



7

Министерство автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР

**ВОЛЖСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

ВОЛЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. 50-летия СССР

445633 Тольятти, ул. Белорусская, 16, тел. 378-78-09, телекс: Тольятти, АвтоВАЗ

№ _____


На № _____ от _____

УВАЖАЕМЫЙ БОРИС НИКОЛАЕВИЧ !

В ПОСЛЕДНЕЙ ДЕКАДЕ ИЮЛЯ В ТОЛЬЯТТИ БУДЕТ ОТМЕЧАТЬСЯ
25-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ВОЛЖСКОГО АВТОЗАВОДА.

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ СОСТОИТСЯ 26 ИЮЛЯ 1991 ГОДА,
В 19.00 часов, ВО ДВОРЦЕ СПОРТА ВАЗА. В ЭТИ ЖЕ ДНИ НА
СТАДИОНЕ "ТОРПЕДО" ПРОИДЕТ БОЛЬШОЙ МАССОВЫЙ ПРАЗДНИК ДЛЯ
ЗАВОДЧАН.

ОТ ИМЕНИ ЮБИЛЕЙНОГО ОРГКОМИТЕТА ПРИГЛАШАЮ ВАС ПРИНЯТЬ
УЧАСТИЕ В ПРАЗДНОВАНИИ ЮБИЛЕЯ ВОЛЖСКОГО АВТОЗАВОДА.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  В. В. КАДАННИКОВ.

N 0223

01.MAP1993* 0223

Отдел информации
Совета Министров РСФСР

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Издание Верховного Совета РСФСР

Суббота, 20 июля 1991 г. № 151 (187)
Выходит с ноября 1990 г. Цена 10 коп.

Приватизация

СДЕЛКА: ВАЗ — ФИАТ. КОМУ БЫТЬ ХОЗЯИНОМ?

В РАСПОРЯЖЕНИИ редакции оказалось обращение к Президенту Российской Федерации Б. Н. Ельцину и премьер-министру Италии Джулио Андреотти, под которым стоят подписи сотен работников ВАЗа. В нем, в частности, говорится, что в последнее время ряд газет сообщил о том, что администрацией Волжского автозавода, Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР ведутся интенсивные переговоры с итальянским концерном Фиат о возможности продажи ему значительной части собственности ВАЗа (до 40 процентов акций). При этом высказывается суждение, что приобретение такого количества акций зарубежным концерном может вылиться в фактическую смену хозяина.

«Мы, работники автозавода, народные депутаты разных уровней, представители предприятий и организаций г. Тольятти, — говорится в обращении, — удивлены тем, что сделка эта готовится практически втайне от коллектива ВАЗа, местных органов власти. Удивлены потому, что февральская конференция трудового коллектива постановила: вопрос о принципе разгосударствления собственности АвтоВАЗа решить окончательно после общезаводского референдума и конференции трудового коллектива ВАЗа».

Авторы обращения считают, что успешность и тайственность подготовки сделки выдают стремление администрации автозавода и союзного Минавтосельхозмаша завершить приватизацию ВАЗа до того, как вступят в силу республиканские механиз-

мы приватизации, а также до подписания Союзного договора, согласно которому у центра не останется функций управления мирными отраслями промышленности. В случае удачи появляется возможность «под флагом» СП с таким мощным участием иностранного капитала увести предприятие из-под влияния республики. Авторы обращения расценивают такие действия как «сговор за спиной трудового коллектива ВАЗа, города Тольятти и России».

«Нас не устраивает и оскорбляет положение «дешевой советской рабочей силы», — говорится в обращении. — Мы отнюдь не против привлечения иностранной помощи для оздоровления экономического состояния АвтоВАЗа. Только для этого нужно начать приватизацию с правильной точки: сначала сделать тру-

дящихся ВАЗа хозяевами на заводе, оставив за ними контрольный пакет акций, а уж потом на равных разговаривать с иностранными капиталистами. Что их капитал и их технологии нам нужны — спору нет. Но цену своим рукам и мозгам наших инженеров мы тоже знаем».

Обращаясь к Джулио Андреотти, авторы указывают на угрозу конфликтной ситуации, которая может возникнуть, так как своего слова о характере разгосударствления собственности ВАЗа коллектив еще не сказал, а слово это вполне может не совпасть с текстом документа, который сейчас готовится. Между тем подготовка к референдуму по проблемам собственности ВАЗа подходит к концу. Он будет проведен в ближайшее время. «Мы заявляем, — говорится в обращении, — что без участия всех заинтересованных сторон (трудоу коллектива, город, республика) любой документ о собственности ВАЗа не будет иметь юридической силы».

«В нашем городе, — обращаются авторы к Б. Н. Ельцину, — 78 процентов голосов избирателей на президентских выборах были отданы вам. И мы вправе сегодня просить вашей помощи для защиты интересов России, города Тольятти, трудового коллектива Волжского автозавода».

На переломе года

НЕ СТОИТ ИСКАТЬ ВЫХОД ВО ВЧЕРАШНЕМ ДНЕ

Положение в отрасли продолжает ухудшаться. Таким стал лейтмотив руководящих работников строительного комплекса РСФСР, которые съехались в столицу на совещание из всех республик, краев и областей. Снижается ввод жилья и объектов социальной сферы. Почти полностью парализовано строительство производственных мощностей. Разлагается система ма-

териально-технического обеспечения... Прозвучала резкая критика некоторых решений российского правительства, а многие выступавшие добрым словом поминали времена «застоя».

Премьер-министр Иван Силаев призывал избавиться от ностальгических воспоминаний и переходить, наконец, к цивилизованному производственным отношениям. Выступление вылилось в

открытую дискуссию с аудиторией. Премьер позволял прерывать себя на полуслове и тут же отвечал на поставленные вопросы, доказывая, что вовсе не зачатки рыночных отношений стали виной сложившейся ситуации, а сохраненные старые структуры и принципы хозяйствования. Одним из углубляющих факторов И. Силаев назвал незащищенность республики от вы-

воза сырья и строительных материалов, пообещав в скором времени ввести их лицензирование. Премьер подтвердил, что главным приоритетом в строительстве остаются предприятия для выпуска продовольственных и потребительских товаров, другие социально необходимые объекты.

Сергей НИКИТИН.