



1 ФЦ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ГУБЕРНАТОР ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

193311, Санкт-Петербург, Суворовский пр. 67., Для телеграмм: Санкт-Петербург, 193311  
Телетайп: 121025 "Время". Тел.: (812) 315-62-72. Факс: (812) 271-56-27

08.05.96 № 2/943  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Президенту  
Российской Федерации

Ельцину Б.Н.

Глубокоуважаемый Борис Николаевич!

Одним из главнейших событий в России являются предстоящие 16 июня 1996 года выборы Президента Российской Федерации.

Жители Ленинградской области, как субъекта Российской Федерации понимают, что от правильно сделанного выбора зависит будущее всех регионов, всей Великой России. Многие политические партии, общественные организации и движения, созданные в Ленинградской области, имея различные предвыборные программы, едины в главном - сегодня нет другого политического лидера, кроме Вас на должность Президента Российской Федерации, способного удержать Россию от очередного падения и способного предать реформам новый импульс и новое качество - социальную ориентацию в развитии страны.

10 февраля 1990 года жители Выборгского района области на встрече с Вами уже однажды сделали свой выбор - выдвинув Вас кандидатом в народные депутаты РСФСР. Это было начало того трудного пути, по которому мы пошли и которому не видим альтернативы.

Сегодня наиболее ответственный этап - продолжить начатое и победить!

Жители Ленинградской области, выборжане приглашают Вас, Борис Николаевич, посетить наш регион еще раз. Мы уверены, что встреча с нами придаст Вам сил, энергии в Вашей многогранной работе на благо России:

Надеемся и ждем встречи с Вами.

С глубоким уважением

А. Беляков

№ 07239 в архив  
Али

019675 09.05.96

КАБИНЕТ  
ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ

19215	09.05.96
Администрация Президента Российской Федерации	
л. 1	16:53:37

01.НОЯ1996\* 07239

120596

Re

1450 1005

5

**ПРЕЗИДЕНТУ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ЕЛЬЦИНУ Борису Николаевичу**

**УВАЖАЕМЫЙ БОРИС НИКОЛАЕВИЧ**

*Личный состав Военно-транспортного института ЖДВ и ВОСО обращается к Вам с приглашением посетить наш институт в период Вашего пребывания в г. С-Петербурге в июне с. г.*

*ВТИ ЖДВ и ВОСО одно из старейших и единственное в своем роде военное образовательное учреждение в России, которое ведет подготовку командных кадров по десяти специальностям для Железнодорожных войск РФ, службы военных сообщений МО РФ, Ракетных войск стратегического назначения Вооруженных Сил РФ, Министерства внутренних дел РФ и на договорной основе - для других министерств и ведомств РФ.*

В настоящее время институт представляет собой современный учебно-научный центр с развитой инфраструктурой и учебно-материальной базой.

На его четырех факультетах и 24-х кафедрах сложился мощный научно-педагогический коллектив, который включает **11 академиков отраслевых академий РФ, 10 докторов и 95 кандидатов наук.**

В соответствии с законом РФ "Об образовании" в институте, в одном из первых высших военно-учебных заведений России, на основе государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования разработаны учебные планы и программы нового поколения, которые позволяют не только повысить качество подготовки офицеров, но и **обеспечить их социальную защищенность в условиях рыночной экономики, поскольку наряду с военной специальностью наши выпускники получают мирные профессии и инженеров-строителей железных дорог, СЦБ и связи, мостов и тоннелей, инженеров-механиков, инженеров-электриков и др.**

Командование, личный состав института *приглашает Вас* принять участие в выпуске молодых офицеров.

В присутствии более *10 - 15 тыс. человек* состоится красочный праздник вручения дипломов выпускникам. В празднике будут принимать участие спортсмены-авиаторы, парашютисты с демонстрацией элементов аэрошоу.

*Многочисленным гостям праздника будет предоставлена возможность отведать солдатских щей, каши и хлеба*, приготовленных здесь же в полевых условиях.

*В этот же день состоится вручение офицерам института ключей от квартир нового, построенного своими силами жилого дома.*

*Борис Николаевич*, работая в Свердловске, Вы постоянно уделяли пристальное внимание деятельности ЖДВ, дислоцированных в области. Посещая воинские части, вникали в многочисленные нужды и оказывали действительную помощь в организации их нелегкой, созидательной работы по развитию транспортной сети Сибири. Личный состав Железнодорожных войск помнит об этом и выражает Вам глубокую признательность.

*Надеемся, что и теперь Вам, Борис Николаевич, будет небезынтересно познакомиться с организацией подготовки офицеров в старейшем, в единственном в своём роде военном образовательном учреждении России, которое готовит офицерские кадры не только для Железнодорожных войск Российской Федерации, но и для других министерств и ведомств нашего государства.*

**НАЧАЛЬНИК ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОГО ИНСТИТУТА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК И ВОЕННЫХ СООБЩЕНИЙ**

генерал-майор

  
В. ОМЕЛЬЧЕНКО

## **ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

### **О ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОМ ИНСТИТУТЕ**

### **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК И ВОЕННЫХ СООБЩЕНИЙ**

*Военно-транспортный институт железнодорожных войск и военных сообщений (ВТИ ЖДВ И ВОСО)* образован на базе бывшего Санкт-Петербургского высшего училища железнодорожных войск и военных сообщений имени М. В. ФРУНЗЕ в соответствии с постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1072, объявленным приказом Министра обороны Российской Федерации от 28 декабря 1993 года № 603.

Училище, созданное в марте 1918 года, за время своего существования прошло славный боевой путь, накопило богатые боевые и трудовые традиции.

В годы гражданской войны командиры и курсанты училища внесли большой вклад в дело ликвидации последствий войны и разрухи народного хозяйства. За это училище было награждено правительством Почетным революционным Красным Знаменем, а наиболее отличившиеся командиры и курсанты были награждены орденами Красного Знамени.

К 1926 году училище стало одним из образцовых военно-учебным заведением. 12 января 1926 года ему было присвоено имя прославленного полководца Михаила Васильевича Фрунзе.

23 февраля 1930 года за активное участие в строительстве народного хозяйства, за высокие результаты в боевой подготовке и в обучении командного состава училище было награждено вторым Почетным революционным Красным Знаменем.

В суровые годы Великой Отечественной войны училище умело и плодотворно сочетало выполнение главной задачи - подготовку командных кадров для фронта, с непосредственным участием в борьбе с фашистскими захватчиками.

Командиры и курсанты училища проявили мужество и героизм в обороне Ленинграда, выполняя боевую задачу на Лужском оборонительном рубеже.

В период Великой Отечественной войны воспитанники училища, находясь на различных должностях в железнодорожных войсках и органах военных сообщений, выполняли задачи по обеспечению боевых операций и внесли достойный вклад в общее дело разгрома фашистской Германии.

За большую работу по подготовке офицерских кадров для фронта, проявленное выпускниками училища мужество, смелость, настойчивость и техническое мастерство училище в 1943 году было награждено орденом Ленина.

В послевоенные годы настойчиво совершенствуется учебный процесс, по существу создается заново учебно-материальная база, подготовка офицерских кадров ведется с учетом научно-технической революции в военном деле и возросших требований современной войны.

В 1969 году училище, как одно из лучших военно-учебных заведений, было переведено в разряд высших военно-учебных заведений.

Продолжая преумножать славные боевые и трудовые традиции, коллектив училища добивался всё больших успехов в деле подготовки высококвалифицированных, преданных Отечеству офицерских кадров, что неоднократно отмечалось правительством.

В числе первых пяти училищ России в 1994 году Санкт-Петербургское высшее училище железнодорожных войск и военных сообщений было преобразовано в ВТИ ЖДВ и ВОСО.

В настоящее время институт представляет мощный учебно-научный центр с развитой инфраструктурой и учебно-материальной базой.

В институте ведется подготовка слушателей и курсантов по десяти специальностям для Железнодорожных войск Российской Федерации, службы военных сообщений Министерства обороны Российской Федерации, Ракетных войск стратегического назначения Вооружённых Сил Российской Федерации, министерства внутренних дел и других министерств и ведомств на договорной основе.

На четырех факультетах и 24-х кафедрах института сложился достаточно мощный научно-педагогический коллектив, который включает 10 академиков Академии Транспорта РФ, 8 докторов и 95 кандидатов наук.

Учебные аудитории, лаборатории, расположенные в двух гарнизонах в г. С-Петербурге и г. Петродворце, оснащены современным учебным оборудованием и тренажёрами. Учебно-лабораторная база позволяет успешно проводить все виды занятий.

На протяжении последних пяти лет в соответствии с Генеральным планом в институте в гарнизоне г. Петродворца ведутся работы по созданию новой современной учебно-материальной базы.

Основной базой практического обучения курсантов является Учебный полигон института, расположенный в 131 км от г. С-Петербурга в районе г. Луга.

Учебный полигон, включающий шесть учебно-тренировочных комплексов, оснащен всем необходимым для размещения и обучения курсантов на реальных объектах с использованием современных образцов строительно-восстановительной техники и перспективных материалов и конструкций.

Организация и формирование содержания подготовки командных кадров в железнодорожных войсках всегда осуществлялись с учетом не только теории и практики действий войск, но и, главным образом, с учетом политики государства в области военного образования.

В связи с этим в соответствии с Законом Российской Федерации "Об образовании" в институте, в одном из первых высших военно-учебных заведений России, на основе государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования разработаны учебные планы и программы нового поколения, которые не только позволят повысить качество подготовки офицеров-специалистов, но и обеспечить их социальную защищенность в условиях рыночной экономики.

В результате реализации комплекса мер, направленных на улучшение профориентационной работы, привлечение молодежи на учебу в институт уже на протяжении ряда последних лет при наборе курсантов на первый курс по всем специальностям есть сравнительно большой конкурс, что в конечном итоге положительно отражается на качестве комплектования войск командным составом.



## ФАКУЛЬТЕТ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Готовит военных инженеров-строителей по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Факультет располагает хорошо оснащенными специализированными аудиториями, лабораториями, учебными полигонами. На кафедрах факультета ведут научную и педагогическую деятельность многие ученые института, чьи разработки широко используются на транспортных стройках. Выпускники факультета высоко ценятся в железнодорожных войсках, где они успешно командуют соединениями, частями и подразделениями. Их опыт и знания воплотились в тысячах километров стальных магистралей.







Особое внимание в институте уделяется созданию хороших условий для быта и отдыха. Проживают слушатели и курсанты в отличных компактных комнатах, питаются в столовых и кафе, где опытные кулинары готовят вкусные и высококалорийные блюда. К услугам и поликлиники, где всегда можно получить необходимые консультации и помощь высококвалифицированных специалистов-медиков.



190000, город Санкт-Петербург,  
наб. реки Мойки, 96.  
Телефон для справок 311-93-95

