6800 км 35.00 часов			
21.11.91 г. - Технический день			
22.11.91 г.			
Дарвин -			
Дейли-Уотерс заправка	450 км	2.15 ч	
Тенаант-Крик заправка	450 км	2.15 ч	
Алис-Спрингс заправка ночь	500 км	2.30 ч	
23.11.91 г.			
Алис-Спрингс -			
Уднадатта заправка	500 км	2.30 ч	
Тринула заправка	400 км	2.00 ч	
Аделаида заправка ночь	600 км	3.00 ч	
24.11.91 г.			
Аделаида -			
Мельбурн заправка ночь	600 км	3.00 ч	
25.11.91 г. - Технический день			
26.11.91 г. - Технический день			
27.11.91 г.			
Мельбурн -			
Канберра заправка ночь	550 км	2.45 ч	
28.11.91 г. - Технический день			
29.11.91 г. - Технический день			
30.11.91 г.			
Канберра -			
Сидней заправка ночь	300 км	1.30 ч	
1.12.91 г. - Технический день			

2.12.91 г. - Технический день		
3.12.91 г.		
Сидней -		
Графтон заправка	600 км	3.00 ч
Брисбен заправка ночь	300 км	1.30 ч
4.12.91 г. - Технический день		
5.12.91 г. - Технический день		
6.12.91 г.		
Брисбен -		
Рокгемптон заправка	550 км	2.45 ч
Таунсвилл заправка ночь	550 км	2.45 ч
7.12.91 г.		
Таунсвилл -		
Нормантон заправка		
/Берктаун/	600 км	3.00 ч
Ньюкасл-Уотерс заправка	600 км	3.00 ч
Дарвин заправка ночь там. Австралии	600 км	3.00 ч
8.12.91 г.		
Дарвин -		
Вост.Тимор заправка ночь	700 км	3.30 ч
ВСЕГО ПО АВСТРАЛИИ 8900 км	45.00 ч	
9.12.91 г.		
Вост.Тимор -		
зал.Тимор заправка	300 км	1.30 ч
Раба заправка ночь	600 км	3.00 ч
10.12.91 г.		
Раба -		
Уджунгпанданг заправка	350 км	1.45 ч
Самаринда заправка	550 км	2.45 ч
Таракан заправка ночь	450 км	2.15 ч
11.12.91 г.		
Таракан -		
Замбоанга заправка	600 км	3.00 ч
Себу заправка ночь	450 км	2.45 ч
12.12.91 г.		
Себу -		
Манила заправка ночь	600 км	3.00 ч
13.12.91 г. - Технический день		
14.12.91 г.		
Манила -		
Ласоаг заправка	500 км	2.30 ч
Гаосюн заправка	600 км	3.00 ч
Тайбэй заправка ночь	300 км	1.30 ч
ВСЕГО 5300 км 27 ч		
15.12.91 г.		
Тайбэй -		
Окинава заправка таможня Япония	600 км	3.00 ч
о.Осима заправка ночь	300 км	1.30 ч
16.12.91 г.		
о.Осима -		
Нагосима заправка	450 км	2.15 ч
Фукусика заправка ночь там. Япония	300 км	1.30 ч
17.12.91 г.		
Фукусика -		
Пусан заправка таможня Ю.Кореи	300 км	1.30 ч
Сеул заправка ночь	450 км	2.15 ч

109

19.12.91 г. - Технический день
 19.12.91 г.
 Сеул -
 Далинь заправка таможня КНР 600 км 3.00 ч
 Шэньян заправка 450 км 2.15 ч
 Харбин заправка ночь 600 км 3.00 ч
 20.12.91 г.
 Харбин -
 Цицикар заправка
 Якши заправка 450 км 2.15 ч
 Маньчжурия заправка ночь там. КНР 600 км 3.00 ч
 21.12.91 г.
 Маньчжурия -
 Чита заправка ночь таможня СССР 600 км 3.00 ч
 ВСЕГО ДО СССР. 5700 км 29.00 часов
 22.12.91 г. - Технический день
 23.12.91 г.
 Чита -
 Улан-Удэ заправка 450 км 2.15 ч
 Иркутск заправка ночь 450 км 2.15 ч
 24.12.91 г.
 Иркутск -
 Нижнеудинск заправка 600 км 3.00 ч
 Красноярск заправка ночь 500 км 2.30 ч
 25.12.91 г.
 Красноярск -
 Томск заправка ночь 600 км 3.00 ч
 26.12.91 г.
 Томск -
 Барабинск заправка 550 км 2.45 ч
 Омск заправка ночь 400 км 2.00 ч
 27.12.91 г.
 Омск -
 Петропавловск заправка 300 км 1.30 ч
 Кустанай заправка ночь 450 км 2.15 ч
 28.12.91 г.
 Кустанай -
 Магнитогорск заправка 350 км 1.45 ч
 Оренбург заправка ночь 400 км 2.00 ч
 29.12.91 г.
 Оренбург -
 Самара заправка 400 км 2.00 ч
 Саранск заправка ночь 450 км 2.15 ч
 30.12.91 г.
 Саранск -
 Тушино 600 км 3.00 ч

Всего по СССР 13500 км 70 ч
 По другим странам 33000 км 157 ч
 Бесь маршрут 46500 км 227 ч
 Продолжительность перелета 63 дня
 Потребное количество ГСМ:
 Б-91/115 - 130000 л
 МС-20 - 5200 л

Вопрос транспортировки лесов производится транзитом через
Курск в город Белу по маршруту Рязань - Воронеж - Белу.
Туда же для перевозки лесов из Курска вывозятся лесоматериалы
из Белы в город Белу по маршруту Белу - Воронеж - Белу
и Воронеж, Воронеж - Белу и Белу - Воронеж.

Л. С. 1991 г.
в. Белу

